

ES 350 / 250 / 200  LEXUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA

Адрес: Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium.

Веб-сайт: <https://www.toyota-europe.com>

©2016 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Все права защищены. Копирование данного документа полностью или частично без письменного разрешения корпорации Toyota Motor запрещено.

Отпечатано в ЕС

Иллюстрированный указатель	Поиск по иллюстрациям	
Для безопасности и защиты	Обязательно внимательно ознакомьтесь (Основные разделы: детские сиденья, охранная система)	1
Информация о состоянии автомобиля и индикаторы	Чтение информации относительно движения (Основные разделы: приборы, многофункциональный дисплей)	2
Перед началом движения	Открытие и закрывание дверей и окон, регулировка перед началом движения (Основные разделы: ключи, двери, сиденья, окна с электроприводом стеклоподъемников)	3
Вождение	Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении (Основные разделы: запуск двигателя, заправка)	4
Оборудование салона	Использование оборудования салона (Основные разделы: кондиционер воздуха, функции хранения)	5
Техническое обслуживание и уход	Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания (Основные разделы: в салоне и снаружи автомобиля, лампы осветительных приборов)	6
При возникновении неисправности	Что делать в случае неисправности и аварийной ситуации (Основные разделы: разряд аккумулятора, спущенная шина)	7
Технические характеристики автомобиля	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции (Основные разделы: топливо, масло, давление в шинах)	8
Приложение	Поиск по признакам	

Для Вашего сведения	6
Чтение данного руководства	9
Способы поиска	10
Иллюстрированный указатель	12

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения	26
В целях безопасности движения	27
Ремни безопасности	29
Подушки безопасности SRS	33
Система автоматического приподнимания капота	42
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	44

1-2. Безопасность детей

Система ручного включения-выключения подушек безопасности	46
Ребенок в автомобиле	47
Системы безопасности для детей	48

1-3. Охранная система

Иммобилайзер двигателя	66
Двойная система запираения	67
Сигнализация	68

2 Информация о состоянии автомобиля и индикаторы

2-1. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы	74
Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT)	78

Приборы и указатели (модели F SPORT)	81
Многофункциональный дисплей	86
Индикация на ветровом стекле	94
Информация о расходе топлива	99

3 Перед началом движения

3-1. Информация о ключах

Ключи	104
-------------	-----

3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей и багажного отделения

Двери	108
Багажное отделение	113
Интеллектуальная система входа и запуска	121

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья	127
Задние сиденья (наклоняемого типа)	129
Память положений водителя	129
Подголовники	133

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо	135
Внутреннее зеркало заднего вида	136
Наружные зеркала заднего вида	137

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

Окна с электроприводом стеклоподъемников	140
Люк крыши	143
Панорамный люк	146

4**Вождение****4-1. Перед началом движения**

Управление автомобилем	152
Груз и багаж	158
Буксировка прицепа	159

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания)	160
Автоматическая трансмиссия	164
Рычаг указателей поворота	170
Стояночный тормоз	171
Автоматическая система удержания тормоза	174

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар	176
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)	179
Автоматический дальний свет фар	183
Переключатель всепогодных огней/противотуманных фар и фонарей	186
Очистители и омыватель ветрового стекла	187

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака	193
--	------------

4-5. Использование систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+	195
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)	200
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)	208
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)	219
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей	224
Круиз-контроль	235
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	238
Переключатель режимов движения	243
Система Stop & Start	246
PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)	253
Система помощи при парковке Lexus	254
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей)	261
Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)	266

1

2

3

4

5

6

7

8

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)	269	5-5. Использование функций хранения вещей	
Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)	276	Перечень функций мест хранения вещей	327
Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили).....	282	Функции багажного отделения	330
Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)	287	5-6. Использование прочего оборудования салона	
Системы помощи при вождении	290	Прочее оборудование салона	332
4-6. Советы по вождению		ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК	342
Советы по вождению зимой ...	295		
5 Оборудование салона		6 Техническое обслуживание и уход за автомобилем	
5-1. Панель Remote Touch		6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем	
Панель Remote Touch	300	Наружная чистка и защита автомобиля.....	348
5-2. Lexus Climate Concierge		Чистка и защита салона автомобиля.....	351
Lexus Climate Concierge.....	304	6-2. Техническое обслуживание	
5-3. Использование системы кондиционирования воздуха		Требования к техническому обслуживанию	354
Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением	306	Плановое техническое обслуживание.....	356
Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений	320	6-3. Самостоятельное техническое обслуживание	
5-4. Использование освещения салона		Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	361
Перечень средств освещения салона	324	Капот.....	363
		Установка напольного домкрата	364
		Моторный отсек	365
		Шины	373
		Давление в шинах	382
		Колеса	383

Фильтр кондиционера	384
Элемент питания электронного ключа	386
Проверка и замена плавких предохранителей	388
Лампы.....	390

7

При возникновении неисправности

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы	396
Если требуется экстренно остановить автомобиль.....	397
Если автомобиль заливает водой.....	398

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке	399
При наличии каких-либо сомнений	402
Система отключения топливного насоса	403
Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал ...	404
Если отображается предупреждение	414
Если спущена шина	419
Если двигатель не запускается	425
Если утеряны ключи от автомобиля	427
Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака.....	427

Если неправильно работает электронный ключ.....	428
Если разряжена аккумуляторная батарея	431
Если двигатель автомобиля перегрелся.....	438
Если автомобиль увяз.....	440

8

Технические характеристики автомобиля

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. д.)	444
Сведения о топливе	455

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции	457
--	-----

8-3. Системы, нуждающиеся в инициализации

Системы, нуждающиеся в инициализации.....	472
--	-----

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей)	476
--	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

Для Вашего сведения

Основное руководство для владельца

Следует иметь в виду, что данное руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются как оригинальные запчасти и аксессуары Lexus, так и разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Если выяснится, что какая-либо из оригинальных деталей или аксессуаров Lexus требует замены, корпорация Lexus рекомендует использовать для замены оригинальные запасные части и аксессуары Lexus. Возможно также использование других запасных частей и аксессуаров

надлежащего качества. Однако Lexus не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных изделий. Кроме того, ущерб или неполадки в работе, связанные с использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Lexus, не покрываются гарантией.

Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система безопасности Lexus Safety System+
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с дилером Lexus относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке системы РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о полосах частот, уровнях мощности, местах установки антенн и мерах предосторожности при установке РЧ-передатчиков можно получить по запросу у дилера Lexus.

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Автомобиль оснащен современными компьютерами, регистрирующими определенные данные, такие как:

Регистрируемые данные различаются в зависимости от класса и дополнительного оборудования, которым оснащен автомобиль.

Эти компьютеры не записывают разговоры или звуки, и они записывают изображение снаружи автомобиля только в определенных ситуациях.

- Число оборотов двигателя/число оборотов электродвигателя (тягового мотора)
- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Автомобили с PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности): Состояние работы систем помощи при вождении, таких как ABS и система предаварийной безопасности
- Автомобили без PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности): Состояние работы систем помощи при вождении, таких как ABS и VSC
- Использование данных

Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и узлами преднатяжения ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у дилера Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Общие меры предосторожности при движении

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

■ Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или панорамным люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

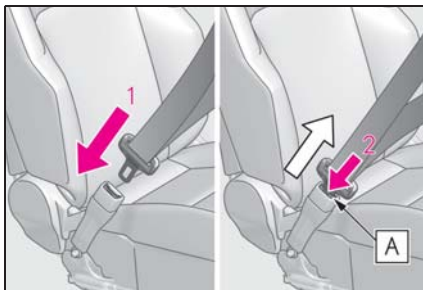
Чтение данного руководства



Объяснение символов, используемых в данном руководстве

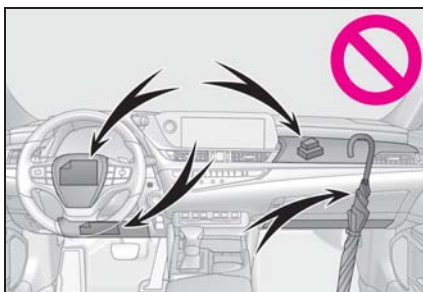
Символы в данном руководстве

Символы	Значение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.
	ВНИМАНИЕ: Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.
	Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

Символы, используемые в иллюстрациях



Символы	Значение
	Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.
	Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

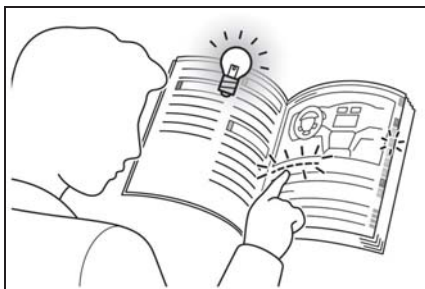


Символы	Значение
	Указывает на описываемый компонент или позицию.
	Означает: Запрещается, Не делайте этого или Не допускайте.

Способы поиска

■ Поиск по месту установки

- Иллюстрированный указатель:
→стр. 12



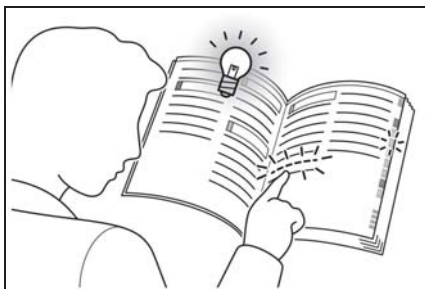
■ Поиск по признакам или звукам

- Что делать, если... (устранение неисправностей): →стр. 476



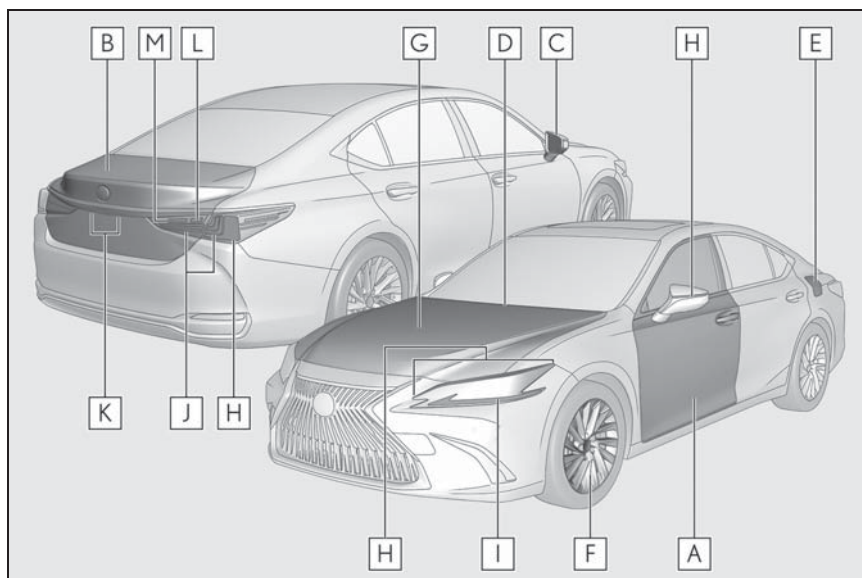
■ Поиск по названию

- Содержание: →стр. 2



Иллюстрированный указатель

■ Снаружи



- A Двери** стр. 108
- Запирание/отпирание стр. 108
 - Открывание/закрывание боковых окон стр. 140
 - Запирание/отпирание с помощью механического ключа стр. 428
 - Предупреждающий звуковой сигнал стр. 111
- B Багажное отделение** стр. 113
- Открывание из салона стр. 116
 - Открывание снаружи стр. 116
 - Открывание с помощью механического ключа стр. 429
 - Предупреждающий звуковой сигнал стр. 111
- C Наружные зеркала заднего вида** стр. 137
- Настройка положения зеркала стр. 137
 - Складывание зеркал стр. 138
 - Память положений водителя* стр. 129
 - Устранение запотевания зеркал стр. 308

- D** **Стеклоочистители ветрового стекла** стр. 187
- Меры предосторожности в зимнее время стр. 295
- Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток
стеклоочистителей ветрового стекла)* стр. 315
- Во избежание обмерзания (обогрев ветрового стекла)* стр. 309
- Меры предосторожности при мойке автомобиля стр. 349
- E** **Дверца лючка заливной горловины топливного бака** стр. 193
- Способ заправки стр. 193
- Тип топлива/емкость топливного бака стр. 447
- F** **Шины** стр. 373
- Размер шин/давление в шинах стр. 453
- Зимние шины/цепи противоскольжения стр. 295
- Проверка шин/перестановка шин/система контроля
давления в шинах* стр. 373
- Действия при спущенной шине стр. 419
- G** **Капот** стр. 363
- Открывание стр. 363
- Моторное масло стр. 447
- Действия в случае перегрева стр. 438
- Предупреждения стр. 414

Лампы наружных световых приборов

(Способ замены: стр. 390, мощность: стр. 454)

- H** **Фары/выражные фары** стр. 176
- Указатели поворота стр. 170
- I** **Передние габаритные огни/дневные ходовые огни** стр. 176
- J** **Задние фонари/стоп-сигналы** стр. 176
- Сигнал аварийного торможения стр. 291
- K** **Фонари освещения номерного знака** стр. 176

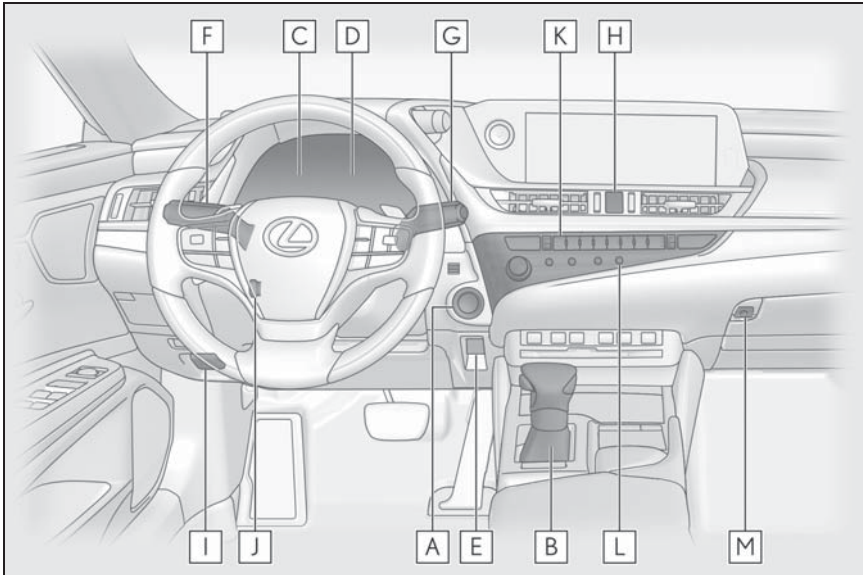
L **Фонарь заднего хода**

Перевод рычага управления трансмиссией в положение R стр. 166

M **Задний противотуманный фонарь..... стр. 186**

*: При наличии

■ Приборная панель



- A Переключатель двигателя**..... стр. 160
 Запуск двигателя/переключение режима стр. 160
 Экстренная остановка двигателя стр. 397
 Если двигатель не запускается стр. 425
 Предупреждающие сообщения стр. 161, 414
- B Рычаг управления трансмиссией**..... стр. 164
 Перемещение рычага управления трансмиссией..... стр. 166
 Меры предосторожности при буксировке..... стр. 399
 Если не удастся переместить рычаг управления трансмиссией..... стр. 167
- C Приборы**..... стр. 78, 81
 Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов, стр. 78 81
 Контрольные лампы/индикаторы стр. 74
 Если горят контрольные лампы стр. 404
- D Многофункциональный дисплей** стр. 86

Индикация	стр. 86
Если отображаются предупреждающие сообщения	стр. 414
E Переключатель стояночного тормоза	стр. 171
Включение/выключение	стр. 171
Меры предосторожности в зимнее время	стр. 296
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение.....	стр. 404, 416
F Рычаг указателей поворота.....	стр. 170
Переключатель света фар.....	стр. 176
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/дневные ходовые огни	стр. 176
AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) ^{*1}	стр. 179
Автоматический дальний свет фар ^{*1}	стр. 183
Всепогодные огни ^{*1} /задние противотуманные фонари	стр. 186
G Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла	стр. 187
Использование.....	стр. 187
Добавление жидкости стеклоомывателя	стр. 371
Предупреждения.....	стр. 416
Стеклоочистители фар ^{*1}	стр. 187
H Кнопка аварийных сигналов	стр. 396
I Рычаг открывания замка капота.....	стр. 363
J Переключатель регулировки наклона и положения рулевого колеса	стр. 135
Регулировка	стр. 135
Память положений водителя ^{*1}	стр. 129
K Система кондиционирования воздуха	стр. 306
Использование.....	стр. 306
Обогрев заднего стекла	стр. 308

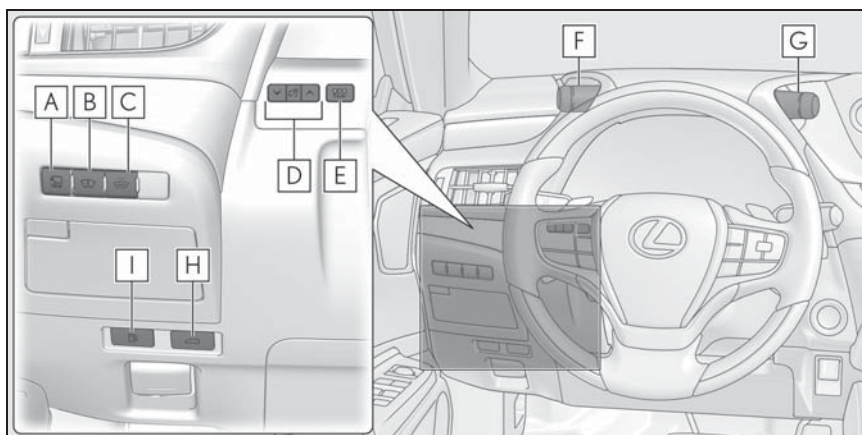
L **Аудиосистема**^{*2}

M **Главный переключатель открывания багажного отделения** стр. 121

^{*1}: При наличии

^{*2}: См. "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".

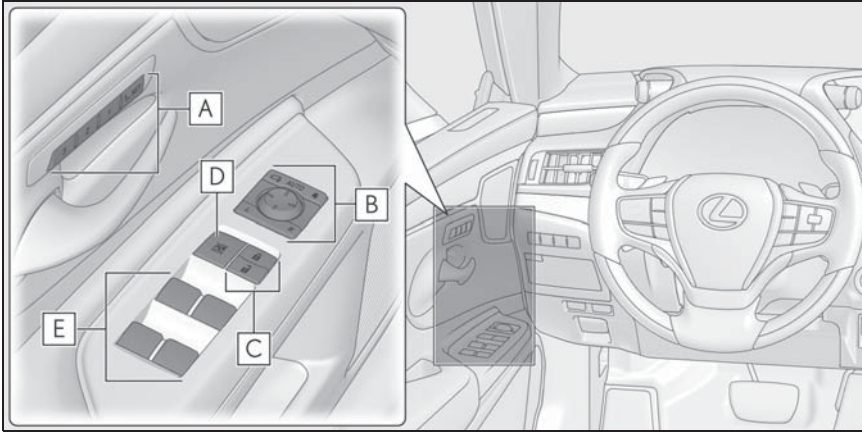
■ Переключатели



- A** Переключатель камеры*^{1, 2}
- B** Переключатель индикации на ветровом стекле *¹..... стр. 94
- C** Переключатель обогрева ветрового стекла*¹..... стр. 309
- D** Переключатели управления подсветкой панели приборов..... стр. 80, 85
- E** Одометр/маршрутный счетчик/кнопка обнуления маршрутного счетчика..... стр. 80, 85
- F** Переключатель VSC OFF..... стр. 291
- G** Переключатель режимов движения..... стр. 243
- H** Кнопка открывания багажного отделениястр. 116
- I** Переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака..... стр. 194

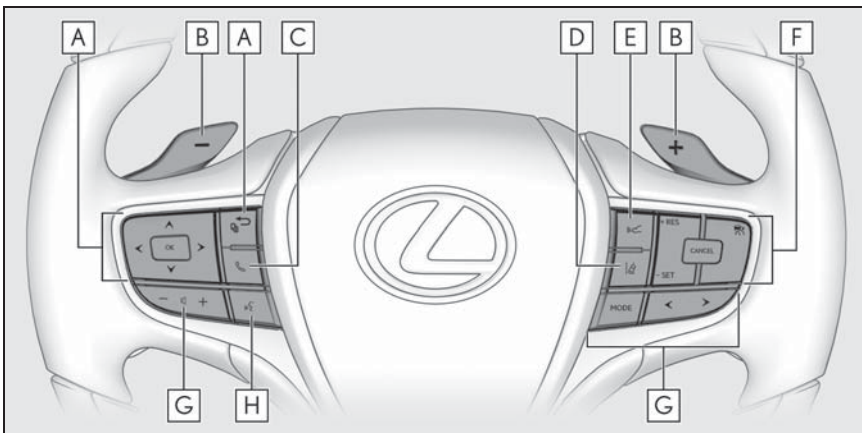
*¹: При наличии

*²: См. "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".



- A** Переключатели памяти положений водителя* стр. 129
- B** Регуляторы наружных зеркал заднего вида стр. 137
- C** Переключатели запирания дверейстр. 110
- D** Переключатель блокировки окон..... стр. 142
- E** Переключатели электропривода стеклоподъемников стр. 140

*: При наличии

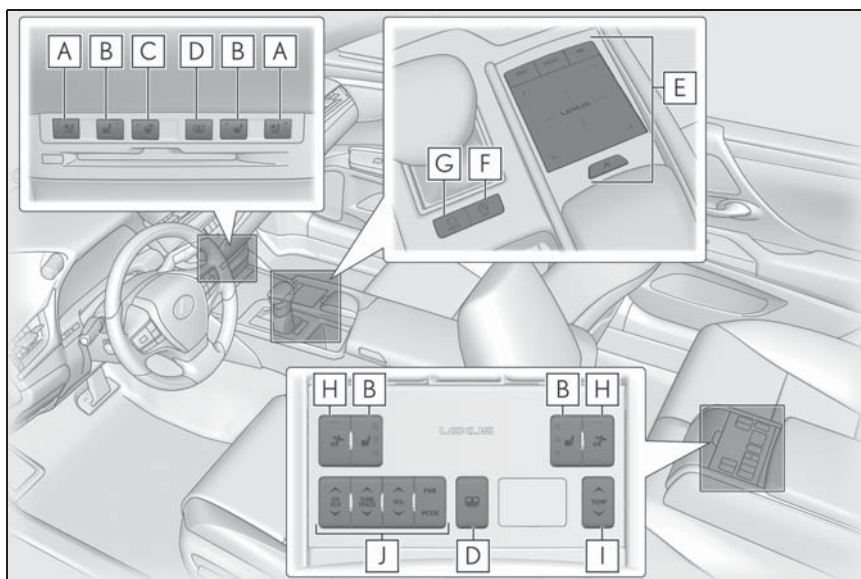


- A** Переключатели управления приборами..... стр. 88
- B** Подрулевые переключатели передач стр. 167

- C** Переключатель TEL*¹
- D** Переключатель системы LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*² стр. 208
- E** Переключатель установки расстояния между автомобилями*² стр. 229
- F** Переключатели круиз-контроля
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*² стр. 224
Круиз-контроль*² стр. 235
- G** Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*¹
- H** Переключатель голосового набора*¹

*¹: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ».

*²: При наличии



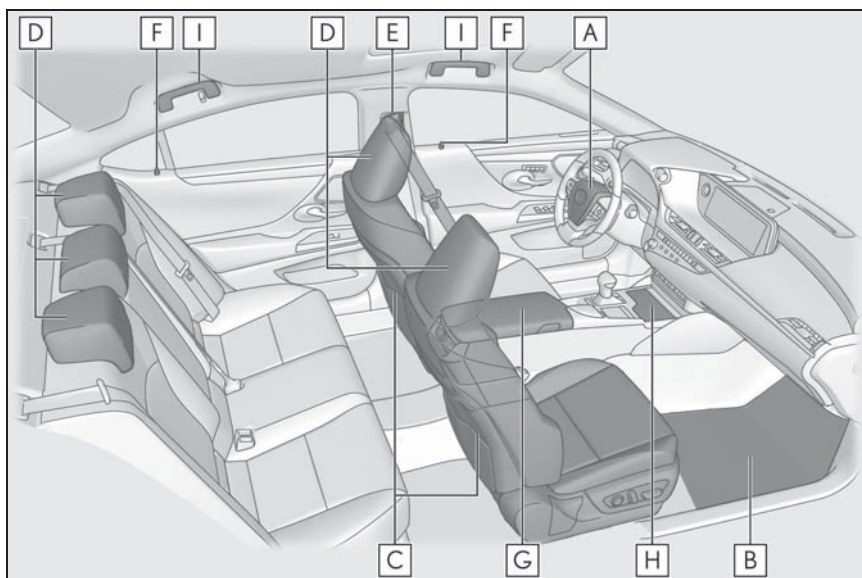
- A** Регуляторы вентиляции сидений*¹ стр. 320

- B** Регуляторы обогрева передних сидений^{*1} стр. 320
Регуляторы обогрева задних сидений^{*1} стр. 320
- C** Переключатель обогрева рулевого колеса^{*1} стр. 320
- D** Переключатель задней солнцезащитной шторки^{*1} стр. 339
- E** Панель Remote Touch стр. 300
- F** Выключатель системы Stop & Start^{*1} стр. 246
- G** Переключатель автоматической системы удержания
тормоза стр. 174
- H** Регулятор угла наклона спинки заднего сиденья^{*1} стр. 129
- I** Переключатель управления температурой в задней
части салона^{*1} стр. 311
- J** Переключатели управления аудиосистемой^{*2}

^{*1}: При наличии

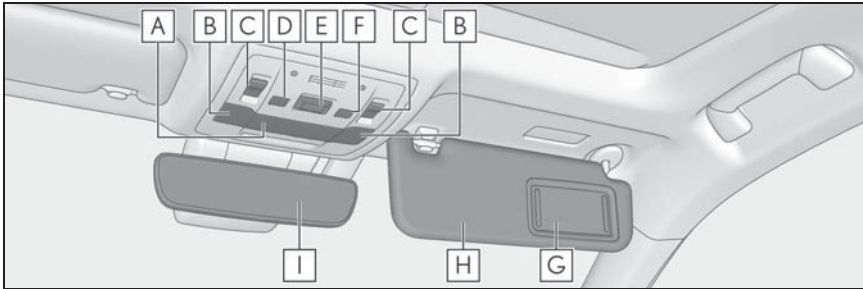
^{*2}: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ».

■ Салон



- A** Подушки безопасности SRS стр. 33
- B** Коврики стр. 26
- C** Передние сиденья стр. 127
- D** Подголовники стр. 133
- E** Ремни безопасности стр. 29
- F** Внутренние кнопки блокировки дверей стр. 111
- G** Вещевой отсек консоли стр. 328
- H** Держатель стакана стр. 328
- I** Дополнительные ручки стр. 339

■ Потолок



- A** Фонари освещения салона стр. 325
- B** Фонари персонального освещения стр. 325
- C** Переключатели люка*¹ стр. 143
 Переключатели панорамного люка*¹ стр. 146
- D** Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*¹ стр. 70
- E** Кнопка “SOS”*¹ стр. 343
- F** Переключатель персонального освещения, связанного
 с дверями стр. 325
- G** Косметические зеркала стр. 332
- H** Солнцезащитные козырьки*² стр. 332
- I** Внутреннее зеркало заднего вида стр. 136

*¹: При наличии

*²: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, — это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 51)



Для безопасности и защиты

1

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения	26
В целях безопасности движения	27
Ремни безопасности	29
Подушки безопасности SRS	33
Система автоматического приподнимания капота	42
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	44

1-2. Безопасность детей

Система ручного включения-выключения подушек безопасности	46
Ребенок в автомобиле	47
Системы безопасности для детей	48

1-3. Охранная система

Иммобилайзер двигателя	66
Двойная система запираения	67
Сигнализация	68

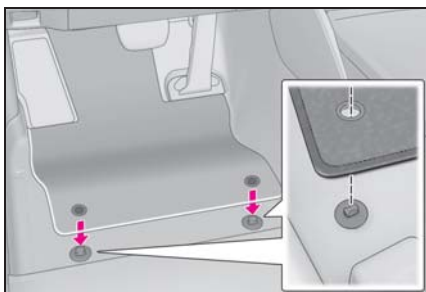
Перед началом движения

Перед началом движения соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

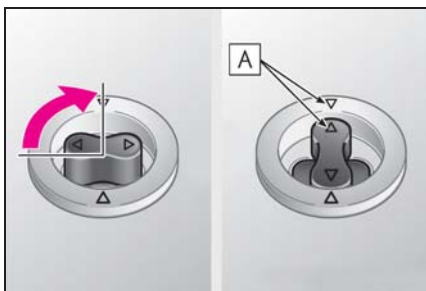
Установка ковриков

Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

- 1 Вставьте крюки (зажимы) крепления в проушины коврика.



- 2 Поверните верхнюю головку каждого крюка (зажима) крепления для надежного закрепления коврика.



Обязательно совместите метки  **A**.

Крюки (зажимы) крепления могут

отличаться по форме от показанных на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

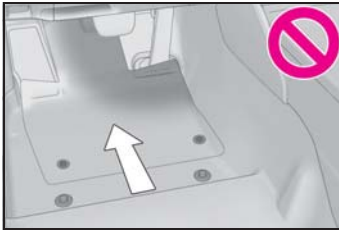
В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ При установке коврика под ногами водителя

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Lexus.
- Используйте только коврики, предназначенные для места водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных крюков (зажимов).
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Перед началом движения**

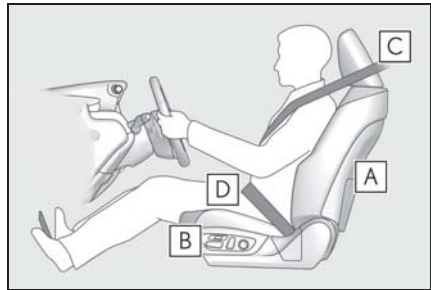
- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных зажимов. Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.



- При остановленном двигателе и рычаге управления трансмиссией в положении Р полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.

В целях безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.

Правильное положение водителя при вождении

- A** Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 127)
- B** Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 127)
- C** Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 133)
- D** Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 28)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья. Подушка может помешать принять правильное положение и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не размещайте ничего под передними сиденьями. Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- Всегда соблюдайте установленное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости. Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 48)

Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор назад. (→стр. 136, 137)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 30)

Применяйте подходящую для

Ремни безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

■ Использование ремня безопасности

- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться одновременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.

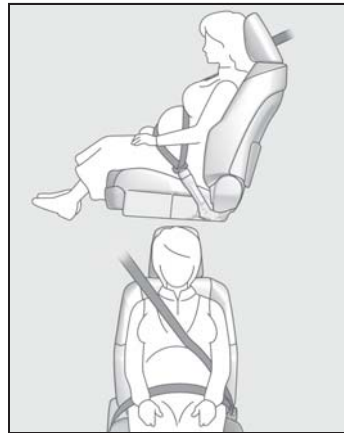
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

■ Беременные

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 30)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.



■ Люди, страдающие различными заболеваниями

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 30)

■ Если в автомобиле находятся дети

→стр. 47



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Повреждение и износ ремня безопасности

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня закреплены и что ремень не перекручен.
Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к дилеру Lexus.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, в том числе ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Обратитесь к дилеру Lexus для проведения необходимого ремонта. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

Правильное использование ремней безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

■ Использование ремня для детского сиденья

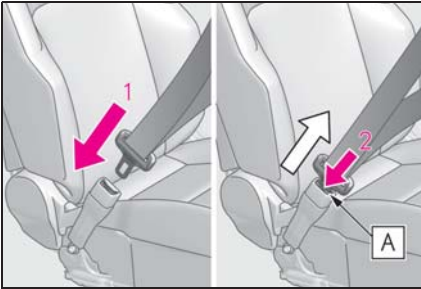
Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 48)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности.

■ Правила использования ремней безопасности

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила использования ремней безопасности, обратитесь к своему дилеру фирмы Lexus для замены или установки ремней безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

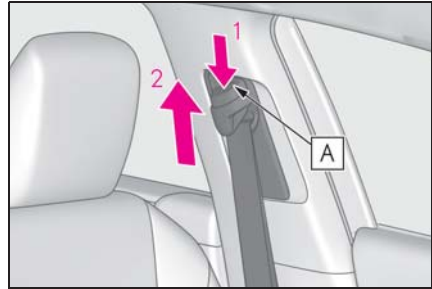


- 1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.
- 2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки **A**.

■ Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)

Втягивающий механизм блокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья)



- 1 Нажимая кнопку разблокировки **A**, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности.
- 2 Потяните плечевой анкер ремня безопасности вверх.

Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулируемый плечевой анкер

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подалее от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения.

Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние и задние крайние сиденья)

- ▶ Автомобили без системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК

Узлы преднатяжения помогают удерживать пассажиров, втягивая

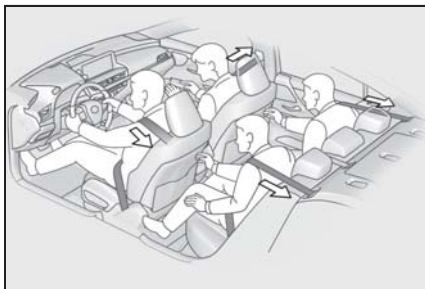
ремень при определенных типах фронтального или бокового столкновения.

Узлы преднатяжения могут не сработать в случае легкого фронтального удара, легкого бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.

▶ Автомобили с системой ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК

Узлы преднатяжения помогают удержать пассажиров, втягивая ремни при определенных типах фронтального или бокового столкновения и переворачивании автомобиля.

Узлы преднатяжения не срабатывают в случае легкого фронтального удара, несильного бокового удара или удара сзади.



■ Замена ремня после срабатывания узла преднатяжения

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, узел преднатяжения срабатывает при первом столкновении, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях.

■ Управление узлами преднатяжения ремней безопасности, связанное с системой PCS (автомобили с системой Lexus Safety System+)

Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) на основе информации от переднего радара и передней камеры обнаружила высокую

вероятность столкновения с другим автомобилем, узлы преднатяжения ремней безопасности будут подготовлены к срабатыванию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Узлы преднатяжения ремней безопасности

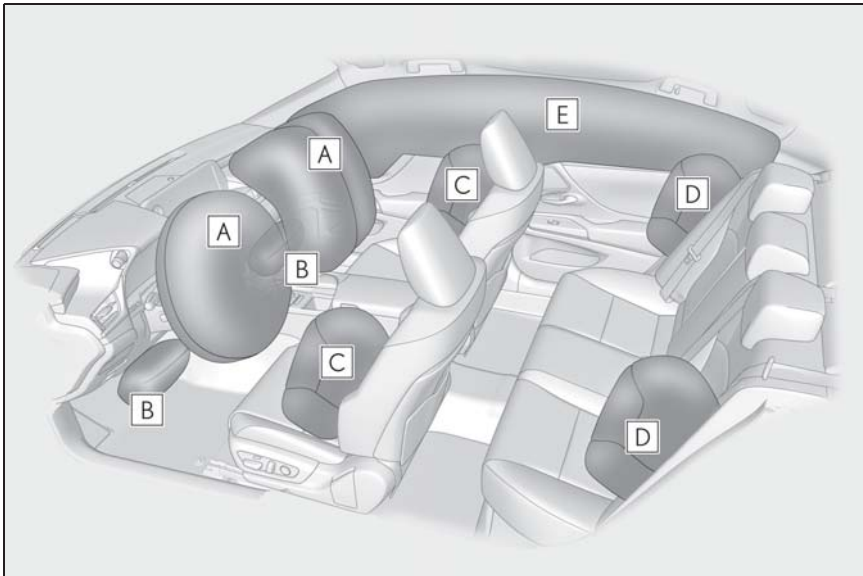
Если узел преднатяжения был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может использоваться повторно и должен быть заменен дилером Lexus. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.

Система подушек безопасности SRS

■ Расположение подушек безопасности SRS



► Передние подушки безопасности SRS

A Подушки безопасности SRS водителя/переднего пассажира
Могут помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона.

B Подушки безопасности SRS для коленей
Могут помочь защитить водителя и переднего пассажира.

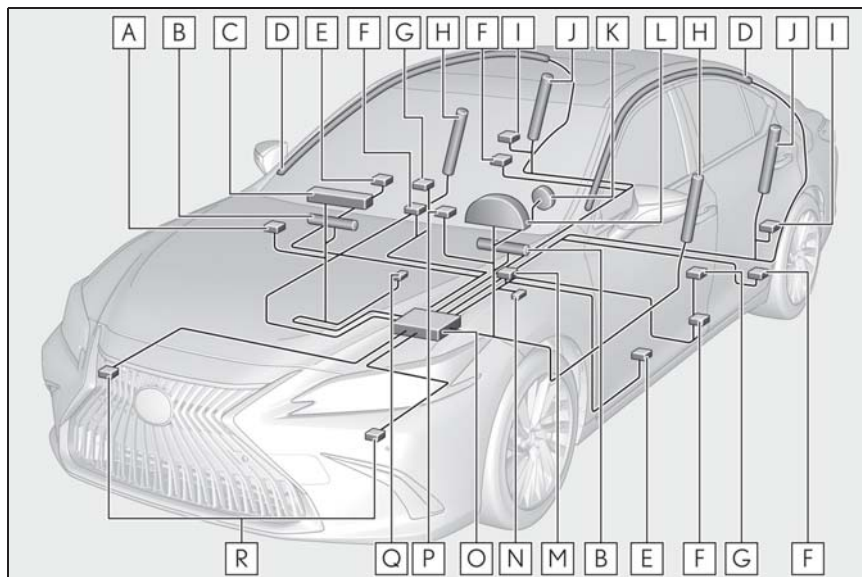
► Боковые подушки и шторки безопасности SRS

C Передние боковые подушки безопасности SRS
Могут помочь защитить туловище людей, находящихся на передних сиденьях.

D Задние боковые подушки безопасности SRS
Могут помочь защитить туловище людей, занимающих крайние задние сиденья.

E Боковые шторки безопасности SRS
Могут помочь защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья.

■ Компоненты системы подушек безопасности SRS



A Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности

B Подушки безопасности на уровне коленей

C Подушка безопасности переднего пассажира

D Боковые шторки безопасности

E Датчики бокового удара (передняя дверь)

F Узлы преднатяжения ремней безопасности и ограничители силы

G Датчики бокового удара (передние)

H Передние боковые подушки безопасности

I Датчики бокового удара (задние)

- J** Задние боковые подушки безопасности
- K** Подушка безопасности водителя
- L** Контрольная лампа SRS
- M** Датчик положения водительского сиденья
- N** Выключатель замка ремня безопасности водителя
- O** Узел датчиков подушек безопасности
- P** Индикаторы “PASSENGER AIR BAG”
- Q** Выключатель замка ремня безопасности переднего пассажира
- R** Датчики фронтального удара

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

■ При срабатывании (надувании) подушек SRS

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания горячими газами) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модуля подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также передние сиденья, части передней и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.
- Автоматически включается освещение салона. (→стр. 324)
- Автоматически включается аварийная сигнализация. (→стр. 396)

- Автомобили с системой “ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК”: При возникновении любой из указанных ниже ситуаций система должна отправить аварийный сигнал* в “диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК” и передать данные о местоположении автомобиля (без необходимости нажатия кнопки “SOS”), после чего диспетчер попытается поговорить с водителем или пассажирами, чтобы определить уровень серьезности аварии и объем требуемой помощи. Если водитель и пассажиры не выходят на связь, диспетчер автоматически классифицирует этот вызов как экстренный и помогает в организации отправки необходимых экстренных служб. (→стр. 342)

- Сработала подушка безопасности SRS.
- Сработал узел преднатяжения ремня безопасности.
- Автомобиль получил сильный удар сзади.
- Автомобиль перевернулся.

*: В некоторых случаях вызов

осуществить невозможно. (→стр. 344)

■ Условия срабатывания подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с фиксированной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).

Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:

- Если автомобиль сталкивается с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться
- Если автомобиль поднимается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т. п.)

- В зависимости от типа столкновения возможна активация только узлов преднатяжения ремней безопасности и подушек безопасности SRS для колена.

■ Условия срабатывания подушки безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)

- Боковые подушки и шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля массой 1500 кг с кузовом автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости 20–30 км/ч).

- Обе боковые шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного бокового столкновения.

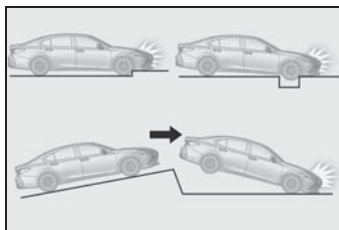
- Обе боковые шторки безопасности SRS могут также сработать в случае

сильного фронтального столкновения.

■ Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.

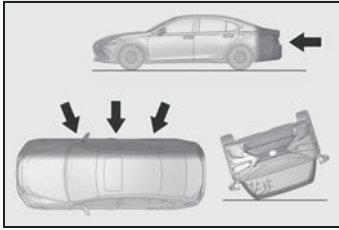
- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля



■ Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.

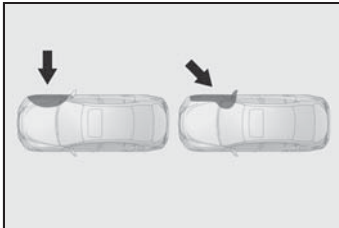
- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



■ **Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)**

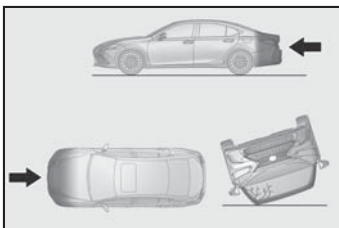
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

- Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом



Боковые подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара спереди или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового столкновения на малой скорости.

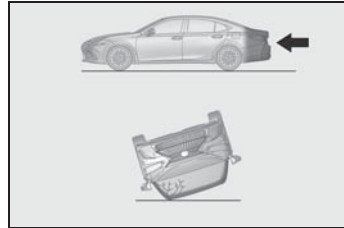
- Удар спереди
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



Срабатывание боковых шторок

безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля через переднюю или заднюю часть, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

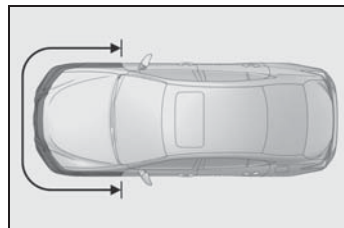
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



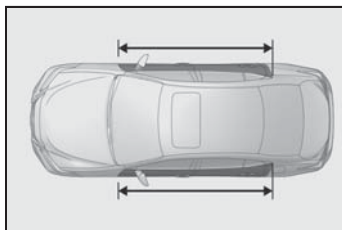
■ **Когда нужно обращаться к дилеру Lexus**

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

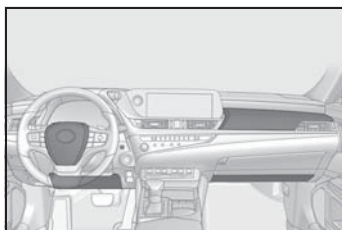
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



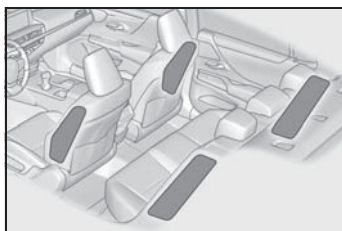
- Частичное повреждение, деформация двери или окружающей ее области или отверстие в ней, либо автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.



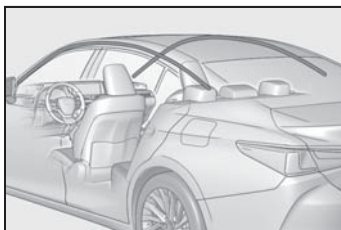
- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира или нижняя часть панели приборов поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Поверхности сидений с боковыми подушками безопасности SRS поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Части передних стоек, задние стойки или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности SRS, поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо иным способом.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.

Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности SRS являются вспомогательными устройствами, их следует использовать вместе с ремнями безопасности.

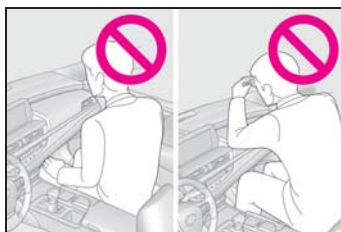


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке. Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:
 - Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
 - Слегка наклоните спинку сиденья. Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного отклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
 - Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

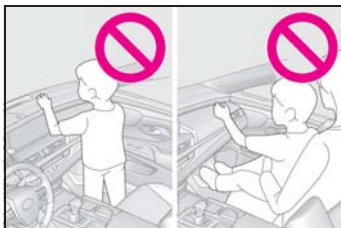
- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 48)
- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



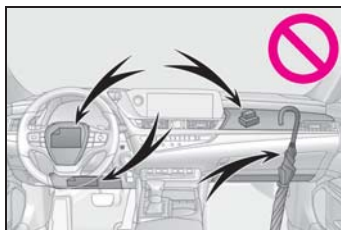
- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.
- Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.



- Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирских сиденьях лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске или вблизи нее, к колонке рулевого колеса или к нижней части панели приборов. Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся компоненты подушек безопасности SRS, и на передние двери.
Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Если повреждены или треснуты области, где находятся подушки безопасности SRS, например втулка рулевого колеса, или отделка передней и задней стоек, обратитесь к дилеру Lexus для их замены.

■ **Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS**

Не утилизируйте свой автомобиль и не вносите модификаций без предварительной консультации с дилером Lexus. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS

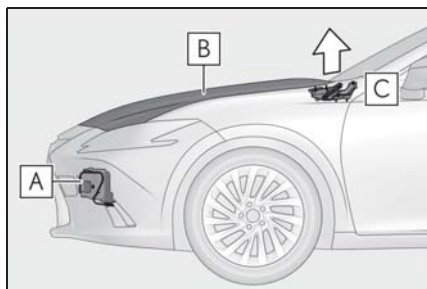
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши, панелей передних дверей, декоративных панелей передних дверей или динамиков, расположенных в передних дверях
- Модификации панели передней двери (например, отверстия в ней)
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или "кенгурятники" и т.п.), снегоочистителей, лебедок
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров

Система автоматического приподнимания капота

В случае фронтального столкновения с объектом, например с пешеходом, система автоматического приподнимания капота приподнимает капот для снижения вероятности серьезной травмы головы пешехода путем добавления зазора под моторным отсеком (чтобы предотвратить удар головой о твердые части под капотом).

Система срабатывает, когда датчики, расположенные на задней части переднего бампера, обнаруживают фронтальное столкновение с объектом, например с пешеходом, соответствующим определенным параметрам, в то время как автомобиль движется с определенной скоростью.

Компоненты системы



A Датчики

B Капот

C Устройства подъема

■ Меры предосторожности при использовании системы автоматического приподнимания капота

- Перед утилизацией автомобиля обязательно свяжитесь с дилером Lexus.
- Систему автоматического приподнимания капота нельзя использовать повторно после ее срабатывания. Произведите замену у дилера Lexus.

■ Управлением работой системой приподнимания капота, связанное с системой PCS (при наличии)

Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) на основе информации от радарного датчика и передней камеры обнаружила высокую вероятность столкновения с пешеходом или велосипедистом, система автоматического приподнимания капота будет подготовлена к работе.

■ Условия срабатывания системы автоматического приподнимания капота

Система автоматического приподнимания капота срабатывает при обнаружении датчиками следующих типов воздействия:

- На переднем бампере обнаружен фронтальный удар, эквивалентный или превышающий удар о пешехода, во время движения автомобиля со скоростью приблизительно от 25 до 55 км/ч. (Система срабатывает при ударе, соответствующем пороговому уровню или превышающему его, даже в случае небольшого столкновения, которое может не оставить следа на переднем бампере. Также, в зависимости от условий удара или скорости автомобиля, система может сработать при столкновении с легким или небольшим объектом или маленьким животным.)

- В других ситуациях, например в описанных ниже, система может сработать, когда удар пришелся на нижнюю часть автомобиля или передний бампер:
- Удар о бордюры
- Попадание в глубокую яму
- Жесткое приземление
- Удар о наклонную часть парковочного места, выступы на дороге, выступающие или упавшие объекты

■ Условия, в которых система автоматического приподнимания капота может не работать должным образом

- Если пешеход касается правого или левого угла переднего бампера или боковой части автомобиля. Поскольку такие удары может быть сложно обнаружить, система может не сработать.
- Если скорость автомобиля определяется неверно, например когда автомобиль скользит вбок, система может работать неправильно.

■ Условия, в которых система автоматического приподнимания капота не срабатывает

Система автоматического приподнимания капота может не работать в следующих ситуациях:

- Столкновение с лежащим человеком
- Фронтальный удар о передний бампер при движении со скоростью, находящейся за заданными пределами
- Боковой удар или удар сзади
- Переворачивание автомобиля (в некоторых ситуациях система автоматического приподнимания капота может сработать)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда система автоматического приподнимания капота сработала

- Не тяните за рычаг открывания замка капота. В этом случае капот поднимется еще больше, что может привести к травме. Не двигайтесь с поднятым капотом, поскольку это может привести к блокировке обзора водителя и, соответственно, к аварии.
- Не опускайте капот с силой. Поскольку поднятый капот невозможно опустить рукой, опускание капота может привести к его деформированию или к травме человека.
- Если сработала система автоматического приподнимания капота, обратитесь к дилеру Lexus для ее замены. При срабатывании системы автоматического приподнимания капота остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.
- Не касайтесь устройств подъема после срабатывания системы автоматического приподнимания капота, так как устройства подъема могут быть горячими и могут обжечь вас.



ВНИМАНИЕ

■ Меры предосторожности при использовании системы автоматического приподнимания капота

- Обязательно закройте капот перед началом движения, так как система может работать неправильно, если капот неполностью закрыт.
- Проверьте, что все 4 шины соответствуют требуемому размеру и надуты до определенного значения давления. При использовании шин разного размера система может работать неправильно.

**ВНИМАНИЕ**

- Если что-либо ударило об область вокруг переднего бампера, датчики могут быть повреждены, даже если система автоматического приподнимания капота не сработала. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- Не снимайте и не ремонтируйте части или проводку системы автоматического приподнимания капота, так как это может привести к случайному срабатыванию или к неправильной работе системы. При необходимости ремонта или замены обратитесь к дилеру Lexus.
- Не снимайте такие компоненты, как передний бампер, капот или подвеска, и не заменяйте их неоригинальными компонентами, так как это может привести к неправильной работе системы.
- Не устанавливайте ничего на передний бампер или капот, так как это будет помехой для датчиков, что приведет к неправильному обнаружению удара и к неправильной работе системы.
- Не закрывайте капот с силой и не применяйте нагрузку к устройствам подъема, так как это может повредить устройства подъема и привести к неправильной работе системы.
- Не модифицируйте подвеску, так как изменения в высоте автомобиля могут привести к неправильной работе системы.

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к летальному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

■ Важные замечания относительно движения

- Держите крышку багажного отделения закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ На стоянке

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с включенным двигателем. Если избежать такую ситуацию невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем около сугробов или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

■ Выхлопная труба

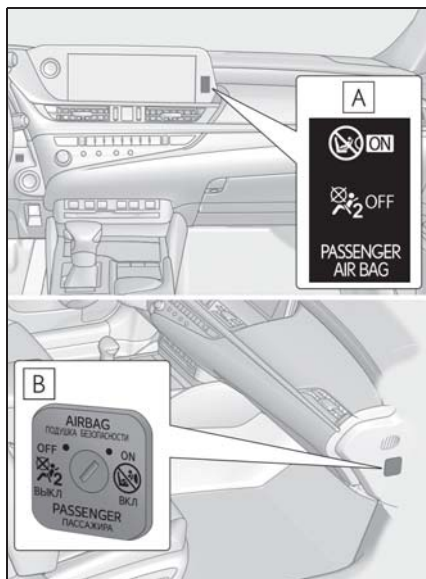
Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, поврежденного соединения или повышенного шума выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Lexus.

Система ручного включения-выключения подушек безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности на уровне коленей переднего пассажира.

Отключайте подушки безопасности только при использовании системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье.

Компоненты системы



A Индикатор "PASSENGER AIR BAG"

Индикаторы "PASSENGER AIR BAG" и "ON" загораются, когда система подушек

безопасности включена, и приблизительно через 60 секунд они выключаются (только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON).

B Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности

■ Сведения об индикаторе "PASSENGER AIR BAG"

Возникновение каких-либо из проблем, перечисленных ниже, может свидетельствовать о неисправности системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- При установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение "OFF" индикатор "OFF" не загорается.
- Не происходит изменений состояния индикатора при установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение "ON" или "OFF".

Отключение подушек безопасности сиденья переднего пассажира

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение "OFF".

Включается индикатор "OFF" (только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. В случае если заднее сиденье невозможно использовать, может использоваться переднее сиденье, но для этого необходимо отключить систему ручного включения-выключения подушек безопасности (перевести в положение "OFF").

Если система ручного включения-выключения подушек безопасности оставлена включенной, сильный удар при надувании подушки безопасности может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

■ Если система безопасности для детей не установлена на переднем сиденье

Убедитесь в том, что система ручного включения-выключения подушек безопасности включена (находится в положении "ON").

Если оставить ее выключенной, в случае аварии подушка безопасности не сработает, что может привести к гибели или серьезной травме.

Ребенок в автомобиле

Если в автомобиле находится ребенок, соблюдайте следующие меры безопасности.

Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т.п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 111, 142)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т.п.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Если в автомобиле находятся дети**

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком (при наличии), панорамным люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Системы безопасности для детей

Перед установкой в автомобиле системы безопасности для детей следует соблюдать меры предосторожности. В данном руководстве описаны различные виды систем безопасности для детей, а также способы их установки.

- Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Используйте способ установки, описанный в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности.
- Рекомендуется использование оригинальной системы безопасности для детей компании Lexus, поскольку ее использование в данном автомобиле обеспечит более высокую степень безопасности. Оригинальные системы безопасности для детей Lexus изготавливаются специально для автомобилей Lexus. Их можно приобрести у дилера Lexus.

Содержание

Следует помнить: стр. 49

При использовании системы

безопасности для детей: стр. 50

Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки: стр. 53

Способ установки системы безопасности для детей: стр. 61

- Фиксация ремнем безопасности: стр. 63
- Фиксация нижним анкером ISOFIX: стр. 64
- Использование верхнего ремня крепления: стр. 64

Следует помнить

- Соблюдайте предостережения, а также законы и нормы относительно использования систем безопасности для детей.
- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Следует обратить внимание на то, что не все системы безопасности для детей помещаются в любой автомобиль. Перед приобретением или использованием системы безопасности для детей проверьте ее на совместимость с положениями сиденья. (→стр. 53)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если в автомобиле находится ребенок

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

● Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или правильно установленной системы безопасности для детей. Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в руководстве по ее эксплуатации. В настоящем руководстве приводятся общие сведения по установке системы.

● Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую весу и комплекции ребенка. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.

● Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между тем, кто его держит, и внутренними частями автомобиля.

■ Использование системы безопасности для детей

Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другой пассажир может получить серьезную травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

● Если автомобиль получит сильный удар во время аварии, система безопасности для детей может получить повреждения, незаметные на первый взгляд. В таких случаях не используйте систему безопасности для детей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зависимости от системы безопасности для детей установка может оказаться сложной или невозможной. В таком случае проверьте, подходит ли система безопасности для детей для установки в данном автомобиле. (→стр. 53) Перед установкой системы безопасности для детей обязательно внимательно прочитайте способ ее фиксации в данном руководстве, а также в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности.
- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае если необходимо снять систему безопасности для детей, храните ее вне автомобиля или закрепите в багажном отделении.

Использование системы безопасности для детей

■ Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. Если установки системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье не избежать, отрегулируйте сиденье следующим образом и установите систему безопасности для детей:

- Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.

- Установите переднюю часть подушки сиденья в самое верхнее положение.
- Установите сиденье в самое верхнее положение.
- Установите поясничную опору в самое нижнее положение.
- Установите опору тазовой области* в самое нижнее положение.
- Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.



*: При наличии

■ Установка системы безопасности для детей на заднем сиденье наклоняемого типа (при наличии)

При использовании системы безопасности для детей на крайнем заднем сиденье отрегулируйте сиденье следующим образом и установите систему безопасности для детей:

- Установите спинку сиденья в

вертикальное положение.

Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.

- Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

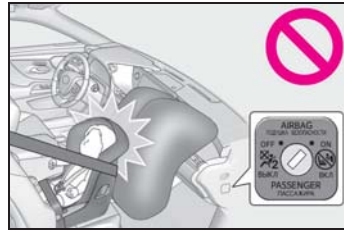
■ Использование системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

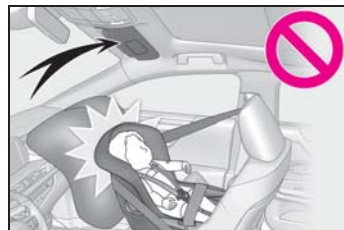
- Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную. (→стр. 46)

В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.



- На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрена(ы) табличка(и), предупреждающая(ие) о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.

Табличка показана на приведенном ниже рисунке.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.

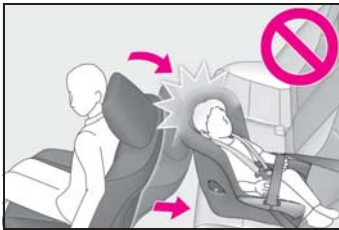


- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, центральной или задней стойкам или боковым обвязочным брускам крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек безопасности или боковых шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча.
- Выбирайте систему безопасности для детей, соответствующую возрасту и комплекции ребенка, и устанавливайте ее на заднее сиденье.
- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет установить ее надлежащим образом, поместите систему безопасности для детей на заднем правом сиденье. (→стр. 58)



Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

■ Совместимость систем безопасности для детей в каждом из положений установки

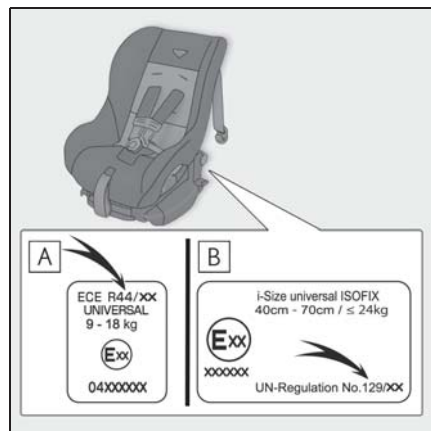
Совместимость каждого положения установки с системами безопасности для детей (→стр. 54) с помощью символов показывает допустимый тип систем безопасности для детей и возможные положения установки. Кроме того, можно выбрать рекомендуемую систему безопасности для детей, подходящую вашему ребенку.

В противном случае см. «Таблицу рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости». (→стр. 58) Проверьте выбранную систему безопасности для детей вместе с разделом «Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей».

■ Перед подтверждением совместимости каждого из положений установки с системами безопасности для детей

- 1 Проверка стандартов системы безопасности для детей. Используйте систему безопасности для детей, соответствующую стандарту UN(ECE) R44^{*1} или UN(ECE) R129^{*1, 2}.

На соответствующих системах безопасности для детей проставлена следующая метка. Проверьте метку соответствия на системе безопасности для детей.



Пример отображения номера директивы

A Метка соответствия UN(ECE)R44*³

Указывается диапазон массы ребенка, отвечающий метке соответствия UN(ECE) R44.

B Метка соответствия UN(ECE)R129*³

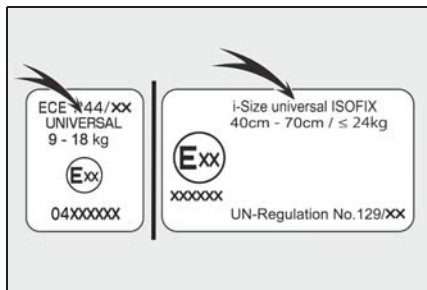
Указывается диапазон роста ребенка, а также допустимый диапазон массы, отвечающие метке соответствия UN(ECE) R129.

2 Проверка категории системы безопасности для детей.

Проверьте по метке соответствия системы безопасности для детей, для каких из следующих категорий подходит система безопасности для детей.

Кроме того, при наличии любых сомнений сверьтесь с руководством пользователя, прилагаемым к системе безопасности для детей, или обратитесь к продавцу системы безопасности для детей.

- “универсальные”
- “полууниверсальные”
- “ограниченные”
- “для конкретных автомобилей”

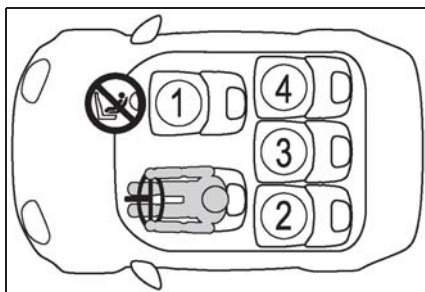


*1: UN(ECE) R44 и UN(ECE) R129 являются директивами ООН для систем безопасности для детей.








*2: Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

*3: Отображаемая метка зависит от изделия.

■ Совместимость каждого из положений установки с системами безопасности для детей



<p>① *1, 2, 3</p>	<p>U*⁴ L</p>
<p>② *2, 3</p>	<p>U L i Anchor</p>

 *3	
 *2, 3	   



Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, крепящихся с помощью ремня безопасности автомобиля.



Подходит для систем безопасности для детей, указанных в таблице рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости (→стр. 58).



Подходит для систем безопасности для детей i-Size и ISOFIX.



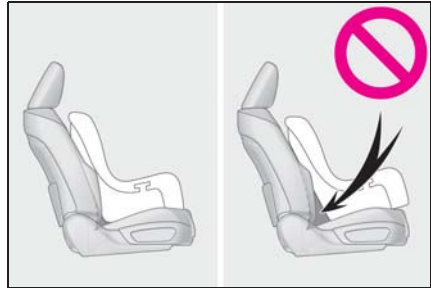
Это сиденье оснащено анкерной точкой крепления верхнего ремня.



Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную.

*1: Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение. Если высоту пассажирского сиденья можно регулировать, ее следует установить в самое верхнее положение.

*2: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Если при установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте спинку сиденья для обеспечения хорошего контакта.



*3: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его. Либо зафиксируйте подголовник в самом верхнем положении.

*4: Если ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности находится во включенном положении, используйте только системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

■ Подробные сведения для установки системы безопасности для детей

Положение установки					
Номер положения установки	①		②	③	④
	Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности				
	ВКЛ.	ВЫКЛ.			
Положение установки подходит для универсальной категории с креплением ремнем (да/нет)	да Лицом вперед	да	да	да	да
Положение установки с креплением i-Size (да/нет)	нет	нет	да	нет	да
Положение установки подходит для поперечного крепления (L1/L2/нет)	нет	нет	нет	нет	нет
Подходит для крепления лицом назад (R1/R2X/R2/R3/нет)	нет	нет	R1, R2X, R2, R3	нет	R1, R2X, R2, R3
Подходит для крепления лицом вперед (F2X/F2/F3/нет)	нет	нет	F2X, F2, F3	нет	F2X, F2, F3
Подходит для крепления сиденья для школьника (B2/B3/нет)	нет	нет	B2, B3	нет	B2, B3

Системы безопасности ISOFIX для детей подразделяются на различные “способы крепления”. Система безопасности для детей может использоваться в положениях установки для “способа крепления”, указанного в приведенной выше таблице. Способ крепления проверяйте в следующей таблице.

Если для системы безопасности для детей не обозначен способ крепления (или если не удастся найти информацию о ней в приведенной ниже таблице), см. список автомобилей для данной системы безопасности или обратитесь за информацией к продавцу системы безопасности для детей.

Крепление	Описание
F3	Полно-ростовые системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
F2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
F2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения
R3	Полноразмерные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
R2	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
R2X	Укороченные системы безопасности для детей, в которых ребенок сидит лицом против хода движения
R1	Сиденье для младенца, в котором ребенок сидит лицом против хода движения
B2	Сиденье для школьника
B3	Сиденье для школьника
L1	Расположенное поперечно слева сиденье для младенца (переносная люлька)
L2	Расположенное поперечно справа сиденье для младенца (переносная люлька)

■ Таблица рекомендуемых систем безопасности для детей и совместимости

Весовые группы	Рекомендуемая система безопасности для детей	Положение установки				
		①		②	③	④
		Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности вкл.-выкл.				
		ВКЛ.	ВЫКЛ.			
0, 0+ До 13 кг	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS	нет	да	да	нет	да
	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS с КРЕПЛЕНИЕМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, БАЗОВАЯ ПЛАТФОРМА	нет	да	да	нет	да
	LEXUS MINI	нет	да	да	нет	да
	LEXUS MIDI	нет	нет	да	нет	да
	LEXUS MINI с ISO-BASE	нет	нет	да	нет	да
I от 9 до 18 кг	LEXUS DUO PLUS	да Крепление только ремнем	да Крепление только ремнем	да	нет	да
	LEXUS MIDI	нет	нет	да	нет	да

Весовые группы	Рекомендуемая система безопасности для детей	Положение установки				
		①		②	③	④
		Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности вкл.-выкл.				
		ВКЛ.	ВЫКЛ.			
II от 15 до 25 кг	KIDFIX XP SICT	да Крепление только ремнем	да Крепление только ремнем	да	нет	да
	MAXI	да Крепление только ремнем	да Крепление только ремнем	да	нет	да
III от 22 до 36 кг	MAXI	да Крепление только ремнем	да Крепление только ремнем	да	нет	да

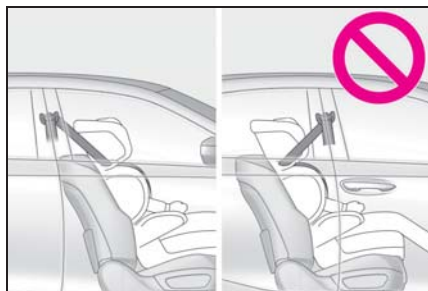
Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

При креплении некоторых типов систем безопасности для детей на заднем сиденье может оказаться невозможным надлежащее использование ремней безопасности в положениях рядом с системой безопасности без вмешательства в нее или ухудшения эффективности ремней безопасности. Убедитесь в том, что ремень безопасности плотно прилегает к телу, располагаясь вокруг плеча и внизу на бедрах. Если это не достигнуто или если ремень мешает системе безопасности для детей, переместитесь в другое положение. Несоблюдение этих мер

может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- При установке системы безопасности для детей на заднем сиденье настройте переднее сиденье таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Если при установке детского кресла с опорой спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.

- Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

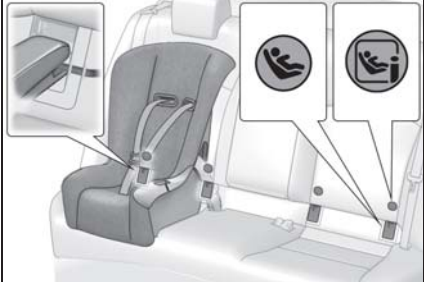
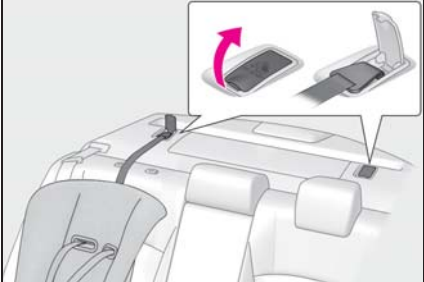


- Если при установке кресла для школьника ребенок в системе безопасности для детей находится в совершенно вертикальном положении, установите спинку сиденья в удобное положение. Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

Способ установки системы безопасности для детей

Об использовании системы безопасности для детей прочитайте в руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей.

Способ установки		Стр.
Фиксация при помощи ремня безопасности		стр. 61

	Способ установки	Стр.
Крепление нижними анкерами ISOFIX		стр. 63
Крепление анкером верхнего ремня		стр. 64

Система безопасности для детей, фиксируемая ремнем безопасности

■ Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей. Если имеющаяся система безопасности для детей не относится к категории “универсальная” (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см. в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей.

(→стр. 53)

- 1 Отрегулируйте сиденье
 - ▶ При использовании переднего пассажирского сиденья

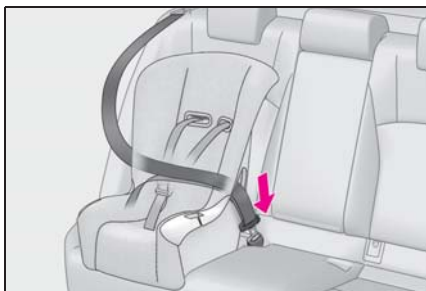
Если установки системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье не избежать, см. (→стр. 50), где описана регулировка переднего пассажирского сиденья.

- ▶ При использовании заднего сиденья наклоняемого типа (при наличии)

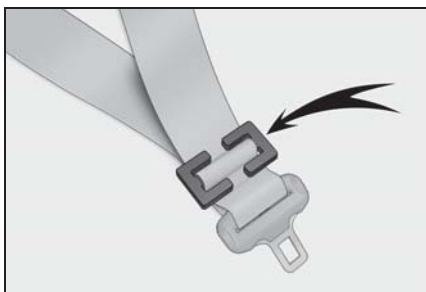
Если между системой безопасности для детей и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте наклон спинки сиденья для обеспечения хорошего контакта. (→стр. 50)

- 2 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Надежно

зафиксируйте систему безопасности для детей ремнем безопасности в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей.



- 3 Если система безопасности для детей не оснащена стопором (системой фиксации ремня безопасности), закрепите систему безопасности для детей фиксирующим зажимом.



- 4 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в надежности ее установки. (→стр. 62)

■ **Снятие системы безопасности для детей, установленной с ремнем безопасности**

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.

При расстегивании замка система безопасности для детей может подпрыгнуть вследствие отдачи подушки сиденья. Расстегните замок, нажимая на систему безопасности для детей.

Поскольку ремень безопасности убирается автоматически, медленно верните его в сложенное положение.

■ **При установке системы безопасности для детей**

Чтобы установить систему безопасности для детей, может потребоваться фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у дилера фирмы Lexus: Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей (Деталь № 73119-22010)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При установке системы безопасности для детей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

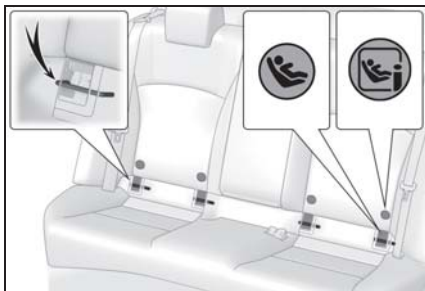
- Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень наматывается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, подергав ее влево-вправо и вперед-назад.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- При установке сиденья школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Система безопасности для детей, фиксируемая нижними анкерами ISOFIX**■ Нижние анкера ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)**

Нижние анкера предусмотрены для крайних задних сидений. (На сиденьях установлены бирки, показывающие расположение анкеров.)

**■ Установка с помощью нижних анкеров ISOFIX (система безопасности для детей ISOFIX)**

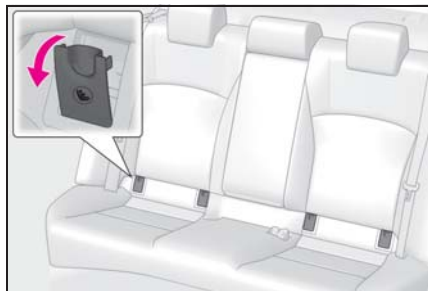
Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей. Если имеющаяся система

безопасности для детей не относится к категории “универсальная” (или в таблице нет необходимой информации), различные положения установки см. в документе “Список автомобилей”, предоставленном производителем системы безопасности для детей, или узнайте о совместимости у продавца системы безопасности для детей. (→стр. 53)

- 1 Автомобили с задним сиденьем наклоняемого типа:
Отрегулируйте сиденье

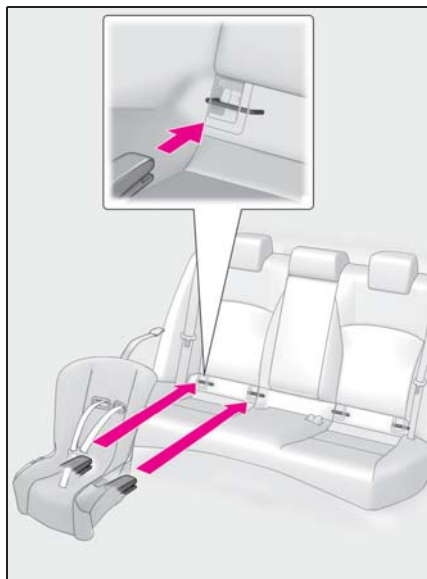
Если между системой безопасности для детей и спинкой сиденья есть зазор, отрегулируйте наклон спинки сиденья для обеспечения хорошего контакта. (→стр. 50)

- 2 Снимите крышку.



- 3 Проверьте положения специальных фиксирующих штанг и установите систему

безопасности для детей на сиденье.



- 4 Установив систему безопасности для детей, покачайте ее назад и вперед, чтобы убедиться в надежности ее установки. (→стр. 62)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы и ремень ни за что не цепляется позади системы безопасности для детей.

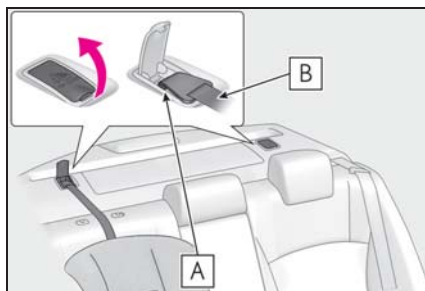
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

Использование верхнего ремня крепления

■ Анкеры крепления верхнего ремня

Анкеры крепления верхнего ремня предусмотрены для крайних задних сидений.

Используйте анкеры крепления верхнего ремня при фиксации верхнего ремня.



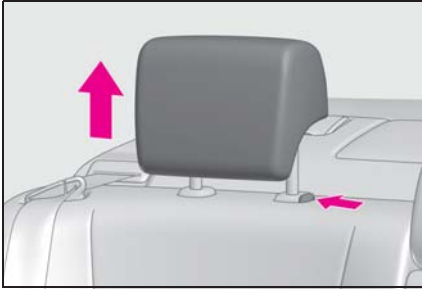
- A** Анкеры крепления верхнего ремня

- B** Верхний ремень

■ Крепление верхнего ремня в анкерах крепления верхнего ремня

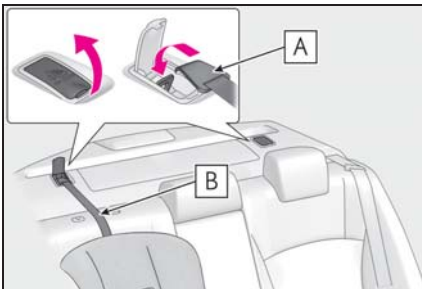
Устанавливайте систему безопасности для детей в соответствии с руководством по эксплуатации, поставляемом вместе с системой безопасности для детей.

1 Снимите подголовник.



2 Откройте крышку анкеров крепления верхнего ремня, вставьте крюк в анкерное крепление верхнего ремня и натяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен. (→стр. 62)



A Крюк

B Верхний ремень

- Не прикрепляйте верхний ремень ни к чему другому, кроме анкерного крепления верхнего ремня.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Анкеры крепления верхнего ремня**

Когда они не используются, закрывайте их крышкой. Если крышка останется открытой, возможно повреждение автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **При установке системы безопасности для детей**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Надежно закрепите верхний ремень и убедитесь, что ремень не перекручен.

Иммобилайзер двигателя

В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

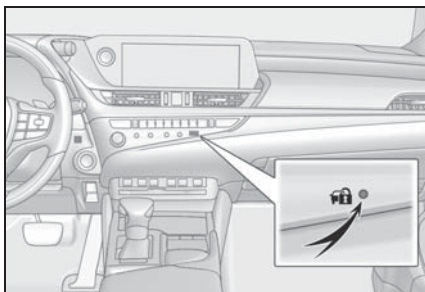
Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

Управление системой

После выключения переключателя двигателя индикатор мигает, показывая, что система работает.

После перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.



Обслуживание системы

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы

- Если головка ключа находится в контакте с металлическим предметом.
- Если ключ находится рядом с ключом, зарегистрированным для системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля, или касается его

**ВНИМАНИЕ**

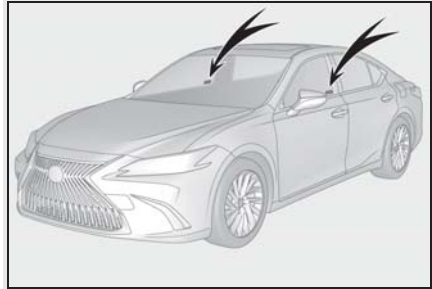
■ **Обеспечение правильной работы системы**

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Двойная система запираения

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается путем отключения функции отпирания дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оснащенные этой системой, имеют наклейки на стеклах передних боковых дверей



Активация/отключение системы двойного запираения


■ Настройка

Выключите переключатель двигателя, попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции входа:

в течение 5 секунд дважды прикоснитесь к зоне датчика на наружной ручке двери.

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:

Нажмите  дважды в течение 5 секунд.


■ Отмена

Использование функции входа:

Возьмитесь за наружную ручку двери

и нажмите переключатель электропривода крышки багажного отделения или проведите ногой под центральной частью заднего бампера (автомобили с бесконтактным управлением электроприводом крышки багажника).

С помощью пульта беспроводного дистанционного управления:

Нажмите  .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при использовании системы двойного запираения

Не включайте систему двойного запираения, когда в автомобиле находятся люди, поскольку двери невозможно открыть изнутри автомобиля.

Сигнализация*

*: При наличии

При обнаружении проникновения в автомобиль охранная система подает световые и звуковые сигналы. Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь или багажное отделение отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или дистанционного управления. (Двери снова автоматически запираются.)
- Открыт капот.
- Датчик вторжения обнаруживает движение внутри автомобиля. (Взломщик проник в автомобиль.)
- Датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля.

Активация/отключение/остановка сигнализации охранной системы

■ Что нужно проверить перед запираением автомобиля

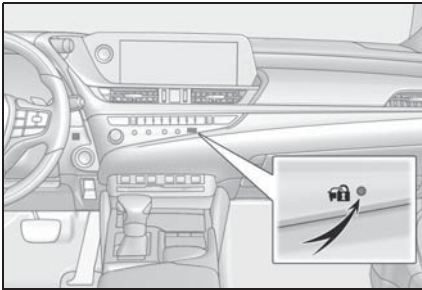
Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь в следующем:

- В автомобиле никого нет.
- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк.
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

■ Настройка

Закройте двери, багажное отделение и капот и запирайте все двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления. Система включится автоматически через 30 секунд.

При активации системы индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.



■ Отключение или остановка

Для отключения охранной системы или выключения ее сигналов выполните одну из нижеприведенных процедур:

- Отоприте двери или откройте багажное отделение с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

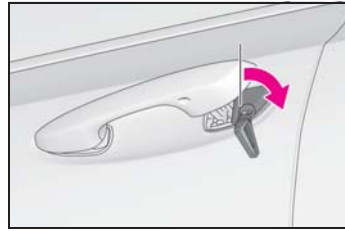
■ Обслуживание системы

Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

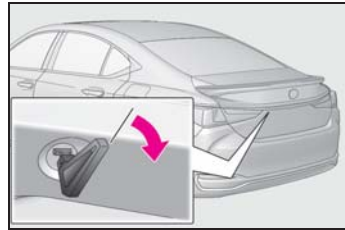
■ Срабатывание охранной системы

Противоугонная сигнализация может срабатывать в приведенных ниже случаях: (Выключение сигнала отключает сигнализацию.)

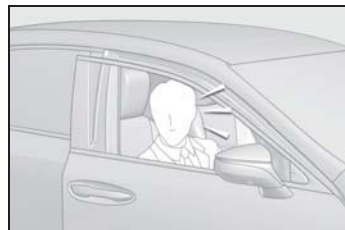
- Отпирание дверей механическим ключом.



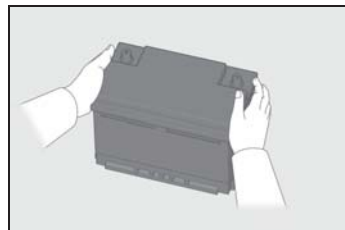
- Багажное отделение открыто механическим ключом.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь, багажное отделение или капот либо отпирает автомобиль при помощи переключателя запираения двери с электроприводом.



- Аккумуляторная батарея разряжена или заменена при запортом автомобиле. (→стр. 435)



■ Запирание дверей, связанное с охранной системой

В перечисленных ниже случаях, в зависимости от ситуации, дверь может

автоматически запереться для предотвращения несанкционированного проникновения в автомобиль:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.



ВНИМАНИЕ

■ Обеспечение правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Датчик вторжения и датчик наклона

- **Обнаружение при помощи датчика вторжения и датчика наклона**
- Датчик вторжения обнаруживает проникновение в автомобиль или движение в автомобиле.
- Датчик наклона обнаруживает изменения в наклоне автомобиля, например когда автомобиль пытаются буксировать.

Данная система предназначена для отпугивания и предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов вторжения.

■ Включение датчика вторжения и датчика наклона

Датчик вторжения и датчик наклона могут включаться автоматически при активации охранной системы. (→стр. 69)

■ Отмена срабатывания датчика вторжения и датчика наклона

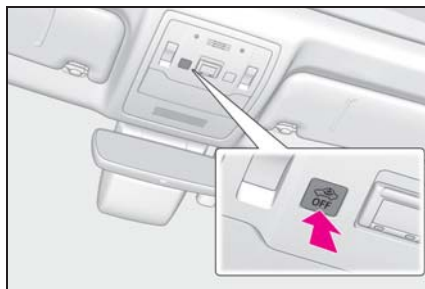
Если в автомобиле остаются

животные или другие подвижные предметы, перед включением охранной системы обязательно отключите датчик вторжения и датчик наклона, так как они будут реагировать на движение внутри автомобиля.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

Повторно нажмите этот выключатель для повторного включения датчика вторжения и датчика наклона.

Каждый раз при отключении/включении датчика вторжения и датчика наклона на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.



■ Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

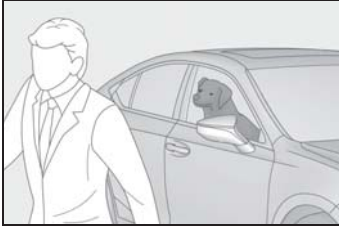
- Даже если датчик вторжения и датчик наклона отключены, охранная система все еще включена.
- После того как датчик вторжения и датчик наклона отключены, нажатие переключателя двигателя или отпирание дверей с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления снова включает датчик вторжения и датчик наклона.
- Датчик вторжения и датчик наклона

автоматически снова включаются при отключении охранной системы.

■ Сведения о датчике вторжения

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

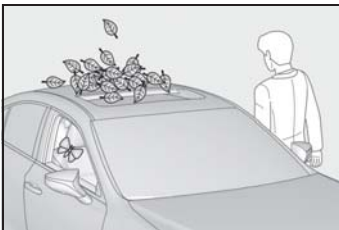
- В автомобиле находятся люди или животные.



- Открыты окно или люк.

В таком случае датчик может срабатывать в следующих случаях:

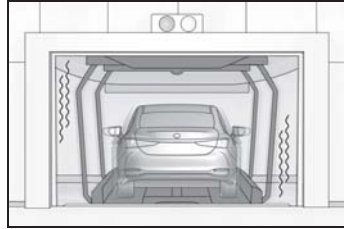
- Ветер или перемещение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
- Ультразвуковые волны, излучаемые такими устройствами, как датчики вторжения других автомобилей
- Перемещение людей снаружи автомобиля



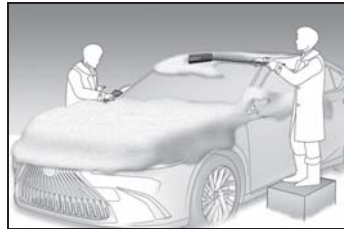
- В автомобиле находятся подвижные предметы (например, висящий аксессуар или одежда на крючках).



- Автомобиль поставлен на стоянку в месте, где имеются сильные вибрации или шумы, например в гараже.



- С автомобиля удаляется снег или лед, в результате чего возникают многократные толчки или вибрация автомобиля.



- Автомобиль находится в автоматической мойке или в мойке высоким давлением.
- Автомобиль подвержен толчкам, таким как удары града, громовые раскаты или другие повторяющиеся толчки или вибрация.

■ Сведения о датчике наклона

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т.п.
- Автомобиль припаркован в гараже.
- Автомобиль находится в автомобильной мойке, перемещающей автомобиль.
- В какой-либо шине падает давление воздуха.
- Автомобиль поднимается домкратом.
- Землетрясение или просевшая дорога.

**ВНИМАНИЕ**

- Для обеспечения правильной работы датчика вторжения
- Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



- Не распыляйте освежители воздуха или другие продукты непосредственно в отверстия датчиков.



- При установке любых других аксессуаров, кроме оригинальных деталей Lexus, или при наличии посторонних предметов между сиденьями водителя и переднего пассажира эффективность работы датчиков может снизиться.
- Датчик вторжения может отключиться, когда электронный ключ находится рядом с автомобилем.

2-1. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы	74
Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT)	78
Приборы и указатели (модели F SPORT)	81
Многофункциональный дисплей	86
Индикация на ветровом стекле	94
Информация о расходе топлива	99

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы, расположенные в комбинации приборов, на центральной панели и на наружных зеркалах заднего вида, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Контрольные лампы и индикаторы, отображаемые на комбинации приборов

- Кроме моделей F SPORT



Изображение может отличаться от фактического состояния.

- Модели F SPORT



Изображение может отличаться от фактического состояния.

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе указанных систем автомобиля.



(красная)

Контрольная лампа тормозной системы*¹ (→стр. 404)



(желтая)

Контрольная лампа тормозной системы*¹ (→стр. 404)



Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости*² (→стр. 404)



Контрольная лампа системы зарядки аккумулятора*² (→стр. 405)



Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе*² (→стр. 405)



Индикатор неисправности*¹ (→стр. 405)



Контрольная лампа SRS*¹ (→стр. 405)



Контрольная лампа системы автоматического приподнимания капота*¹ (→стр. 406)



Контрольная лампа ABS*¹ (→стр. 406)



Контрольная лампа системы приоритета торможения/
Контрольная лампа системы Drive-Start Control*² (→стр. 406)



(красная)

Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления*¹ (→стр. 407)



(желтая)

Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления*¹ (→стр. 407)



Контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 407)



Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира (→стр. 407)



Индикаторы напоминания о ремнях безопасности задних пассажиров (→стр. 408)



Контрольная лампа давления в шинах*¹ (при наличии) (→стр. 408)



(оранжевая)

Индикатор LTA (при наличии) (→стр. 408)



(мигает)

Индикатор отключения системы Stop & Start*¹ (→стр. 409)



(мигает)

Индикатор отключения системы помощи при парковке Lexus*¹ (→стр. 409)



(мигает)

Индикатор RCTA OFF*¹ (при наличии) (→стр. 409)



(мигает)

Индикатор RCD OFF (при наличии) (→стр. 410)



(мигает)

Индикатор PKSB OFF*¹ (→стр. 410)



(мигает или горит)

Контрольная лампа PCS*¹ (при наличии) (→стр. 411)



Индикатор пробуксовывания*¹ (→стр. 411)



(мигает)

Индикатор стояночного тормоза (→стр. 411)



(мигает)

Индикатор работы системы удержания тормоза*¹ (→стр. 412)



Сводная контрольная лампа*¹ (→стр. 412)

*¹: Эти лампы загорятся при переводе переключателя двигателя в режим

IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*2: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

Если при запуске двигателя не загорается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.



Индикатор указателей поворота (→стр. 170)



Индикатор задних фонарей (→стр. 176)



Индикатор дальнего света фар (→стр. 177)

Индикатор AHS (при наличии) (→стр. 180)



Индикатор автоматического дальнего света фар (при наличии) (→стр. 183)



Индикатор всепогодных огней (при наличии) (→стр. 186)



Индикатор заднего противотуманного фонаря (→стр. 186)



Контрольная лампа PCS*^{1, 2} (при наличии) (→стр. 203)



Индикатор круиз-контроля (→стр. 224, 235)



Индикатор динамического радарного круиз-контроля (при наличии) (→стр. 235)



Индикатор "SET" круиз-контроля (→стр. 224, 235)



(белый)

Индикатор LTA (при наличии) (→стр. 214)



(зеленый)

Индикатор LTA (при наличии) (→стр. 214)



(оранжевый) (→стр. 214)



(мигает)

Индикаторы BSM (монитор слепых зон) на наружных зеркалах заднего вида*^{1, 3} (при наличии) (→стр. 239, 261)



Индикатор BSM (при наличии) (→стр. 239)



Индикатор отключения системы помощи при парковке Lexus*^{1, 2} (→стр. 255)



Индикатор RCTA OFF*^{1, 2} (при наличии) (→стр. 262)



Индикатор RCD OFF*² (при наличии) (→стр. 267)



Индикатор PKSB OFF*^{1, 2}
(→стр. 270)



Индикатор системы Stop & Start*¹ (при наличии) (→стр. 246)



Индикатор отмены системы Stop & Start*^{1, 2} (при наличии) (→стр. 252)



(мигает)

Индикатор пробуксовывания*¹
(→стр. 291)



Индикатор VSC OFF*^{1, 2} (→стр. 291)



Индикатор интеллектуальной системы входа и запуска двигателя (→стр. 160)



Индикатор стояночного тормоза (→стр. 171)



Индикатор состояния ожидания системы удержания тормоза*¹ (→стр. 174)



Индикатор работы системы удержания тормоза*¹ (→стр. 174)



Индикатор экологичного движения*¹ (→стр. 89)



Индикатор низкой температуры наружного воздуха*⁴ (→стр. 78, 81)



Индикатор охранной системы*⁵
(→стр. 66, 69)



Индикатор "PASSENGER AIR BAG"*^{1, 5} (→стр. 46)

● Индикаторы режимов движения

▶ Кроме моделей F SPORT



Индикатор экологичного режима Eco (→стр. 243)



Индикатор режима Sport (→стр. 243)

▶ Модели F SPORT



Индикатор пользовательского режима (→стр. 243)



Индикатор экологичного режима Eco (→стр. 243)



Индикатор режима Sport S (→стр. 243)



Индикатор режима Sport S+ (→стр. 243)

*¹: Эти лампы загораются при переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. Они гаснут после запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд. Если какие-то лампы не включаются или не выключаются, соответствующая система может быть неисправной. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

*²: Этот индикатор включается при отключении системы.

*³: Этот индикатор загорается на наружных зеркалах заднего вида.

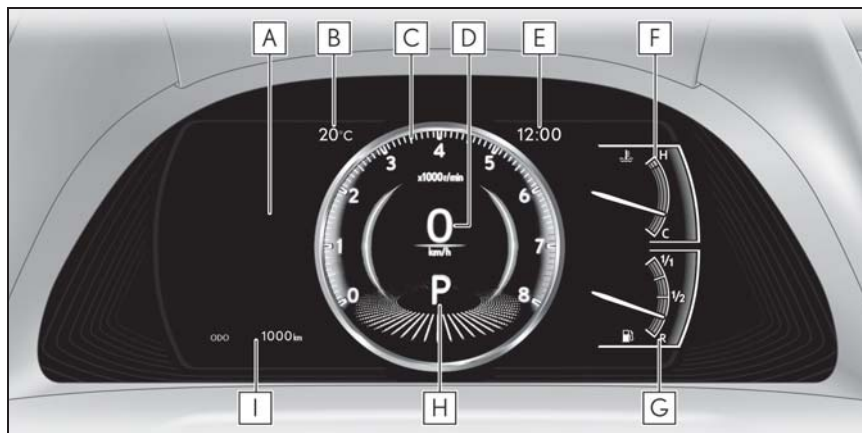
*⁴: Если наружная температура не превышает 3 °С, этот индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит постоянно.

*⁵: Этот индикатор загорается на центральной панели.

Приборы и указатели (кроме моделей F SPORT)

Индикация приборов

■ Расположение приборов и указателей



Единицы измерения могут отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Многофункциональный дисплей

Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 86).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 414)

B Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

C Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

Если выбран спортивный режим движения, изменяется цвет периферийной части тахометра, а шкала тахометра выделяется.

D Спидометр

E Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 332)

F Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

G Указатель уровня топлива

Отображение количества топлива, остающегося в баке.

H Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач (→стр. 164)

I Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 79)


■ **Отображение температуры наружного воздуха**

- В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Значок “-” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

■ **Жидкокристаллический дисплей**

→стр. 87

■ **Персональная настройка**

Приборы и указатели можно настраивать в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 91)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Работа информационного дисплея при низкой температуре**

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.



ВНИМАНИЕ

■ **Во избежание повреждения двигателя и его деталей**

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 438)

Одометр и маршрутный счетчик

■ **Отображаемая информация**

- **Одометр**
Показывает общий пробег автомобиля.
- **Маршрутный счетчик A /
Маршрутный счетчик B**
Показывает пробег автомобиля с

момента последнего обнуления счетчика. Счетчики А и В можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

- Время работы системы Stop & Start (при наличии)

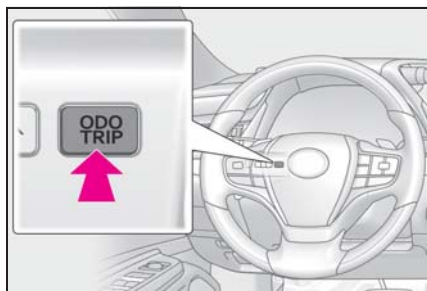
Отображение полного времени работы системы Stop & Start (остановки двигателя вследствие работы системы Stop & Start) с момента сброса показаний и запуска двигателя.

- Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Показывает, какое расстояние можно проехать на автомобиле до замены масла.

■ Переключение индикации

При каждом нажатии на переключатель “ODO TRIP” отображаемая информация изменяется. Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.



■ Всплывающий экран

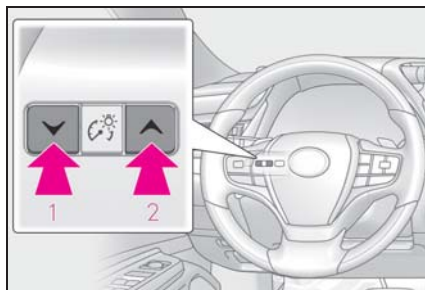
В некоторых ситуациях временно отображается следующая информация:

- Состояние работы системы Stop & Start (→стр. 246)
- Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Когда отображается предупреждение о том, что скоро надо будет или уже необходимо произвести замену масла.

Изменения яркости подсветки панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.



- 1 Темнее
- 2 Ярче

■ Яркость подсветки приборов (дневной и ночной режимы)

Яркость подсветки приборов можно регулировать отдельно.

В следующих ситуациях режим работы приборов переключается между дневным и ночным.

- Дневной режим: Когда задние габаритные фонари выключены или когда задние габаритные фонари горят, но освещенность зоны вокруг автомобиля высокая
- Ночной режим: Когда задние габаритные фонари горят и освещенность зоны вокруг автомобиля низкая

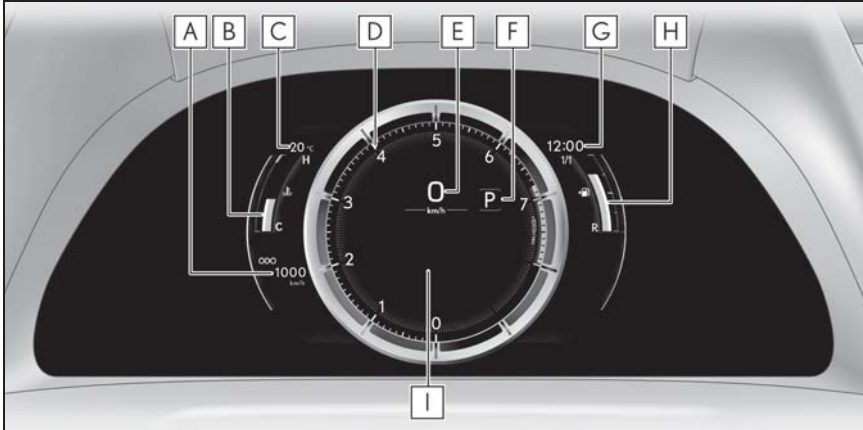
Приборы и указатели (модели F SPORT)

Индикация приборов

■ Расположение приборов и указателей

Когда основная панель перемещена вправо, изменяется вид некоторых экранов с показаниями приборов и указателей. (→стр. 85)

- ▶ Основная панель в центральном положении



Единицы измерения могут отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 84)

B Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

C Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

D Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

Если выбран спортивный режим движения, изменяется цвет периферийной части тахометра, а шкала тахометра выделяется.

- Индикатор оборотов (→стр. 83)
- Максимальные обороты (→стр. 83)

E Спидометр

F Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач (→стр. 164)

G Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 332)

H Указатель уровня топлива

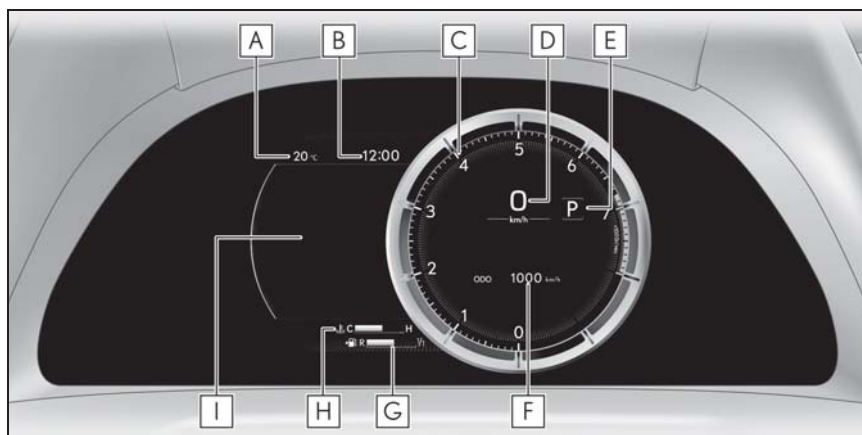
Отображение количества топлива, остающегося в баке.

I Многофункциональный дисплей

Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 86).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 414)

► Основная панель перемещена вправо



Единицы измерения могут отличаться в зависимости от рынка, для которого предназначен автомобиль.

A Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

B Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на центральной панели. (→стр. 332)

C Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

Если выбран спортивный режим движения, изменяется цвет периферийной части тахометра, а шкала тахометра выделяется.

- Индикатор оборотов (→стр. 83)
- Максимальные обороты (→стр. 83)

D Спидометр

E Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач (→стр. 164)

F Индикация показаний одометра и маршрутного счетчика (→стр. 84)

G Указатель уровня топлива

Отображение количества топлива, остающегося в баке.

H Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

I Многофункциональный дисплей


Предоставление водителю различной информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 86).

Отображает предупреждения в случае неполадок (→стр. 414)

■ Индикатор REV

Когда число оборотов двигателя достигает заданного значения или красной зоны, на тахометре отображается индикатор в виде кольца (**A**).

Индикаторы будут отображаться янтарным цветом, когда обороты двигателя достигнут заданного значения, или красным, когда обороты двигателя достигнут красной зоны.

Число оборотов двигателя, когда появляется этот индикатор REV, можно задать в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 91)



■ Максимальный REV

Когда обороты двигателя достигают или превышают 5000 об/мин, приблизительно в течение 1 секунды будет отображаться остаточное изображение тахометра при максимальном числе оборотов.




■ Отображение температуры наружного воздуха

- В следующих ситуациях может отображаться неправильная наружная температура или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
- При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
- При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т. п. или выезде из них)
- Значок “-” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе. Доставьте автомобиль к дилеру Lexus.

■ Жидкокристаллический дисплей

→стр. 87

■ Персональная настройка

Приборы и указатели можно настраивать в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 91)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. В условиях слишком низких температур экран дисплея может работать медленно и смена информации на дисплее будет происходить с задержкой.

Например, существует задержка между переключением передач водителем и отображением на дисплее номера включенной передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения двигателя и его деталей

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 438)

Одометр и маршрутный счетчик

■ Отображаемая информация

● Одометр

Показывает общий пробег автомобиля.

● Маршрутный счетчик A/ Маршрутный счетчик B

Показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики A и B можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

● Время работы системы Stop & Start (при наличии)

Отображение полного времени работы системы Stop & Start (остановки двигателя вследствие работы системы

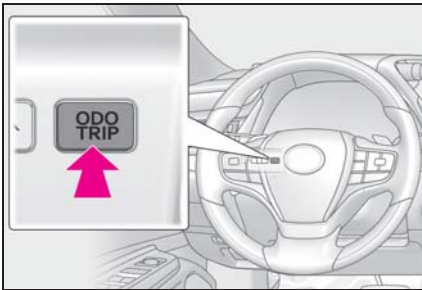
Stop & Start) с момента сброса показаний и запуска двигателя.

- Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Показывает, какое расстояние можно проехать на автомобиле до замены масла.

■ Переключение индикации

При каждом нажатии на переключатель “ODO TRIP” отображаемая информация изменяется. Если при отображении маршрутного счетчика нажать этот переключатель и удерживать его нажатым, показания счетчика сбрасываются на ноль.



■ Всплывающий экран

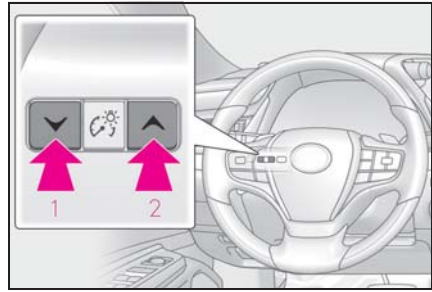
В некоторых ситуациях временно отображается следующая информация:

- Состояние работы системы Stop & Start (→стр. 246)
- Расстояние до следующей замены масла в двигателе

Когда отображается предупреждение о том, что скоро надо будет или уже необходимо произвести замену масла.

Изменения яркости подсветки панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.



- 1 Темнее
- 2 Ярче

■ Яркость подсветки приборов (дневной и ночной режимы)

Яркость подсветки приборов можно регулировать отдельно.

В следующих ситуациях режим работы приборов переключается между дневным и ночным.

- Дневной режим: Когда задние габаритные фонари выключены или когда задние габаритные фонари горят, но освещенность зоны вокруг автомобиля высокая
- Ночной режим: Когда задние габаритные фонари горят и освещенность зоны вокруг автомобиля низкая

Изменение положения основной панели

Можно задавать отображение индикации в центре или сбоку.



Многофункциональный дисплей

Индикация и значки меню

■ Индикация (кроме моделей F SPORT)

Выбирая значки меню на многофункциональном дисплее, можно отображать различные сведения, связанные с вождением автомобиля. На многофункциональном дисплее можно также изменять настройки отображения и другие параметры автомобиля.

В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.

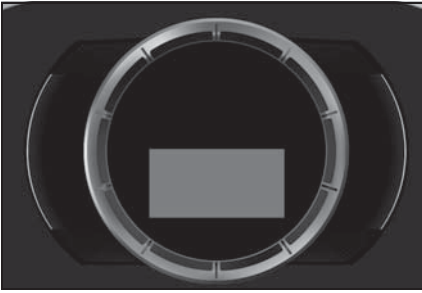


■ Индикация (модели F SPORT)

- ▶ Основная панель в центральном положении

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля.

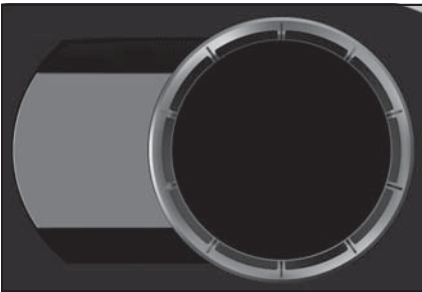
В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.





- ▶ Основная панель перемещена вправо

Выбирая значки меню на многофункциональном дисплее, можно отображать различные сведения, связанные с вождением автомобиля. На многофункциональном дисплее можно также изменять настройки отображения и другие параметры автомобиля.

В некоторых ситуациях также отображаются всплывающие предупреждения и рекомендации.



■ Значки меню

Значки меню отображаются при нажатии  или  на переключателях управления приборами.

Модели F SPORT: Значки меню могут отображаться, когда основная панель смещена вправо.



Индикация информации, связанной с вождением автомобиля (→стр. 88)



Отображение информации навигационной системы (при наличии) (→стр. 91)



Индикация, связанная с аудиосистемой (→стр. 91)



Индикация информации системы помощи при вождении (→стр. 91)



Отображение предупреждений (→стр. 414)



Отображение настроек (→стр. 91)

■ Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

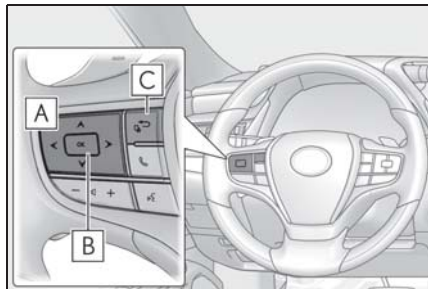
- При использовании многофункционального дисплея во время вождения автомобиля обращайтесь особое внимание на безопасность области вокруг автомобиля.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на многофункциональный дисплей в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

→стр. 79, 84

Переключение индикации

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



A < / > : выбор значков меню
 ▲ / ▼ : изменение отображаемого контента, переход вверх/вниз по экрану и перемещение курсора вверх/вниз

B Нажатие: ввод/установка
 Нажатие и удержание: сброс

C Перемещение основной панели* и возврат на предыдущий экран

*: Модели F SPORT

Содержание информации о вождении

Пункты индикации (кроме моделей F SPORT)

Нажимая < или > на переключателе управления приборами, выберите ⓘ. Затем нажимайте ▲ или ▼ для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2

- Индикатор экологичного движения
- Давление в шинах (→стр. 375)
- Индикация выключена

Пункты индикации (модели F SPORT)

- ▶ Основная панель в центральном положении

Нажимайте ▲ или ▼ на переключателе управления приборами для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2
- Отображение передачи
- Давление в шинах (→стр. 375)
- Индикация выключена
- ▶ Основная панель перемещена вправо

Нажимая < или > на переключателе управления приборами, выберите ⓘ. Затем нажимайте ▲ или ▼ для отображения следующих пунктов:

- Информация о движении 1
- Информация о движении 2
- Индикатор экологичного движения
- G-force
- Отображение передачи
- Давление в шинах (→стр. 375)
- Индикация выключена


Информация о движении 1/ Информация о движении 2

Отображается информация о движении, такая как указано ниже.

Отображаемые значения являются ориентировочными.

- Информация о движении 1
- Текущий расход топлива

- Средняя экономия топлива (после сброса)
- Информация о движении 2
- Расстояние (запас хода)
- Средняя скорость автомобиля (после сброса)

Отображаемые пункты (перечисленные ниже) можно изменить в пункте  (→стр. 91)

● Текущий расход топлива
Шкального типа: показывает текущий мгновенный расход топлива

● Средняя экономия топлива
После сброса: показывает средний расход топлива с момента сброса показаний*¹

После запуска: показывает средний расход топлива с момента последнего запуска двигателя

После заправки: показывает средний расход топлива с момента заправки

● Средняя скорость автомобиля
После сброса: показывает среднюю скорость автомобиля с момента сброса показаний*¹

После запуска: показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя

● Прошедшее время
После сброса: показывает время, прошедшее с момента сброса показаний*¹
После запуска: показывает время, прошедшее с момента запуска двигателя

● Расстояние
Запас хода: показывает запас хода с оставшимся топливом*^{2, 3}
После запуска: показывает расстояние, пройденное с момента запуска двигателя

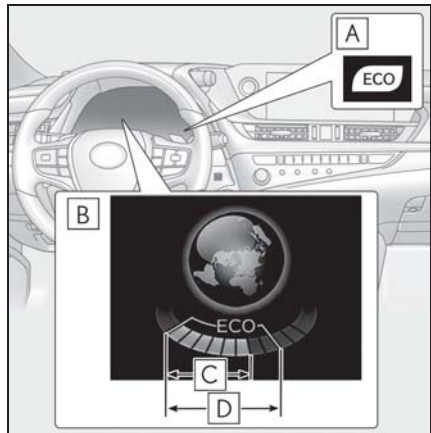
● Прочее
Пустое поле: нет пункта

*¹: Для сброса откройте требуемый пункт и нажмите и удерживайте "ОК" на переключателях управления приборами.

*²: Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

*³: При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
На время заправки выключайте переключатель двигателя. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

■ Индикатор экологичного движения



A Индикатор экологичного движения

Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного

движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

В Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

С Значение коэффициента экологичного движения, вычисляемое на основании значения ускорения.

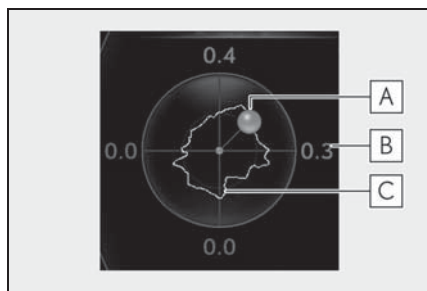
Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

При этом индикатор экологичного движения гаснет.

Д Зона экологичного движения

■ G-force (модели F SPORT)

Отображение поперечных векторов G-force, действующих на автомобиль



A Вектор ускорения G-force, действующего на автомобиль

B Текущее значение G-force (интегрированное значение продольного и поперечного

векторов G-force)

С Запись максимальных значений G-force

Эта индикация предназначена для использования в качестве руководства. В зависимости от таких факторов, как состояние дорожного покрытия, температура и скорость автомобиля, может не отображаться реальное состояние автомобиля.

● Сброс записанных максимальных значений G-force

Нажмите и удерживайте нажатым "OK" на переключателях управления приборами для сброса записи.

● Функция сохранения пиков значений

Если генерируются поперечные векторы G-force со значением 0,5 G или больше, отображаемое значение G-force становится янтарным и удерживается в течение 2 секунд.

■ Положение передачи (модели F SPORT)

Отображает текущий диапазон переключения или передачу, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S.

■ Единицы измерения (модели F SPORT)

На некоторых моделях единицы измерения можно изменять во время движения.

В отличие от единиц измерения в настройках, выполняемых на дисплее настроек, единицы измерения индикации информации о движении можно изменять во время движения.

■ Индикатор экологичного движения

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией

находится в любом положении, кроме D.

- Используется подрулевой переключатель передач.
- Установлен режим движения, отличный от обычного режима или режима экологичного движения.
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 130 км/ч или выше.

Отображение информации навигационной системы (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Отображение компаса (направление движения вверх)

■ Индикация ведения по маршруту до пункта назначения

Если включена индикация на ветровом стекле для ведения по маршруту до пункта назначения, она не отображается на многофункциональном дисплее. (→стр. 96)

Индикация, связанная с аудиосистемой

Выберите для активации выбора источника аудио или трека при помощи переключателей управления приборами.

Индикация информации системы помощи при вождении

Выберите для отображения состояния следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при

наличии) (→стр. 208)

- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 224)
- Круиз-контроль (при наличии) (→стр. 235)
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 219)

Отображение настроек

■ Настройки индикации на панели приборов, допускающие изменение

- Язык

Выберите для изменения языка дисплея.

- Единицы измерения

Выберите для изменения отображаемых единиц измерения.

- Отображение спидометра (кроме моделей F SPORT)

Выберите для задания типа спидометра: цифровой/аналоговый/цифровой и аналоговый

- Информация о движении 1/
Информация о движении 2

Выберите для выбора до 2 пунктов (→стр. 88), которые будут отображаться на каждом из экранов информации о движении (экран информации о движении 1 и экран информации о движении 2).

- Часы

Выберите для переключения между 24-часовым и 12-часовым отображением.

- Всплывающий экран

Выберите для включения или отключения отображения всплывающих экранов для каждой из соответствующих систем.

- Цвет выделения

Выберите для изменения цвета на

экране, например цвета курсора.

- Индикатор REV (модели F SPORT)
- Выберите для включения или отключения индикатора оборотов.
- Выберите для задания оборотов двигателя, при которых начинает отображаться индикатор оборотов (желтый).
- Максимальный REV (модели F SPORT)

Выберите для включения или отключения индикации максимальных оборотов.

- Индикатор экологичного движения

Выберите для включения или отключения индикатора экологичного движения.

- Настройка по умолчанию

Выберите для сброса настроек отображения на панели приборов на настройку по умолчанию.

■ **Функции и настройки автомобиля, допускающие изменение**

→стр. 457

■ **Прекращение отображения настроек**

- Во время движения изменение некоторых настроек невозможно. Для изменения настроек припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Если отображается предупреждение, работа экрана настроек приостанавливается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при настройке дисплея**

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.



ВНИМАНИЕ

■ **Во время настройки дисплея**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Функция совета

Советы водителю отображаются в следующих ситуациях. Используйте переключатели управления приборами для выбора реакции на отображаемый совет.

■ **Совет выключить фары**

Если после выключения переключателя двигателя фары некоторое время остаются включенными с переключателем

света фар в положении AUTO, отображается сообщение с вопросом, требуется ли выключить фары.

Чтобы выключить фары, выберите "Да".

Если после выключения двигателя была открыта передняя дверь, этот запрос не отображается.

■ **Совет закрыть окна с электроприводом стеклоподъемников (связанные с работой стеклоочистителей)**

Если стеклоочистители работают, а окна с электроприводом стеклоподъемников открыты, отображается запрос водителю на закрывание окон.

Чтобы закрыть все окна с электроприводом стеклоподъемников, выберите “Да”.

■ **Персональная настройка**

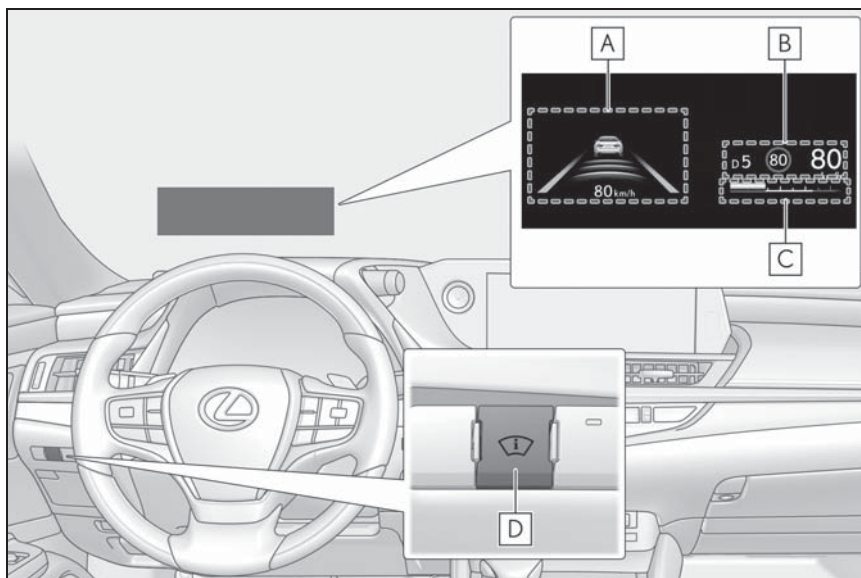
Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 457)

Индикация на ветровом стекле*

*: При наличии

Индикация на ветровом стекле проецирует на ветровое стекло относящуюся к движению информацию и состояние работы систем помощи при вождении.

Компоненты системы



Приведенные в тексте изображения служат лишь для иллюстрации и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на ветровое стекло.

A Область отображения систем помощи при вождении (→стр. 97)

Область отображения информации навигационной системы (при наличии)

Отображение следующих данных, связанных с навигационной системой:

- Ведение по маршруту до пункта назначения
- Название улицы
- Компас (направление движения вверх)

B Область отображения информации о движении

Отображаются следующие данные:

- Спидометр
- Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач (→стр. 164)

- Область отображения RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 219)

C Область отображения тахометра/индикатора экологичного движения (→стр. 98)

D Переключатель индикации на ветровом стекле

■ Индикация на ветровом стекле работает, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ При использовании индикации на ветровом стекле

Через солнечные очки, особенно поляризованные, индикация на ветровом стекле может выглядеть темной или плохо различимой. Настройте яркость индикации на ветровом стекле или снимите солнцезащитные очки.

■ Отображение названия улицы

Отображаются только названия улиц, включенных в данные карт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании индикации на ветровом стекле

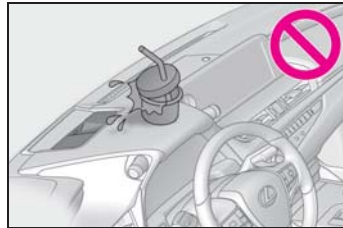
- Убедитесь в том, что расположение и яркость изображения на ветровом стекле не мешают безопасному вождению. При неправильной настройке положения или яркости изображение может перекрывать вид водителю, что может привести к аварии и, как следствие, к смертельному исходу или тяжелой травме.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на индикацию на ветровом стекле в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.



ВНИМАНИЕ

■ Проектор индикации на ветровом стекле

- Не располагайте напитки рядом с проектором индикации на ветровое стекло. При попадании на проектор жидкости возможно возникновение электрических неполадок.



- Не ставьте ничего на проектор индикации на ветровое стекло и не наклеивайте на него наклейки. Это может привести к помехам индикации.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора индикации на ветровое стекло и не вставляйте внутрь острые предметы. Это может привести к механическим повреждениям.


Использование индикации на ветровом стекле

■ Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Нажмите переключатель индикации на ветровом стекле



■ Изменение настроек индикации на ветровом стекле

Следующие настройки можно изменить в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 457)

- Яркость и положение по вертикали индикации на ветровом стекле

Выберите для настройки яркости или места отображения по вертикали индикации на ветровом стекле.

- Тахометр/индикатор экологичного движения

Выберите для отображения тахометра, индикатора экологичного движения или отсутствия отображения.

- Отображаемая информация

Выберите для отображения/удаления следующих данных:

- Ведение по маршруту до пункта назначения или названия улицы
- Индикация системы помощи при вождении*
- Компас (направление движения вверху)
- Состояние аудиосистемы

*: Обязательно включите эту индикацию при использовании систем помощи при вождении

- Угол отображения


Выберите для настройки угла отображения индикации на ветровом

стекле.

■ Включение/выключение индикации на ветровом стекле

Если индикация на ветровом стекле выключена, она останется выключенной, когда переключатель двигателя будет переведен в положение выключения, а затем в режим IGNITION ON.

■ Яркость отображения

Яркость индикации на ветровом стекле можно регулировать в пункте  на многофункциональном дисплее. Кроме того, она автоматически настраивается в соответствии с освещенностью окружающей среды.

■ Автоматическая регулировка расположения индикации на ветровом стекле

Если положение отображения сохранено в памяти, индикация на ветровом стекле автоматически отображается в требуемом месте. (→стр. 129)

■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Параметры персональной настройки индикации на ветровом стекле будут сброшены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предупреждение об изменении настроек индикации на ветровом стекле

Поскольку при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (СО), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

**ВНИМАНИЕ****■ При изменении настроек индикации на ветровом стекле**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при изменении настроек индикации на ветровом стекле двигатель автомобиля должен работать.

Область индикации систем помощи при вождении

Отображение состояния работы следующих систем:

- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии) (→стр. 208)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) (→стр. 224)

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.

Всплывающий экран

При необходимости для указанных ниже систем отображаются всплывающие экраны.

■ Системы помощи при вождении

Отображается предупреждение/предложение/рекомендация или состояние работы соответствующей системы.

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии) (→стр. 200)
- Система помощи при парковке Lexus (→стр. 254)
- Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные


объекты) (→стр. 276)

- Система приоритета торможения (→стр. 153)
- Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения)(→стр. 153)


Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее. Подробнее см. описание каждой системы.

■ Значки  

Эти значки связаны с многофункциональным дисплеем

: Значок сводной контрольной лампы

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение. (→стр. 414)

: Информационный значок

Отображается, когда на многофункциональном дисплее отображается всплывающий экран с предложением (→стр. 92) или советом.

■ Предупреждающее сообщение

При необходимости отображаются некоторые предупреждения в соответствии с определенными условиями.

Детали содержимого, отображаемого на ветровом стекле, могут отличаться от содержимого, отображаемого на многофункциональном дисплее.

■ Состояние аудиосистемы

Отображается при использовании переключателя дистанционного управления аудиосистемой на рулевом колесе.

■ Состояние системы громкой связи

Отображается, когда включена система громкой связи.

Подробнее см. стр. 89.

■ Когда отображается всплывающий экран

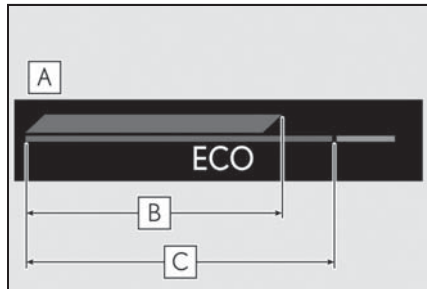
Когда отображается всплывающий экран, текущая индикация может больше не отображаться. В таком случае индикация возобновляется после закрытия всплывающего экрана.

Область отображения тахометра/индикатора экологичного движения

■ Тахометр

Отображает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту.

■ Индикатор экологичного движения



A Отображение зоны экологичного движения

B Значение коэффициента экологичного движения, вычисляемое на основании значения ускорения.

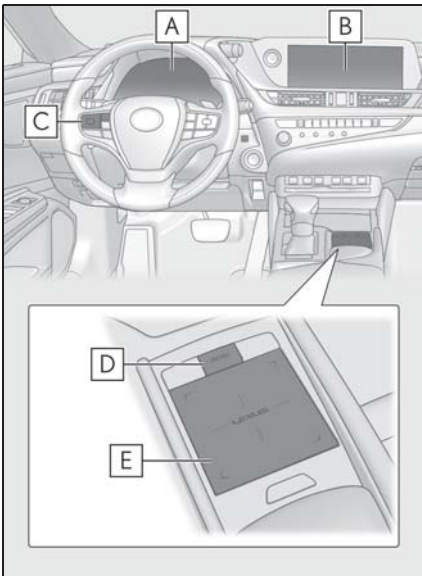
C Зона экологичного движения
Отображаемая информация та же, что и на многофункциональном дисплее (индикатор экологичного движения).

Информация о расходе топлива

Состояние информации о расходе топлива отображается на многофункциональном дисплее и на центральном дисплее.

Модель с 12,3-дюймовым дисплеем: Экран расхода топлива может отображаться на боковом дисплее.

Компоненты системы



- A** Многофункциональный дисплей
- B** Центральный дисплей
- C** Переключатели управления приборами
- D** Кнопка “MENU”

- E** Сенсорный экран

Расход

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт

i на экране меню и выберите пункт “Информация о поездке” или “История”.

■ Информация о поездке

Если отображается экран, отличный от экрана “Информация о поездке”, выберите “Информация о поездке”.



- A** Сброс данных по расходу топлива
- B** Расход топлива за последние 15 минут
- C** Текущий расход топлива
- D** Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.
- E** Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя.
- F** Запас хода

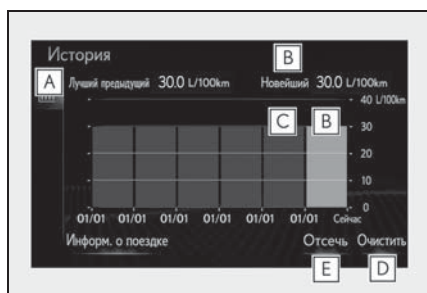
Значения среднего расхода топлива за последние 15 минут разделяются цветом на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента

последней установки переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ История

Если отображается экран, отличный от экрана “История”, выберите “История”.



- A** Минимальный зафиксированный расход топлива
- B** Последние данные о расходе топлива
- C** Предыдущее значение расхода топлива
- D** Сброс данных истории
- E** Обновление последних данных о расходе топлива

Последние данные о расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего обновления данных и выделяются разным цветом. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ Обновление данных истории

Выполните обновление последних данных о расходе топлива, выбрав “Отсечь”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

■ Сброс данных



Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

■ Запас хода

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

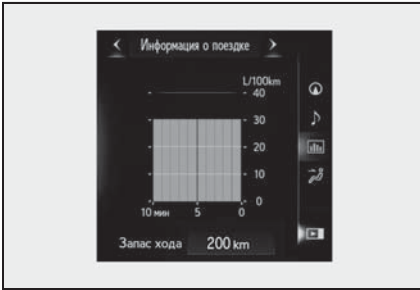
Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Использование бокового дисплея (модель с 12,3-дюймовым дисплеем)

Выведите информацию об автомобиле на боковой дисплей (→стр. 303), затем выберите  или  для отображения требуемого экрана.

■ Информация о поездке (тип A)

Отображаются средний расход топлива и количество регенерированной энергии за последние 10 минут с интервалом в 1 минуту, а также запас хода.

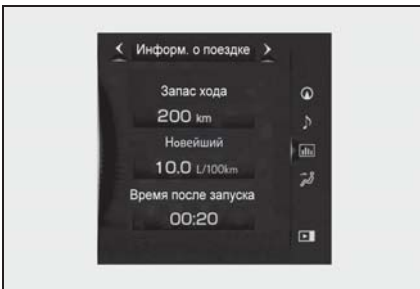


Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ Информация о поездке (тип В)

Отображаются запас хода, последние данные о расходе топлива и период времени, прошедший с момента пуска двигателя.

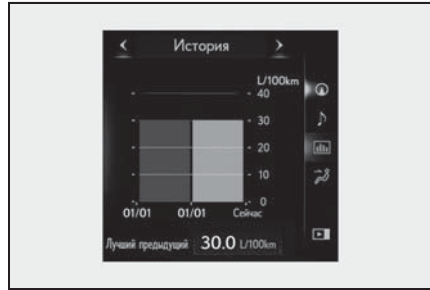


Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ История

Отображается средний и самый высокий расход топлива.



Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

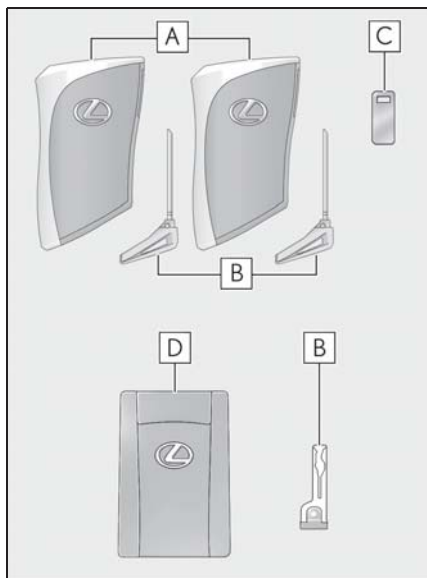
Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

- 3-1. Информация о ключах**
 Ключи 104
- 3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей и багажного отделения**
 Двери 108
 Багажное отделение 113
 Интеллектуальная система
 входа и запуска 121
- 3-3. Регулировка сидений**
 Передние сиденья 127
 Задние сиденья
 (наклоняемого типа) 129
 Память положений
 водителя 129
 Подголовники 133
- 3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал**
 Рулевое колесо 135
 Внутреннее зеркало
 заднего вида 136
 Наружные зеркала
 заднего вида 137
- 3-5. Открывание и закрывание окон и люка**
 Окна с электроприводом
 стеклоподъемников 140
 Люк крыши 143
 Панорамный люк 146

Ключи

Типы ключей

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.



A Электронные ключи

- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 121)
- Выполнение функции беспроводного дистанционного управления

B Механические ключи

C Бирка с номером ключа

D Ключ-карточка (электронный ключ) (при наличии)

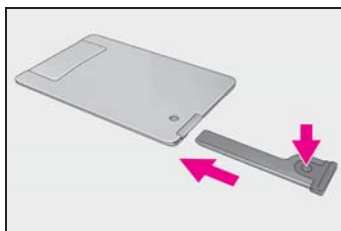
Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 121)

■ Ключ-карточка (при наличии)

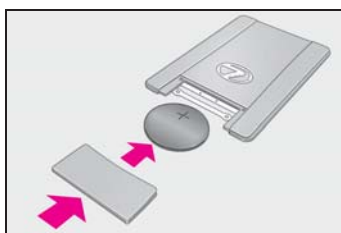
- Ключ-карточка не является водонепроницаемым.
- Механический ключ, хранящийся внутри

ключа-карточки, следует использовать только в случае возникновения проблем, например при нарушении работы ключа-карточки.

- Если сложно извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора кончиком авторучки или аналогичным предметом. Если все равно сложно вытянуть ключ, воспользуйтесь монетой или чем-либо подобным.
- Чтобы убрать механический ключ в ключ-карточку, вставьте его при нажатой кнопке фиксатора.



- Если крышка элемента питания не установлена и элемент питания выпал, или если элемент питания был извлечен из-за намокания ключа, снова установите элемент питания положительным полюсом в сторону эмблемы Lexus.



■ В салоне самолета

Находясь в салоне самолета, не нажимайте никакие кнопки на электронном ключе. Если электронные ключи находятся в сумке и т.п., убедитесь в том, что кнопки не могут оказаться случайно нажатыми. При нажатии кнопки электронный ключ излучает радиоволны, которые могут помешать работе систем самолета.

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

- Стандартный срок службы элемента

питания составляет 1–2 года.

- При снижении заряда элемента питания при выключении двигателя в салоне звучит тревожный сигнал.
- Режим экономии заряда элемента питания может снизить потребляемую мощность электронных ключей, которые не используются в течение длительного времени. (→стр. 123)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 386)
- Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
- Уменьшается поле обнаружения.
- Светодиодный индикатор на ключе не загорается.

Элемент питания можно заменить самостоятельно (→стр. 386). Однако, поскольку существует опасность повреждения электронного ключа, замену рекомендуется производить у дилера Lexus.

- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:
 - Телевизоры
 - Персональные компьютеры
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и устройства зарядки аккумуляторов
 - Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
 - Настольные лампы
 - Индукционные плиты

■ Замена аккумуляторной батареи

→стр. 386

■ Проверка количества зарегистрированных ключей

Можно проверить количество ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Зарег.новый ключ Обр. к дилеру”

Это сообщение будет отображаться каждый раз, когда открыта дверь водителя, а двери открыты снаружи приблизительно в течение 10 дней с момента регистрации нового электронного ключа.

Если отображается это сообщение, но вы не регистрировали новый электронный ключ, обратитесь к дилеру Lexus для проверки того, не был ли зарегистрирован неизвестный электронный ключ (не находящийся в вашем распоряжении).



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения ключа

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т.п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте ключи.
- Не наклеивайте наклейки и т.п. на поверхность электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты.



ВНИМАНИЕ

- Не кладите ключи рядом с медицинским электрическим оборудованием, таким как оборудование для низкочастотной терапии или оборудование для УВЧ-терапии, и не проходите медицинское обследование с ключами, находящимися вблизи Вашего тела.

■ Ношение электронного ключа с собой

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

→стр. 428

■ В случае потери электронного ключа

→стр. 427

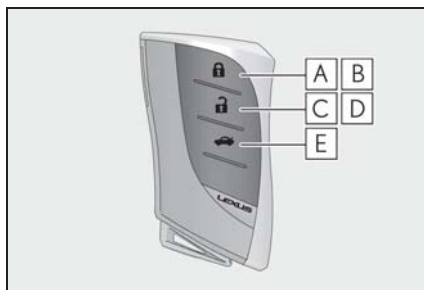
■ Обращение с ключом-карточкой (при наличии)

- Не прикладывайте излишних усилий, вставляя механический ключ в ключ-карточку. При этом можно повредить ключ-карточку.
- В случае намочения элемента питания или контактов ключа-карточки возможна коррозия элемента питания, и ключ-карточка может перестать работать. Если ключ упал в воду или если на ключ попала питьевая вода и т. п., немедленно снимите крышку элемента питания и протрите элемент питания и контакты. (Для снятия крышки элемента питания немного сожмите ее и потяните.) В случае коррозии элемента питания замените его у дилера Lexus.

- Не ломайте крышку элемента питания и не пытайтесь снять ее с помощью отвертки. Если пытаться снять крышку элемента питания силой, можно погнуть или повредить ключ.
- Если часто снимать крышку элемента питания, она может разболтаться.
- При установке элемента питания обязательно проверьте его полярность. При установке в неправильной полярности элемент питания может быстро разрядиться.
- В следующих ситуациях возможно повреждение ключа-карточки или отслоение его покрытия:
 - если носить ключ вместе с твердыми предметами, например с монетами и ключами;
 - если поцарапать ключ твердыми предметами, например кончиком механического карандаша;
 - если протирать ключ-карточку разбавителями для краски или бензином.

Пульт беспроводного дистанционного управления

Электронные ключи оснащены следующими функциями беспроводного дистанционного управления:



- A** Запирание дверей (→стр. 108)

- B** Закрытие окон и люка^{*1,2} или панорамного люка^{*1,2} (→стр. 108)
- C** Отпирание дверей (→стр. 108)
- D** Открытие окон и люка^{*1,2} или панорамного люка^{*1,2} (→стр. 108)
- E** Открывание багажного отделения (→стр. 116)

*1: При наличии

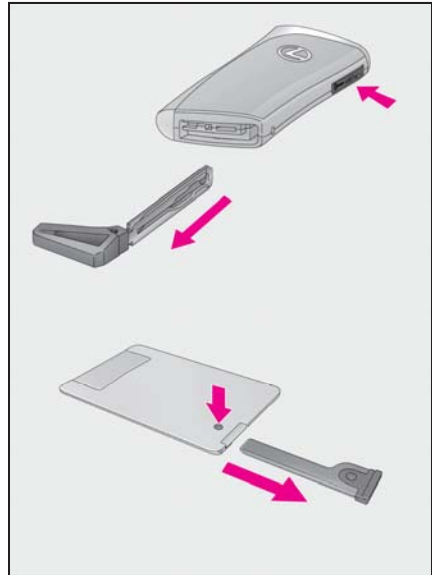
*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

Использование механического ключа

Для извлечения механического ключа нажмите кнопку разблокировки.

Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

После использования механического ключа уберите его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным. Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает система входа, потребуется механический ключ. (→стр. 428)



■ Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

Отключите главный переключатель открывания багажного отделения (→стр. 121) и, при необходимости, запирайте перчаточный ящик (→стр. 328) и дверцу подлокотника (→стр. 341). Оставьте механический ключ у себя, а дежурному отдайте только электронный ключ.

■ Если утеряны механические ключи от автомобиля

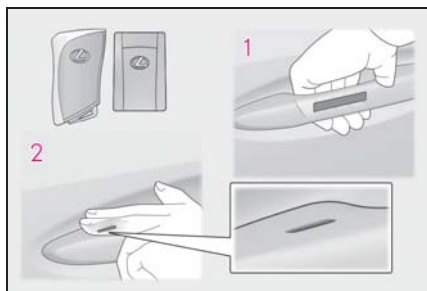
→стр. 427

Двери

Запираение и отпираение дверей снаружи

■ Интеллектуальная система входа и запуска

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



1 Для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери.

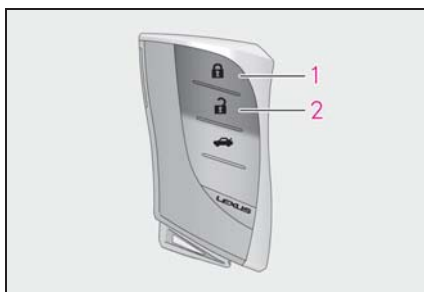
Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

После запираения дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

2 Коснитесь датчика запираения (обозначен на верхней части ручки двери) для запираения всех дверей.

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

■ Пульт беспроводного дистанционного управления



1 Запираение всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк^{*1, 2} или панорамный люк^{*1, 2}.

2 Отпираение всех дверей

Нажатие кнопки отпирает дверь водителя. Повторное нажатие кнопки в течение 5 секунд отпирает остальные двери.

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк^{*1, 2} или панорамный люк^{*1, 2}.

*1: При наличии

*2: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.


■ Включение функции отпираения дверей

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.

- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Автомобили с датчиком вторжения: Отключите датчик вторжения и датчик наклона для предотвращения непреднамеренного включения сигнализации во время изменения параметров. (→стр. 70)
- 3 Когда индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и удерживайте

 или  в течение приibl. 5

секунд, одновременно нажав и

удерживая .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 3.)

Многофункциональный дисплей/звуковой сигнал	Функция отпирания
 <p>Снаружи: трехкратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал</p>	<p>При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.</p>
 <p>Снаружи: двукратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал</p>	<p>При использовании ручки двери отпираются все двери.</p>

Для автомобилей, оснащенных охранной системой: для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отпирите двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте и закройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открывается в течение 30 секунд после нажатия кнопки



, двери вновь будут заперты и охранная система будет включена автоматически.)

При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 69)

■ Система отпирания дверей при ударе

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа

аварии система может не сработать.

■ Сигналы работы

Индикаторы аварийных сигналов мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты (Заперты: один раз; отперты: два раза)

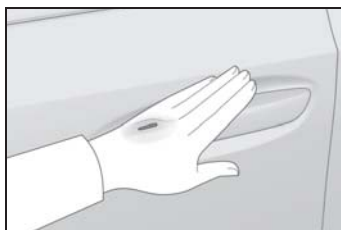
Во время перемещения окон и люка или панорамного люка подается звуковой сигнал.

■ Функция защиты

Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

■ Когда дверь не может быть заперта датчиком запираения, расположенным на верхней части ручки двери

Если дверь не запирается даже при касании верхней области датчика, попробуйте одновременно коснуться как верхней, так и нижней областей датчика.



■ Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и запирайте автомобиль еще раз.

■ Настройка охранной системы

Запираение дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 69)

■ Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или систему беспроводного дистанционного управления

→стр. 124

■ Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно

используйте механический ключ для запираения и отпираения дверей. (→стр. 428)

Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 386)

■ Если разряжена аккумуляторная батарея

Двери невозможно запереть или отпереть при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления. Запираение/отпираение дверей с помощью механического ключа. (→стр. 428)

■ Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции отпираения с помощью ключа).

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы избежать аварии

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности при вождении автомобиля.

Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь, что все двери закрыты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения. Дверь может открыться даже в том случае, если она заперта.
- Если на задних сиденьях сидят дети, включите защитную функцию блокировки задних дверей.

■ При открывании или закрывании двери

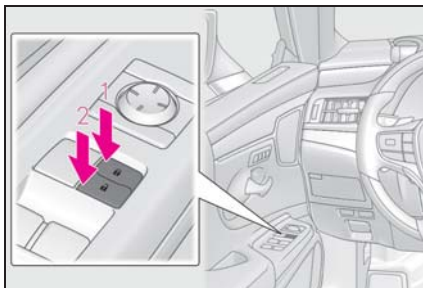
Проверьте обстановку снаружи автомобиля – не стоит ли автомобиль на уклоне, достаточно ли места для открытия двери, нет ли сильного ветра. Открывая или закрывая дверь, крепко держите ее ручку, чтобы быть готовым к любым непредвиденным движениям.

■ При использовании пульта беспроводного дистанционного управления для управления люком, панорамным люком или окнами с электроприводом стеклоподъемников

Окна с электроприводом стеклоподъемников, люк или панорамный люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном, люком или панорамным люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электрическим стеклоподъемником, люком или панорамным люком.

Запираение и отпираение дверей изнутри

■ Переключатели запираения дверей (для запираения и отпираения)

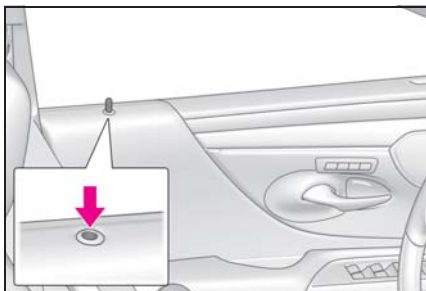


1 Запираение всех дверей

2 Отпирание всех дверей

■ Внутренние кнопки блокировки дверей (для запираения)

Чтобы запереть дверь, нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей.



■ Внутренние ручки дверей (для отпирания)

▶ Для передних дверей

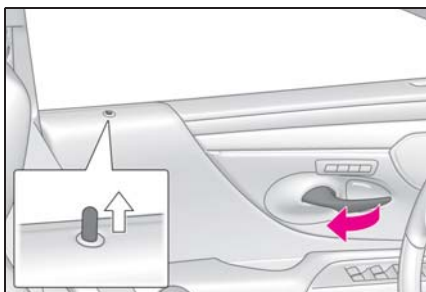
Чтобы отпереть и открыть дверь, потяните за ручку.

При отпирании двери внутренняя кнопка блокировки дверей поднимается.

▶ Для задних дверей

Потяните ручку, чтобы отпереть дверь. Чтобы открыть дверь, потяните за ручку второй раз.

При отпирании двери внутренняя кнопка блокировки дверей поднимается.



■ Запираение передних дверей снаружи без ключа

- 1 Нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей.
- 2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо если внутри автомобиля находится электронный ключ.

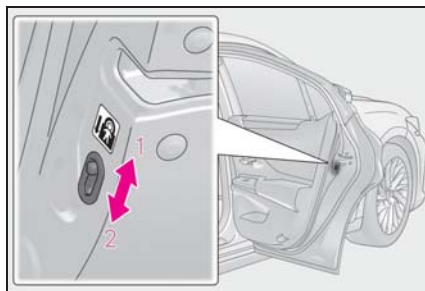
Однако ключ может быть не распознан, и дверь может запереться.

■ Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери

Капот, одна или все двери, либо багажное отделение закрыты не полностью. Если скорость автомобиля достигает 5 км/ч, мигает сводная контрольная лампа и подается звуковой сигнал, что указывает на неполное закрытие двери (дверей). Обязательно закройте капот, все двери и багажное отделение.

Защитное устройство задней двери (система безопасности детей)

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.



1 Разблокировка

2 Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних

дверей переведите переключатели блокировки вниз.

Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 457.

Функция	Работа
Функция связи запирания дверей со скоростью	Все двери автоматически запираются при скорости автомобиля приблизительно 20 км/ч или выше.
Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Все двери автоматически запираются при перемещении рычага управления трансмиссией в любое положение, кроме Р.

Функция	Работа
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	При переводе рычага управления трансмиссией в положение Р все двери автоматически отпираются.
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Все двери автоматически отпираются при открытии двери водителя в пределах приблизительно 45 секунд после установки переключателя двигателя в выключенное положение.

Багажное отделение

Багажное отделение можно открыть с помощью кнопки открывания багажного отделения, функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электроприводом, багажное отделение можно закрыть с помощью устройства закрывания багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Перед началом движения

- Убедитесь, что крышка багажного отделения полностью закрыта. Если крышка багажного отделения закрыта не полностью, во время движения она может неожиданно открыться и задеть за окружающие предметы или может выпасть багаж, что может привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении. Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажника. Крышка багажного отделения может неожиданно закрыться и прищемить руки, голову или шею ребенка.

■ Важные замечания относительно движения

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

■ Использование багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

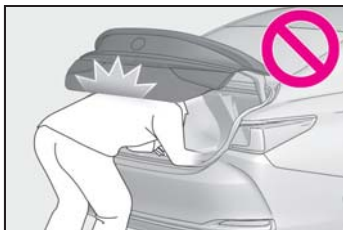
В противном случае можно прищемить какие-то части тела и получить тяжелую травму.

- Перед тем как открывать крышку багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае крышка багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова захлопнуться.
- Открывая или закрывая крышку багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли рядом каких-либо помех.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобили без электропривода крышки багажного отделения: Если крышка багажного отделения открыта не полностью, она может резко упасть. На уклоне крышку багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.



- Закрывая крышку багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы.

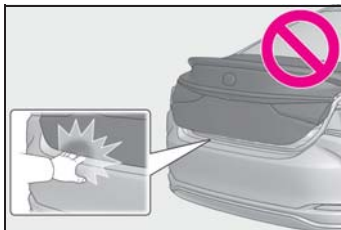


- Автомобили без электропривода крышки багажного отделения: Закрывая крышку багажного отделения, обязательно слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрытия крышки багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.

- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Дополнительный вес на крышке багажного отделения может привести к захлопыванию крышки после ее открывания.

■ Доводчик крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее. Доводчик крышки багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы пальцы и другие части тела не были прищемлены крышкой багажного отделения, – это может привести к переломам и другим серьезным травмам.



■ Крышка багажного отделения с электроприводом (при наличии)

При использовании крышки багажного отделения с электроприводом соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения нажать переключатель устройства закрывания крышки багажного отделения, перемещение крышки багажного отделения прекращается. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку крышка багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- При нахождении на уклоне крышка багажного отделения может захлопнуться после того, как будет автоматически открыта. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.
- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе крышки багажного отделения с электроприводом и прекращено автоматическое перемещение. В таком случае крышку багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность в этой ситуации, поскольку остановленная крышка багажного отделения может внезапно захлопнуться и стать причиной несчастного случая.
- Когда крышка багажного отделения встречает препятствие
- Когда внезапно снижается напряжение аккумуляторной батареи, например, если во время автоматического перемещения крышки установить переключатель двигателя в режим IGNITION ON или запустить двигатель.

- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Это может привести к невозможности работы электропривода крышки багажного отделения и, как следствие, к его поломке, либо к тому, что крышка багажного отделения может упасть после открывания.

■ Бесконтактное управление электроприводом крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Выхлопные газы нагревают выхлопные трубы. При использовании бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения следите, чтобы не касаться выхлопной трубы.
- Не используйте бесконтактное управление электроприводом крышки багажного отделения, если под задним бампером мало места.

■ Функция защиты от заземления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при закрывании.
- Функция защиты от заземления может не активироваться, когда крышка багажного отделения уже почти полностью закрыта. Будьте осторожны и не прищемите пальцы и другие части тела крышкой багажного отделения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Функция защиты от защемления может не активироваться в зависимости от формы заземленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

**ВНИМАНИЕ**

- Во избежание неполадок в работе доводчика крышки багажного отделения (автомобиля с электроприводом крышки багажного отделения)

Не прикладывайте усилие к крышке багажного отделения во время работы доводчика крышки багажного отделения.

- Во избежание повреждения электропривода крышки багажного отделения (автомобиля с электроприводом крышки багажного отделения)

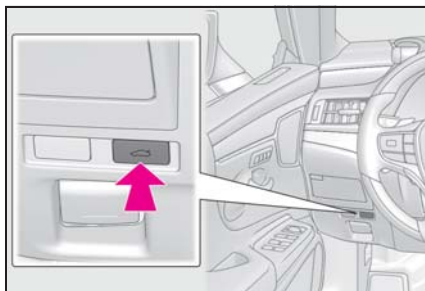
- Перед включением электропривода крышки багажного отделения убедитесь, что на крышке нет багажа или снега. Кроме того, убедитесь, что между крышкой багажного отделения и кузовом нет льда, препятствующего перемещению крышки багажного отделения. Работа электропривода крышки багажного отделения при повышенной нагрузке на крышку багажного отделения может привести к неисправности.

- Не прикладывайте чрезмерное усилие к крышке багажного отделения во время работы электропривода крышки багажного отделения.

Открывание и закрывание багажного отделения

- **Кнопка открывания багажного отделения**

Нажмите кнопку открывания.

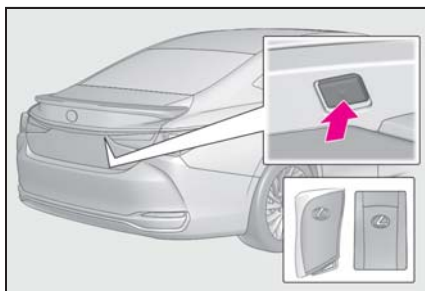


- **Интеллектуальная система входа и запуска**

Держа в руке электронный ключ, нажмите кнопку.

Когда все двери открыты при помощи одного из следующих способов, багажное отделение можно открыть без электронного ключа.

- Функция входа
- Пульт беспроводного дистанционного управления
- Переключатели запираения дверей
- Система автоматического отпираения дверей
- Механический ключ



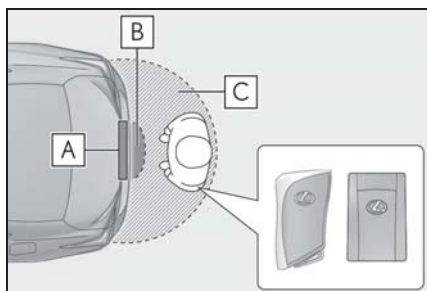
- **Пульт беспроводного дистанционного управления**

Нажмите и удерживайте переключатель.



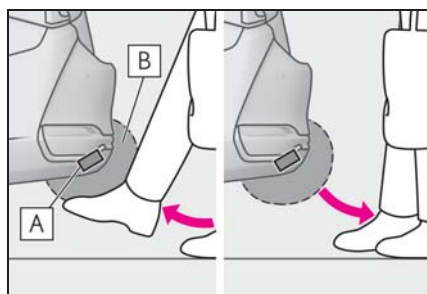
■ Бесконтактное управление электроприводом крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

- 1 Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне работы интеллектуальной системы входа и запуска, прибл. в 30–50 см от заднего бампера.



- A** Датчик системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения
- B** Область обнаружения системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения
- C** Область обнаружения интеллектуальной системы входа и запуска (→стр. 122)

- 2 Выполните имитацию удара, поднеся ногу на расстояние прибл. 10 см от заднего бампера, а затем убрав ее.
 - Выполните всю эту операцию в течение 1 секунды.
 - Крышка багажного отделения не начнет подниматься, пока под задним бампером находится нога.
 - При бесконтактном управлении электроприводом крышки багажного отделения не касайтесь ногой заднего бампера.
 - Если в салоне или багажном отделении находится другой электронный ключ, система может срабатывать медленнее, чем обычно.



- A** Датчик системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения
 - B** Область обнаружения системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения
- 3 Когда датчик обнаруживает обратное движение ноги, подается звуковой сигнал и багажное отделение автоматически полностью открывается или закрывается.

Если поднести ногу под задний бампер,

когда крышка багажного отделения открывается, движение крышки прекращается.

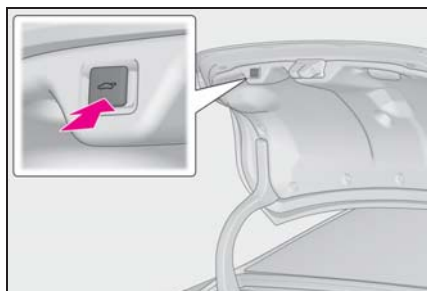
Если поднести ногу под задний бампер, когда крышка багажного отделения закрывается, крышка открывается.

■ Переключатель устройства закрывания багажника (автомобили с электроприводом крышки багажника)

Нажмите кнопку закрывания крышки багажного отделения.

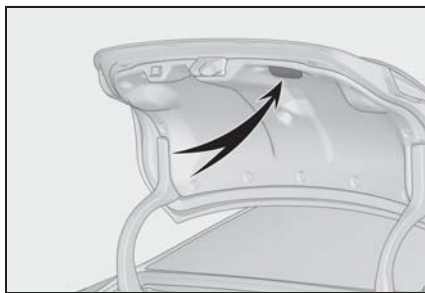
Подается звуковой сигнал, и крышка багажного отделения полностью закрывается.

Если нажать этот переключатель во время закрывания крышки багажного отделения, крышка снова откроется.



■ Ручка багажного отделения

При помощи ручки багажного отделения опустите крышку багажного отделения, не прикладывая к ней силы, а затем нажмите на багажное отделение снаружи, чтобы закрыть его.



■ Освещение багажного отделения

Освещение багажного отделения включается при его открывании.

■ Доводчик крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее.

- Доводчик крышки багажного отделения работает независимо от режима переключателя двигателя.
- Если доводчик багажного отделения не сработал, откройте крышку багажного отделения наполовину или более, затем закройте ее.

■ Функция, предотвращающая запираение крышки багажного отделения, когда электронный ключ находится внутри автомобиля

- Если при запираении всех дверей электронный ключ находится в багажном отделении, при закрывании крышки багажного отделения прозвучит сигнал тревоги.

В этом случае крышку багажного отделения можно открыть, нажав кнопку отпирания багажного отделения на крышке багажного отделения.

- Когда в багажном отделении находится запасной электронный ключ и все двери заперты, срабатывает функция предотвращения запираения ключа и багажное отделение можно будет открыть. В целях предотвращения

кражи, покидая автомобиль, забирайте с собой все электронные ключи.

- Когда электронный ключ находится в багажном отделении, а все двери заперты, ключ может быть не обнаружен в зависимости от конкретного места его нахождения и окружающего радиоизлучения. В этом случае функция предотвращения запираения ключа не может быть активирована, вследствие чего двери будут заперты после закрывания багажного отделения. Перед закрыванием багажного отделения проверьте, где находится ключ.
- Функция предотвращения запираения ключа не срабатывает, если хотя бы одна дверь не заперта. В таком случае откройте багажное отделение с помощью устройства открывания багажного отделения.

■ Функция защиты от перегрузки (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Привод крышки багажного отделения не включается, если на крышке багажного отделения лежит слишком большой груз.

■ Функция защиты от падения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения к ней прикладывается избыточное усилие, операция открывания останавливается для предотвращения быстрого опускания крышки багажного отделения.

■ Функция защиты от заземления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

Если во время автоматического закрывания крышки багажного отделения что-либо попадет под нее, закрывание крышки багажного отделения останавливается и она открывается.

■ Использование механического ключа

Багажное отделение можно также открыть с помощью механического ключа. (→стр. 428)

Если багажное отделение открыто механическим ключом, электропривод и доводчик крышки багажного отделения не работают. Для восстановления их работы полностью закройте крышку багажного отделения рукой.

■ Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно

Используйте механический ключ для отпираания дверей. (→стр. 428)
Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 386)

■ Условия работы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

- Когда бесконтактное управление электроприводом крышки багажного отделения (датчик ноги) включено (→стр. 457), а переключатель двигателя выключен.
- При нахождении электронного ключа в рабочей зоне
- Ситуации, в которых система бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения может работать неправильно (при наличии)

В следующих ситуациях возможна неправильная работа системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения.

- Когда нога остается под задним бампером
- Если сильно ударить ногой по заднему бамперу или нога некоторое время касается заднего бампера
Если вы в течение некоторого времени касались заднего бампера, немного подождите, затем снова попытайтесь использовать систему бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения.
- Если человек находится слишком близко к заднему бамперу

- При помехах в связи между электронным ключом и автомобилем со стороны внешнего источника радиоизлучения (→стр. 124)
- Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
- Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время ливня.
- Если задний бампер покрыт грязью, снегом, льдом и т. п.
- При парковке автомобиля в течение некоторого времени рядом с объектами, которые могут двигаться и контактировать с задним бампером, например рядом с растениями
- Если на заднем бампере установлено дополнительное оборудование. Если установлено какое-либо дополнительное оборудование, отключите систему бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения (датчик ноги).
- **Предотвращение непреднамеренного срабатывания системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения (при наличии)**

Когда электронный ключ находится в зоне действия системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения, система может сработать непреднамеренно, поэтому соблюдайте осторожность в следующих ситуациях.

- При попадании на задний бампер большого количества воды, например при мойке автомобиля или во время ливня.
 - При стирании грязи с заднего бампера
 - Если под задним бампером движется мелкое животное или небольшой предмет, например мяч.
 - При удалении предмета из области под задним бампером
 - Если кто-то болтает ногами, сидя на заднем бампере
 - Если кто-то касается заднего бампера ногой или другой частью тела, проходя мимо автомобиля
 - Когда автомобиль припаркован рядом с источником электрических помех, которые влияют на чувствительность системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения, например на платном парковочном месте, АЗС, дороге с электрическим подогревом или люминесцентным освещением
 - Когда автомобиль находится рядом с телевышкой, электростанцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
 - Когда автомобиль припаркован в месте, в котором под задним бампером имеются движущиеся объекты, такие как растения
 - Если багаж и т. п. поставлен рядом с задним бампером
 - Если рядом с задним бампером находятся вспомогательное оборудование или автомобильный чехол
 - При буксировке автомобиля
- Во избежание непреднамеренного срабатывания отключите систему бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения (датчик ноги). (→стр. 457)

■ Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери

→стр. 111

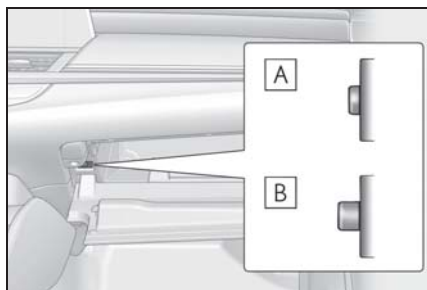
■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Защита багажа от кражи

Кнопку открывания багажного отделения можно временно заблокировать для исключения кражи багажа из багажного отделения.

Для отключения устройства открывания багажного отделения выключите основной переключатель в перчаточном ящике.



A Включение

B Выключение

Если главный переключатель устройства открывания багажного отделения выключен, крышку багажного отделения невозможно открыть даже с помощью функции входа с пультом дистанционного управления или системы бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения.

■ Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке

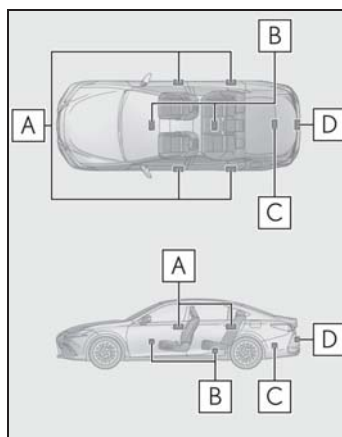
→стр. 107

Интеллектуальная система входа и запуска

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея электронный ключ (в том числе ключ-карточку) при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.

- Служит для запираения и отпираения дверей (→стр. 108)
- Открывание багажного отделения (→стр. 116)
- Запуск двигателя (→стр. 160)

■ Размещение антенн



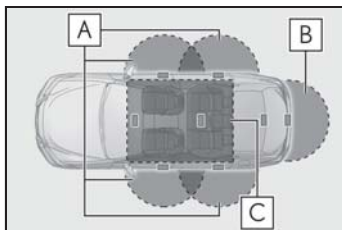
A Антенны, находящиеся снаружи салона

B Антенны, находящиеся внутри салона

C Антенна, находящаяся внутри багажного отделения

D Антенна, находящаяся снаружи багажного отделения

■ Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)



A При запираении или отпираении дверей
Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от наружной ручки двери. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

B При открывании багажного отделения
Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от кнопки отпираения багажного отделения.

C При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя
Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

■ Если звучит тревожный сигнал или отображается предупреждение

Тревожные звуковые сигналы и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и информировании о непредвиденных ситуациях, возникших в результате неправильно выполненной операции. Если отображается предупреждающее сообщение, примите необходимые меры в соответствии с отображаемым сообщением.

Если подаются только тревожные звуковые сигналы, ниже приведены возможные обстоятельства и корректирующие процедуры.

- Когда сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд

Ситуация	Процедуры по устранению
Багажное отделение закрыто, когда электронный ключ находится внутри багажного отделения, а все двери заперты.	Возьмите электронный ключ из багажного отделения и закройте багажное отделение.
Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и запирайте их заново.

- Когда в салоне непрерывно звучит тревожный сигнал

Ситуация	Процедуры по устранению
Переключатель двигателя был переведен в режим ACCESSORY при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель двигателя находился в режиме ACCESSORY).	Переведите переключатель двигателя в положение выключения и закройте водительскую дверь.
Переключатель двигателя был переведен в положение выключения при открытой водительской двери.	Закройте водительскую дверь.

■ Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Ключ остался в автомобиле.”

Предпринята попытка запереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска, когда электронный ключ все еще находится в автомобиле. Заберите ключ из автомобиля и попробуйте запереть двери еще раз.

■ Функция экономии энергии аккумуляторной батареи

Включается функция экономии энергии для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.



- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
- Электронный ключ находится в радиусе

приблизительно 2 метров от автомобиля не менее 10 минут.

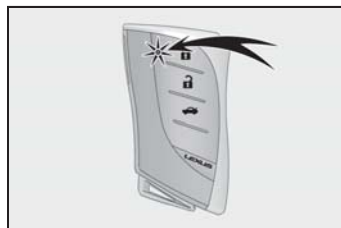
- Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

■ Перевод электронного ключа в режим экономии энергии аккумуляторной батареи

- При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите  , нажимая и удерживая  . Проверьте, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.

Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.



- Электронные ключи, которые не будут использоваться в течение длительного времени, можно заранее перевести в режим экономии энергии элементов питания.

■ Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям беспроводного дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя. (Способы действий в таких ситуациях: →стр. 428)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
 - Карточки с алюминиевой фольгой
 - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлические кошельки или сумки
 - Монеты
 - Металлические грелки для рук
 - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используются другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)
- При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
 - С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
 - С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
 - С цифровыми аудиоплеерами
 - С портативными игровыми системами
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы
- Если электронный ключ находится рядом с заряженным устройством или электронными устройствами

■ Примечание к функции входа

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
 - При запираении или отпираении дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
 - При открывании багажного отделения электронный ключ находится близко к земле, слишком высоко или слишком близко к центру заднего бампера.
 - При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, в заднем отделении для мелких вещей, на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.
- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или открыты любым человеком. Однако для отпираения автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.
- Двери могут отпереться или запереться, если электронный ключ находится в

пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мойки автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери запрутс автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)

- Если для запираения дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)
- Прикосновение в перчатках к датчику запираения дверей может привести к запаздыванию или к невыполнению операции запираения. Снимите перчатки и вновь прикоснитесь к датчику запираения или датчику отпираения.
- При запираении с помощью датчика запираения сигнал распознавания отображается не более двух раз подряд. После этого сигналы распознавания не подаются.
- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираются и отпираются. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля.
- Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 123)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала

заприте все двери.

- Датчик запираения может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик запираения и прикоснитесь к нему вновь или используйте датчик запираения на нижней части ручки двери.
- Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.
- Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки может потребоваться немного больше времени.
- **Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени**
- Для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 м от автомобиля.
- Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее.
- Режим экономии элемента питания может уменьшить мощность, потребляемую электронными ключами. (→стр. 123)
- **Для правильной работы системы**
- Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля. В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной системы, или может не работать функция предотвращения запираения двери.)
- Не оставляйте электронный ключ внутри багажного отделения.

Функция предотвращения запирания ключа может не сработать в зависимости от места нахождения ключа (близко к запасному колесу, к внутреннему краю багажного отделения), условий (внутри металлического ящика, рядом с металлическими объектами) и радиоволн в окружающем пространстве. (→стр. 118)

■ Если неправильно работает электронный ключ

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: →стр. 428
- Запуск двигателя: →стр. 429

■ Персональная настройка

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках, см. объяснения к следующим операциям.

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: используйте пульт беспроводного дистанционного управления или механический ключ. (→стр. 108, 116, 428)
- Запуск двигателя или изменение режимов переключателя двигателя: →стр. 429
- Выключение двигателя: →стр. 162



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств

● Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 121)
Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и периоде их излучения) обращайтесь к дилеру Lexus. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.

● Пользователи любых других медицинских устройств (кроме имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора) должны узнать у изготовителя о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
Радиоволны могут непредсказуемым образом влиять на работу таких медицинских устройств.

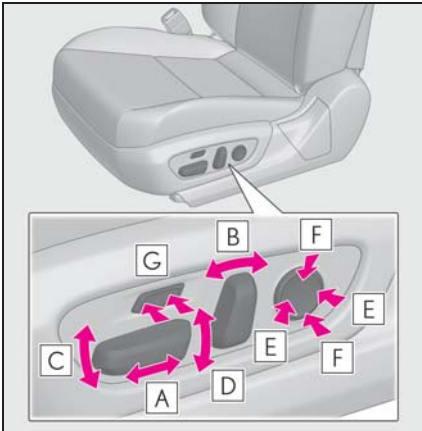
Подробные сведения об отключении функции входа можно получить у дилера Lexus.

Передние сиденья

Сиденья можно регулировать (по длине, по вертикали и т.п.)

Отрегулируйте сиденье, чтобы гарантировать правильное положение водителя.

Процедура регулировки



- A** Регулировка положения сиденья
- B** Регулировка угла наклона спинки сиденья
- C** Регулировка угла наклона подушки сиденья (спереди)
- D** Регулировка высоты сиденья
- E** Регулировка поясничной опоры
- F** Регулировка опоры тазовой области (при наличии)
- G** Регулировка длины подушки сиденья (при наличии со стороны водителя)

■ При регулировке переднего сиденья

- Убедитесь, что сидящие вокруг пассажиры или другие предметы не касаются сиденья.
- При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы подголовник не касался потолка.

■ Система простого доступа с электроприводом (при наличии)

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 129)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей. Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.
- Следите, чтобы оставалось достаточно места для ног, чтобы не защемить их.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

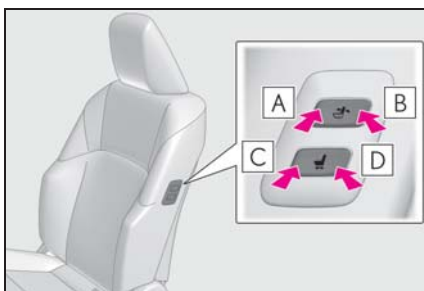
■ Регулировка сиденья

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности в случае столкновения, не откидывайте спинку сиденья назад больше, чем требуется.

Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, повышая опасность гибели или получения серьезной травмы.

Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

Переключатели управления сиденьем на боковой стороне переднего пассажирского сиденья (при наличии)



A Наклон спинки сиденья вперед

B Наклон спинки сиденья назад

C Перемещение сиденья вперед

D Перемещение сиденья назад

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя или заднего сиденья

Не регулируйте пассажирское сиденье с сидящим на нем пассажиром. А также не допускайте, чтобы во время регулировки сиденья переднего пассажира кто-нибудь сел на него.

Попадание ног пассажира между панелью приборов и сиденьем может привести к травме.

! ВНИМАНИЕ

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя или заднего сиденья

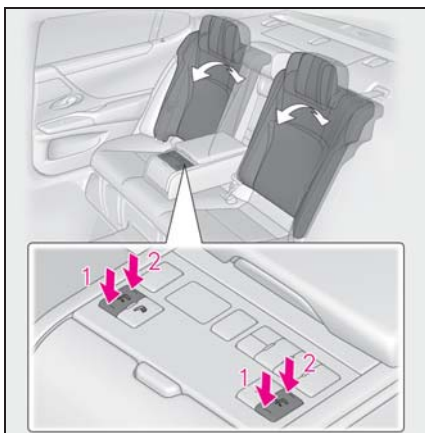
Перед регулировкой переднего пассажирского сиденья убедитесь, что на сиденье или в нише для ног нет багажа или других предметов, которые могут помешать перемещению сиденья. При наличии таких предметов возможно возникновение избыточных нагрузок, которые могут привести к повреждению сиденья и/или багажа.

Задние сиденья (наклоняемого типа)

Спинки задних сидений можно установить в удобное положение.

Процедура регулировки

Нажмите переключатель.



- 1 Для перемещения вперед
- 2 Для перемещения назад

Память положений водителя*

*: При наличии

Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя (на некоторых моделях), рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) для упрощения посадки и выхода из автомобиля или устанавливает их в нужные положения.

Можно запомнить до 3 различных положений водителя.

Каждый электронный ключ (включая ключ-карточку) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя.

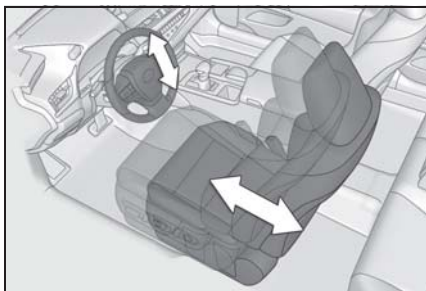
Система простого доступа с электроприводом

Сиденье и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье (в некоторых моделях) и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель двигателя выключен.
- Ремень безопасности водителя

расстегнут.



Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель двигателя переведен в режим ACCESSORY или IGNITION ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Работа системы простого доступа с электроприводом

- При выходе из автомобиля система простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в самом заднем или самом верхнем положении, либо близко к заднему сиденью.
- Если положение сиденья регулируется во время работы системы простого доступа, автоматическая работа прекратится. (Включится режим ручного управления сиденьем.)
- Если положение сиденья регулируется во время или после работы системы простого доступа, когда водитель покидает автомобиль, система простого доступа не будет работать при входе в автомобиль.

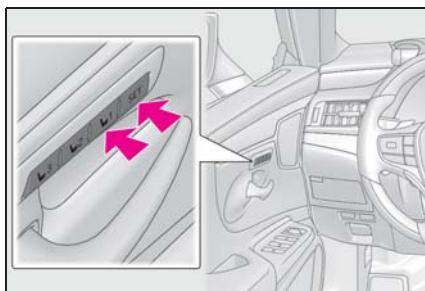
■ Персональная настройка

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Запись положения водителя в память

- 1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 3 Установите сиденье водителя, рулевое колесо, наружные зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле в нужные положения.
- 4 Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.

Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.



Автомобили с памятью положений для пассажира переднего сиденья: для регистрации положения сиденья переднего пассажира отрегулируйте сиденье переднего пассажира и выполните шаг 4 при помощи кнопок на стороне переднего пассажира.

■ Положения сиденья, которые могут быть запомнены (→стр. 127)

Можно зарегистрировать положения, отрегулированные с помощью следующей процедуры:

- Регулировка положения сиденья
- Регулировка спинки сиденья
- Регулировка угла наклона подушки сиденья (спереди)
- Регулировка высоты сиденья

■ Для правильного использования функции памяти положений водителя при вождении

Если положение сиденья уже является максимально отдаленным и сиденье переводится в том же направлении, зарегистрированное положение может быть слегка другим во время вызова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

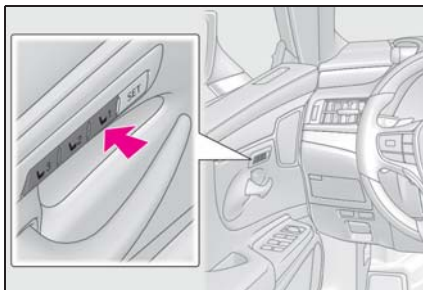
■ Меры предосторожности при регулировке сиденья

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

Вызов положения водителя из памяти

- 1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 3 Нажмите одну из кнопок положения водителя, которое Вы

хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.



■ Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку "SET".
- Нажмите кнопку "1", "2" или "3".
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).
- Используйте переключатель регулировки положения индикации на ветровом стекле (при наличии) (служит только для отмены вызова из памяти положения индикации на ветровом стекле).

■ Управление системой запоминания положения водителя после перевода переключателя двигателя в положение отключения

Сиденье водителя:

Сохраненные в памяти положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

Сиденье переднего пассажира (при наличии):

зарегистрированные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери переднего

пассажира.

Регистрация/отмена/вызов из памяти положения водителя при помощи электронного ключа (включая ключ-карточку) (функция вызова из памяти)

■ Процедура регистрации

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте предпочтительное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”:

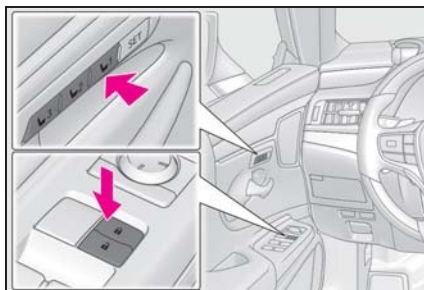
Держите только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

- 1 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.
- 2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 3 Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.
- 4 Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запираения двери водителя (в сторону запираения или отпираения) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Если кнопку не удастся зарегистрировать, в течение 3 секунд подается

непрерывный звуковой сигнал.



■ Процедура отмены

- 1 Держите только тот ключ, регистрацию которого нужно отменить, затем закройте дверь водителя.

При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

- 2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 3 Нажимая кнопку “SET”, нажмите переключатель запираения двери водителя (в сторону запираения или отпираения) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удастся отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

■ Процедура вызова

- 1 Перед вызовом из памяти положения водителя убедитесь в том, что двери заперты. Держите электронный ключ, который был зарегистрирован для положения водителя, при себе, затем разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта

беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя станет зарегистрированным положением (исключая рулевое колесо и индикацию на ветровом стекле). Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится уже в зарегистрированном положении, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2. Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле переместятся в зарегистрированное положение.

■ Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти

- Для каждого электронного ключа можно зарегистрировать свое положение вождения. Поэтому вызываемое положение вождения может отличаться в зависимости от того, какой ключ у Вас с собой.
- При отпирании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

■ Персональная настройка

Параметры отпирания двери функции вызова из памяти можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Подголовники

Подголовники предусмотрены для всех сидений.

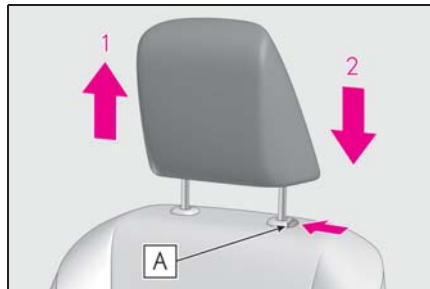
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

Регулировка по вертикали



1 Вверх

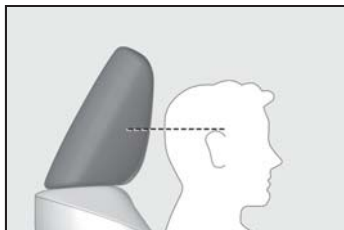
Потяните подголовники вверх.

2 Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

■ Регулировка высоты подголовников (кроме центрального заднего сиденья и заднего сиденья с электроприводами)

Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.



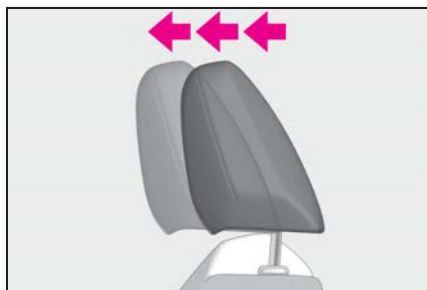
■ Регулировка подголовника заднего сиденья

При эксплуатации обязательно поднимите подголовники на один уровень от сложенного положения.

Регулировка по горизонтали (при наличии)

Положение подголовника можно менять, наклоняя его вперед в 4 этапа.

Если подголовник наклонить вперед из крайнего переднего положения, он вернется в самое заднее положение.

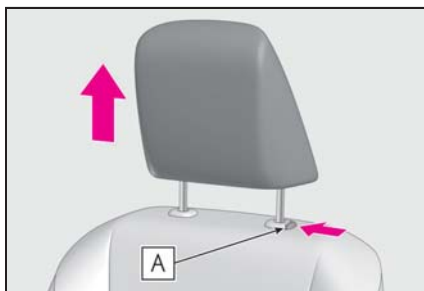


Снятие подголовников

Потяните подголовник вверх,

удерживая нажатой кнопку разблокировки **A**.

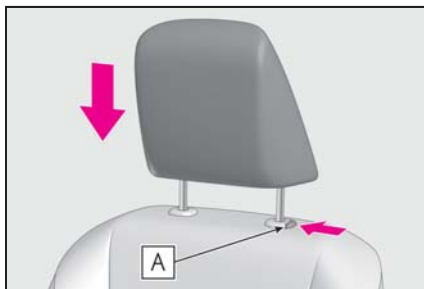
Передние сиденья: Если подголовник касается потолка, что затрудняет его снятие, измените высоту или угол наклона сиденья. (→стр. 127)



Установка подголовников

Выверните подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз до фиксации.

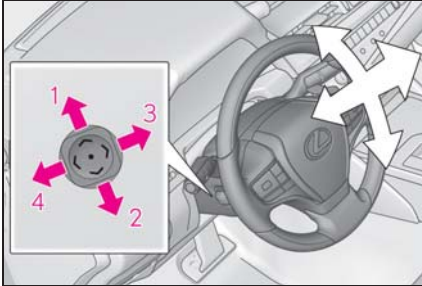
Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки **A** при опускании подголовника.



Рулевое колесо

Процедура регулировки

Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:



- 1 Вверх
- 2 Вниз
- 3 К водителю
- 4 От водителя

■ Регулировка рулевого колеса возможна при выполнении следующих условий

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ Автоматическая настройка положения рулевого колеса

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 129)

■ Система простого доступа с электроприводом

▶ Тип А

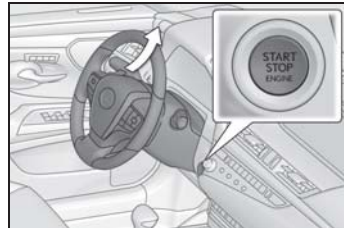
Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 129)

▶ Тип В

Рулевое колесо перемещается в соответствии с режимом переключателя двигателя.

Когда все приведенные ниже условия выполнены, рулевое колесо регулируется автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
 - Переключатель двигателя выключен.
- При переводе переключателя двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON рулевое колесо возвращается в первоначальное положение.



■ Персональная настройка

Перемещение рулевого колеса можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте рулевое колесо во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой смертельным исходом или серьезными травмами.

Подача звукового сигнала

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ  или рядом с ним.

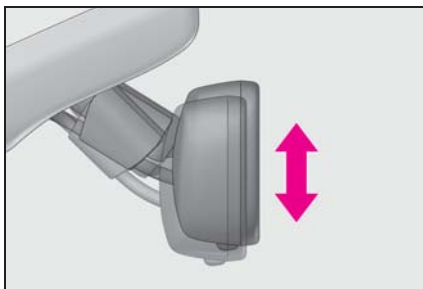


Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя. Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Не регулируйте положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и к аварии, чреватой серьезными травмами или смертельным исходом.

Функция защиты от ослепления

Яркость отраженного света автоматически уменьшается в

зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.

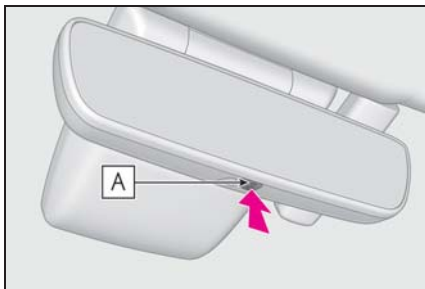
Включение/выключение функции автоматической защиты от ослепления

Когда функция автоматической защиты от

ослепления включена, индикатор **A** горит.

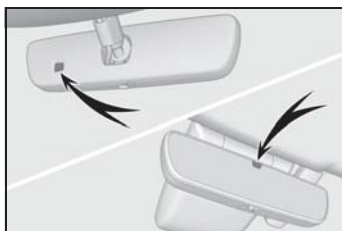
Функция включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Нажатие кнопки приводит к выключению функции. (Индикатор **A** также выключается.)



■ Предотвращение сбоя датчика

Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



Наружные зеркала заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

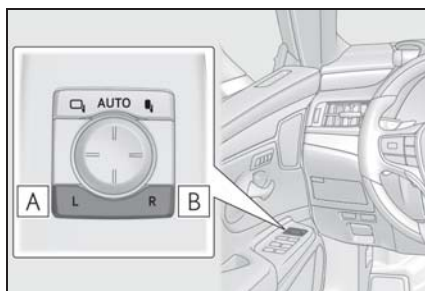
■ Важные замечания относительно движения

Во время движения соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этого требования может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

Процедура регулировки

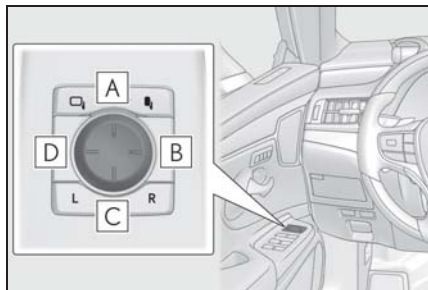
- 1 Чтобы выбрать зеркало для регулировки, нажмите переключатель.



A Влево

B Вправо

2 Для регулировки зеркала нажмите переключатель.



A Вверх

B Вправо

C Вниз

D Влево

■ Угол наклона зеркала можно регулировать, когда

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ Устранение запотевания зеркал

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. При включении обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 308)

■ Автоматическая функция защиты от ослепления

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида с защитой от ослепления для ослабления отраженного света. (→стр. 136)

■ Автоматическая настройка угла наклона зеркала (автомобили с памятью положений водителя)

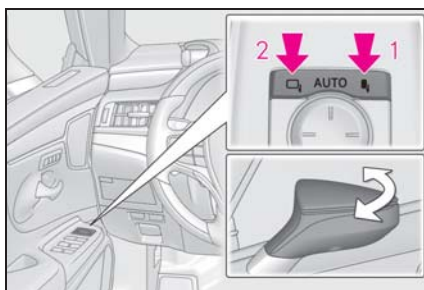
Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы запоминания положений водителя. (→стр. 129)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда работает обогрев наружных зеркал заднего вида

Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

Складывание и раскладывание зеркал



1 Складывание зеркал

2 Раскладывание зеркал

Автомобили с функцией автоматического складывания и раскладывания зеркал:

Перемещение переключателя наружного зеркала заднего вида в нейтральное положение переводит зеркала в автоматический режим.

Автоматический режим позволяет связать складывание или раскладывание зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

■ Использование автоматического режима в холодную погоду (при наличии)

При использовании автоматического

режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невозможности автоматического складывания. В этом случае счистите с зеркала лед и снег, а затем управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

■ Персональная настройка

Функцию автоматического складывания и раскладывания зеркал можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При движении зеркала

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

Связь настройки зеркал с движением задним ходом (автомобили с памятью положения водителя)

Если переключатель выбора зеркала находится в положении "L" или "R", при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги.

Для отключения этой функции установите переключатель выбора зеркала в нейтральное положение (между "L" и "R").

■ Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона зеркала.

Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в

положение R.

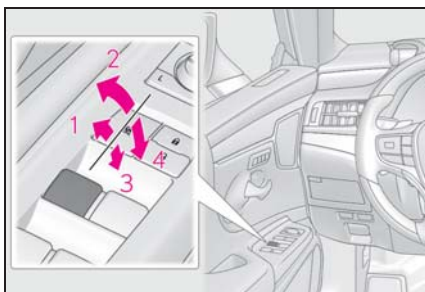
Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому, если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение.

В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

Окна с электроприводом стеклоподъемников

Открытие и закрытие окон с электроприводом стеклоподъемников

Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать путем одного касания переключателей.



- 1 Закрытие
- 2 Закрытие одним касанием*
- 3 Открытие
- 4 Открытие одним касанием*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном направлении.

■ Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Работа электропривода стеклоподъемников после выключения двигателя

Электрические стеклоподъемники работают еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения. Но они не будут работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от заземления при закрытии

Если какой-то предмет попал между окном и рамой при закрытии окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ Функция защиты от заземления при открытии

Если какой-то предмет попал между дверью и окном и рамой при открытии окна, движение стекла останавливается.

■ Если окно не может быть открыто или закрыто

Если функция защиты от заземления при закрытии работает необычным образом или окно двери невозможно открыть и закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от заземления при закрытии или функции защиты от заземления при открытии непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрытия одним касанием или в положении открытия одним касанием, так чтобы окно двери можно было открыть или закрыть.
- Если окно двери не удастся открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

- 1 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 2 Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрытия одним касанием и полностью закройте окно двери.
- 3 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в

направлении закрывания одним касанием приблизительно в течение 6 секунд или дольше.

- 4 Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении открывания одним касанием. После того как окно двери полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.
- 5 Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять нажмите и удерживайте переключатель в направлении открывания одним касанием приблизительно в течение 4 секунд или дольше.
- 6 Опять нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в направлении закрывания одним касанием. После того как окно двери полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.

Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, автомобиль необходимо проверить у дилера Lexus.

■ Управление окнами связано с дверным замком

- Окна с электрическими стеклоподъемниками можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 428)
- Работой электроприводов окон можно управлять с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 108)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

■ Предупреждающий звуковой сигнал открытого окна с электроприводом стеклоподъемника

Когда переключатель двигателя переводится в положение выключения, а дверь водителя открывается при открытых окнах с электроприводом стеклоподъемников, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Открыто окно."

■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Закрытие окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом стеклоподъемников, включая операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом стеклоподъемников. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 142)
- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом стеклоподъемников открывайте/закрывайте окно с электроприводом стеклоподъемника, убедившись в отсутствии вероятности заземления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открытие/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.
- **Функция защиты от заземления при закрытии**
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при закрытии.
- Функция защиты от заземления при закрытии может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела.
- **Функция защиты от заземления при открытии**
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при открытии при помощи одежды или какой-либо части тела.

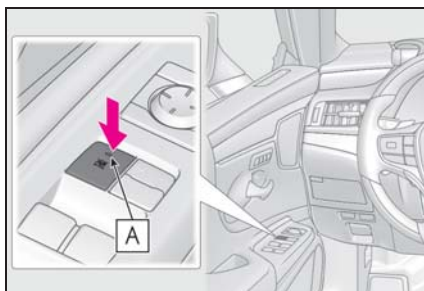
- Функция защиты от заземления при открытии может не работать, когда что-либо попало в окно непосредственно перед его полным открытием. Следите, чтобы не прищемить окном какие-либо части тела или одежду.

Предотвращение случайного срабатывания (переключатель блокировки окон)

Эта функция может использоваться, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли пассажирское окно.

Нажмите переключатель.

Загорается индикатор **A**, и окна пассажиров блокируются.



■ Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ При отсоединении аккумуляторной батареи

Переключатель блокировки окон отключается. Если требуется, после подсоединения аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

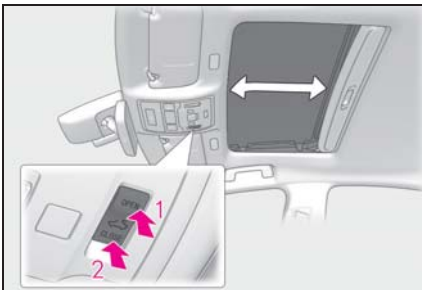
Люк крыши*

*: При наличии

Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть люк, наклонить его вверх или вниз.

Работа люка

■ Открывание и закрывание



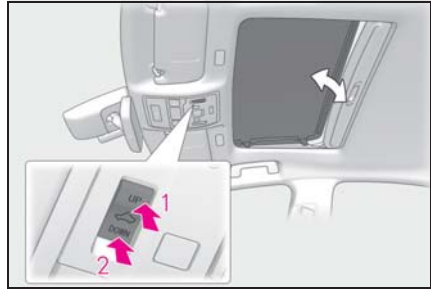
1 Открывание люка крыши*

Люк останавливается в положении, немного не доходящем до полностью открытого, для уменьшения шума от ветра. Снова нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк.

2 Закрывание люка крыши*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Наклон вверх и вниз



1 Перемещение люка крыши вверх*

2 Перемещение люка крыши вниз*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

■ Люк работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Управление люком после отключения двигателя

Люк работает в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от заземления при закрывании

Если при закрывании люка или наклоне люка вниз между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

■ Противосолнечный щиток

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

■ Связь замка двери с работой люка

- Люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 428)

- Люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 108)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

■ Если люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

- 1 Остановите автомобиль.
- 2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*

Люк закрывается, вновь открывается и задерживается приблизительно на 10 секунд. Затем он вновь закрывается и останавливается в полностью закрытом положении.

- 3 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется повторить с самого начала.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Если люк не перемещается надлежащим образом

Если люк не закрывается или не открывается должным образом или если не работает функция автоматического открывания, выполните приведенную ниже процедуру инициализации.

- 1 Остановите автомобиль.
- 2 Нажмите и удерживайте переключатель “DOWN”.*

Люк остановится в наклоненном вверх положении. Затем он откроется, закроется, наклонится вверх, наклонится вниз и остановится в полностью закрытом положении.

- 3 Убедитесь, что люк полностью остановлен, затем отпустите переключатель.

*: Если переключатель будет отпущен во время движения люка, повторите процедуру с начала.

Если после правильного выполнения приведенных выше процедур люк все равно не открывается или не закрывается должным образом или не работает функция автоматического открывания, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Когда переключатель двигателя переводится в состояние отключения, а дверь водителя и люк открыты, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

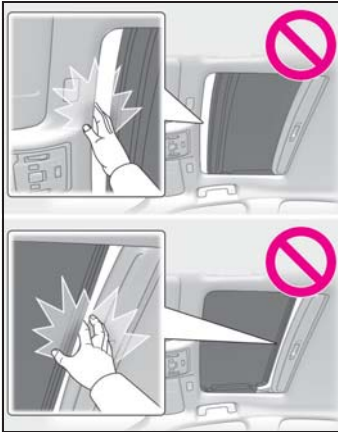
Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

■ Открывание люка

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Открывание и закрывание люка крыши**

- Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания люка. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.



- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.

- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда люк уже почти полностью закрыт. Кроме того, функция защиты от защемления не рассчитана на срабатывание при нажатом переключателе люка. Будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы и т. п.

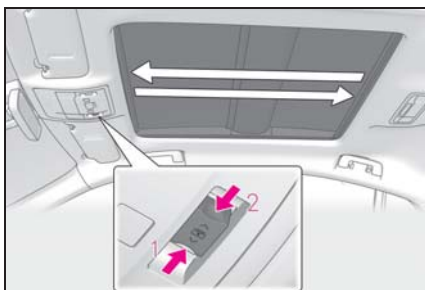
Панорамный люк*

*: При наличии


Используйте переключатели на потолке для управления панорамным люком и электронной солнцезащитной шторкой крыши.

Управление панорамным люком


- **Открывание и закрывание электронной солнцезащитной шторки**



- 1 Открывание электронной солнцезащитной шторки*

Сдвиньте переключатель  назад и удерживайте его. Электронная солнцезащитная шторка автоматически полностью открывается.


- 2 Закрывание электронной солнцезащитной шторки*

Сдвиньте переключатель  вперед и удерживайте его. Электронная солнцезащитная шторка автоматически полностью закрывается.


Если панорамный люк не находится в полностью закрытом положении, он

полностью закроется до закрытия электронной солнцезащитной шторки люка.


*: Быстро сдвиньте и отпустите


переключатель  в любом направлении, чтобы остановить электронную солнцезащитную шторку в промежуточном положении.

- **Наклон панорамного люка вверх и вниз**

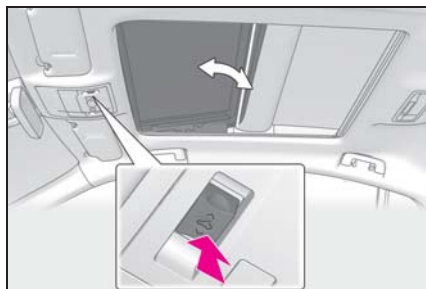
Нажмите переключатель , чтобы наклонить панорамный люк вверх.*

Когда панорамный люк наклонен вверх, электронная солнцезащитная шторка открывается в наполовину открытое положение на крыше.

*: Слегка нажмите переключатель  еще раз, чтобы остановить панорамный люк в промежуточном положении.


Нажмите и удерживайте переключатель , чтобы наклонить панорамный люк вниз.

Панорамный люк можно наклонить вниз только в том случае, когда он находится в поднятом вверх положении.




■ Открытие и закрытие панорамного люка

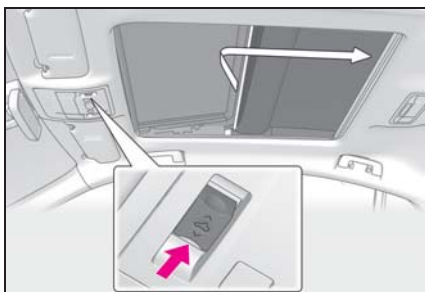
Открытие панорамного люка *

Сдвиньте переключатель  назад и удерживайте его. Панорамный люк и электронная солнцезащитная шторка автоматически открываются.

Панорамный люк можно открыть из наклоненного вверх положения.

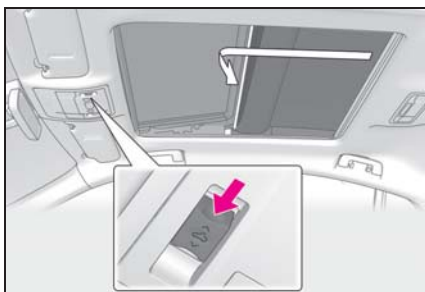
*: Быстро сдвиньте и отпустите

переключатель  в любом направлении, чтобы остановить панорамный люк в промежуточном положении.



Закрывание панорамного люка

Панорамный люк автоматически полностью закрывается.



■ Панорамный люк работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Управление панорамным люком после выключения двигателя

Панорамный люк и электронная солнцезащитная шторка работают в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но он не будет работать при открытой водительской двери.

■ Функция защиты от заземления при закрывании

Если в следующих ситуациях между панорамным люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение панорамного люка прекращается, и он немного приоткрывается:


- Панорамный люк закрывается или наклоняется вниз.
- Закрывается солнцезащитная шторка.

■ Связь замка двери с работой панорамного люка

- Панорамный люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа. * (→стр. 428)
- Панорамный люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления. * (→стр. 106)

*: Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

■ Закрывание панорамного люка и электронной солнцезащитной шторки

Сдвиньте переключатель  вперед.

Электронная солнцезащитная шторка закроется до полуоткрытого состояния и остановится. Панорамный люк полностью закроется. Электронная солнцезащитная шторка полностью закроется.


■ Если панорамный люк или солнцезащитная шторка не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

- 1 Остановите автомобиль.

2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

3 Сдвиньте переключатель  или

 вперед и удерживайте его.

Продолжайте нажимать переключатель в течение приблизительно 10 секунд после того как панорамный люк или солнцезащитная шторка закроется и снова откроется. Панорамный люк и электронная солнцезащитная шторка начинают закрываться.*

4 Убедитесь, что панорамный люк и солнцезащитная шторка полностью закрыты, и отпустите переключатель.

*: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется повторить с самого начала.

Если панорамный люк или солнцезащитная шторка не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Предупреждающий звуковой сигнал открытого панорамного люка

Если открыть дверь водителя при выключенном переключателе двигателя и открытым панорамном люке, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 457)

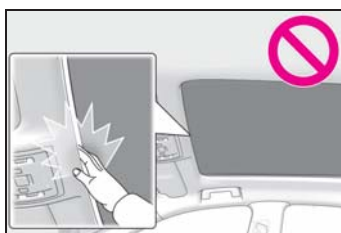


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этого требования может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Открывание и закрывание электронной солнцезащитной шторки крыши

- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрытию электронной солнцезащитной шторки.
- Не позволяйте детям управлять электронной солнцезащитной шторкой. Защемление электронной солнцезащитной шторкой крыши может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.



■ Открытие панорамного люка

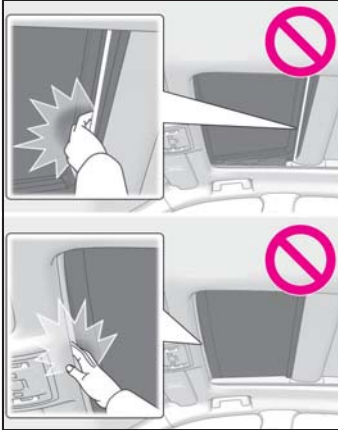
- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на панорамный люк.

■ Открытие и закрытие панорамного люка

- Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания панорамного люка. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать панорамный люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены панорамным люком.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе панорамного люка.



- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа для управления панорамным люком открывайте/закрывайте панорамный люк, убедившись в отсутствии вероятности заземления панорамным люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять панорамным люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены панорамным люком.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

- **Функция защиты от заземления при закрывании**

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления при закрывании.
- Функция защиты от заземления может не сработать, когда панорамный люк или электронная солнцезащитная шторка уже почти полностью закрыты. Кроме того, функция защиты от заземления не рассчитана на срабатывание при нажатом переключателе. Будьте внимательны, чтобы не прищемить пальцы и т. п.

- **Во избежание ожогов или травм**

Не дотрагивайтесь до зоны между нижней стороной панорамного люка и солнцезащитной шторкой. Можно прищемить руку и получить травму. Кроме того, если автомобиль длительное время стоял на солнце, нижняя сторона панорамного люка может очень сильно нагреться, и можно получить ожоги.

**ВНИМАНИЕ**

- **Во избежание повреждения панорамного люка**

- Перед тем, как открыть панорамный люк, убедитесь в отсутствии вокруг отверстия посторонних предметов, таких как камни или лед.
- Не допускайте ударов твердых предметов по поверхности или краям панорамного люка.

- **После мойки автомобиля или попадания под дождь**

Прежде чем открывать панорамный люк, сотрите с него воду. В противном случае при открытии панорамного люка вода может попасть в салон.

- 4-1. Перед началом движения**
- Управление автомобилем **152**
 - Груз и багаж..... **158**
 - Буксировка прицепа..... **159**
- 4-2. Вождение**
- Переключатель двигателя (зажигания) **160**
 - Автоматическая трансмиссия..... **164**
 - Рычаг указателей поворота .. **170**
 - Стояночный тормоз **171**
 - Автоматическая система удержания тормоза **174**
- 4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей**
- Переключатель света фар **176**
 - AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)..... **179**
 - Автоматический дальний свет фар **183**
 - Переключатель всепогодных огней/противотуманных фар и фонарей **186**
 - Очистители и омыватель ветрового стекла **187**
- 4-4. Заправка**
- Открытие крышки заливной горловины топливного бака **193**
- 4-5. Использование систем помощи при вождении**
- Система безопасности Lexus Safety System+ **195**
 - PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) **200**
 - LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)..... **208**
 - RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)..... **219**
 - Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей **224**
 - Круиз-контроль **235**
 - BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)..... **238**
 - Переключатель режимов движения **243**
 - Система Stop & Start **246**
 - PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке) **253**
 - Система помощи при парковке Lexus **254**
 - Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей) **261**
 - Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)..... **266**
 - PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке) **269**
 - Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) **276**
 - Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля) **282**
 - Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) **287**
 - Системы помощи при вождении **290**
- 4-6. Советы по вождению**
- Советы по вождению зимой ... **295**

Управление автомобилем

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями:

Процедура вождения

■ Запуск двигателя

→стр. 160

■ Вождение

- 1 Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 166)
- 2 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, снимите автомобиль со стояночного тормоза. (→стр. 171)
- 3 Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

■ Остановка

- 1 Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза.
- 2 При необходимости включите стояночный тормоз.

При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 166)

■ Парковка автомобиля

- 1 Когда рычаг управления трансмиссией находится в

положении D, нажмите педаль тормоза.

- 2 Включите стояночный тормоз (→стр. 171) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 166).
- 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
- 4 Заприте дверь, убедившись в том, что электронный ключ с Вами.

При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

■ Трогание вверх на крутом склоне

- 1 Убедитесь, что стояночный тормоз включен, а педаль тормоза нажата, затем переведите рычаг управления трансмиссией в положение D.
- 2 Отпустите педаль тормоза и аккуратно нажмите педаль акселератора.
- 3 Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

■ При трогании вверх на склоне

Будет включена вспомогательная система управления при трогании на склоне. (→стр. 290)

■ Вождение в дождливую погоду

- При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это

время дорога особенно скользкая.

- Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ Ограничение мощности двигателя (система приоритета торможения)

- Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность двигателя может быть ограничена.
- Пока система работает, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. (→стр. 406)

■ Предотвращение резкого начала движения (Drive-Start Control, предотвращение непреднамеренного начала движения)

- При выполнении описанных ниже нестандартных операций мощность двигателя может быть ограничена.
- Когда рычаг управления трансмиссией переключается из положения R в положение D, из D в R, из N в R, из P в D или из P в R (D включает S) при нажатой педали акселератора, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.
- Когда во время движения задним ходом слишком сильно нажата педаль акселератора.
- Когда система Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения) активирована, может быть сложно выбраться из грязи или свежего снега. В таком случае отключите систему TRC (→стр. 291) для отключения системы Drive-Start Control (Предотвращение непреднамеренного начала движения), чтобы автомобиль смог выбраться из грязи или свежего снега.

■ Обкатка нового автомобиля Lexus

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км: избегайте резких остановок автомобиля.
- На протяжении первой 1000 км:
 - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
 - Избегайте резких ускорений.
 - Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
 - Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

■ Эксплуатация автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества. (→стр. 447)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При начале движения

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При управлении автомобилем

- Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
- Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
- Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
- Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
- Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов. Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.

- Во время обычного движения не выключайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.

Однако в экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: →стр. 397

- При движении вниз по крутому спуску для поддержания безопасной скорости используйте торможение двигателем (переход на пониженные передачи).

Длительное постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и потере эффективности торможения. (→стр. 164)

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем.
- Обязательно следите, чтобы руки, головы и другие части тела пассажиров находились внутри автомобиля.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля и, в результате, к аварии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.
- **При перемещении рычага управления трансмиссией**
- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R. Это может привести к остановке двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате — к аварии или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P во время движения автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение движения во время движения автомобиля назад. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.

- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к расцеплению двигателя и трансмиссии. Торможение двигателем невозможно, если выбрано положение N.
 - Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Перевод рычага в другие положения, кроме P или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.
 - **Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)**
- Как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus для проверки и замены тормозных колодок. Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска. Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.
- **Когда автомобиль остановлен**
 - Не запускайте двигатель. Если трансмиссия автомобиля находится в любом другом положении, кроме P и N, автомобиль может резко и неожиданно ускориться и попасть в аварию.
 - Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза во время работы двигателя и при необходимости включайте стояночный тормоз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При остановке на склоне во избежание аварии вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце. Невыполнение этого требования может привести к следующим последствиям:
 - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
 - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.
- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.

- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.
- Не оставляйте дверь или окно открытым, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.
- Всегда включайте стояночный тормоз, переводите рычаг управления трансмиссией в положение Р, глушите двигатель и запирайте автомобиль. Не оставляйте автомобиль без присмотра с включенным двигателем. Если автомобиль припаркован, когда рычаг управления трансмиссией переведен в положение Р, но стояночный тормоз не включен, автомобиль может начать движение, что может привести к аварии.
- Не трогайте выхлопные трубы при работающем двигателе или сразу после его выключения. Это может вызвать ожоги.

■ На время короткого сна в автомобиле

Обязательно выключайте двигатель. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Торможение**

- Если тормоза влажные, при движении соблюдайте повышенную осторожность.
При влажных тормозах длина тормозного пути увеличивается, и эффективность торможения разных сторон автомобиля может различаться. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- Если усилитель тормозной системы не работает, не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих торможения. В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Не нажимайте многократно педаль тормоза, если двигатель заглох. При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 или более отдельных гидравлических систем; в случае отказа одной системы другая(ие) продолжает(ют) работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается. Немедленно отремонтируйте тормоза.

**ВНИМАНИЕ****■ При управлении автомобилем**

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности двигателя.

- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.

■ Во избежание повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени.
Это может вызвать повреждение электродвигателя усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.

■ Если во время движения спущена шина

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях при спускании шины (→стр. 419)

■ Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т.п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения:

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах

**ВНИМАНИЕ**

- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло затопление автомобиля, обязательно проверьте у дилера Lexus следующее.

- Работа тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, автоматической трансмиссии и т.д.
- Состояние смазки подшипников и шарниров подвески (где возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т.п.

■ При парковке автомобиля

Обязательно включайте стояночный тормоз и переводите рычаг управления трансмиссией в положение P. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении**

Следующие вещи при их загрузке в багажное отделение могут привести к пожару:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих требований может привести к невозможности правильно нажимать педали, ухудшению обзора водителя или к столкновению предметов с водителем и пассажирами, что, в свою очередь, может привести к аварии.

- По возможности располагайте багаж в багажном отделении.
- Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.
 - В ногах водителя
 - На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
 - На лотке для мелких вещей
 - На панели приборов
 - На приборной доске
 - Перед центральным дисплеем

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.
- **Нагрузка и распределение веса**
- Не перегружайте автомобиль.
- Не размещайте груз неравномерно. Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

Буксировка прицепа

Lexus не рекомендует производить буксировку прицепа с помощью данного автомобиля. Lexus не рекомендует также устанавливать сцепное устройство или использовать багажник, устанавливаемый на сцепное устройство, для перевозки инвалидного кресла, скутера, велосипеда и т.п. Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для использования багажников, устанавливаемых на сцепное устройство.



Переключатель двигателя (зажигания)

Выполнение следующих операций, когда электронный ключ находится у Вас, приводит к запуску двигателя или изменению режимов переключателя двигателя.

Запуск двигателя


- 1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 171)

Включается индикатор стояночного тормоза.

- 2 Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении P.

- 3 Выжмите педаль тормоза.

На многофункциональном дисплее

отображается значок  и сообщение.

Если он не отображается, запуск двигателя невозможен.

- 4 Нажимайте переключатель двигателя коротко и сильно.

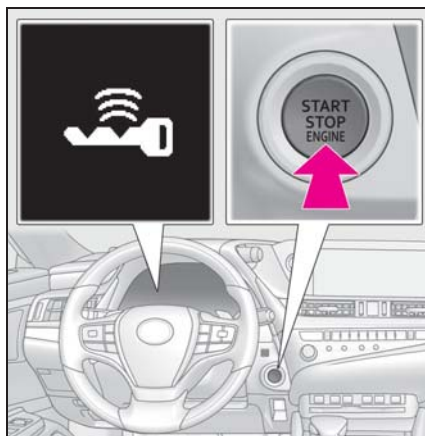
При использовании переключателя двигателя достаточно одного кратковременного сильного нажатия. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.

Двигатель проворачивается стартером до момента запуска, но не более 30 секунд.

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя.

Двигатель может быть запущен из любого

режима переключателя двигателя.



■ Подсветка переключателя двигателя

В соответствии с ситуацией подсветка переключателя двигателя работает следующим образом.

- Когда дверь открывается или режим переключателя двигателя изменяется с ACCESSORY или IGNITION ON на режим выключения, подсветка переключателя двигателя медленно мигает.
- При нажатии педали тормоза, когда электронный ключ у вас, подсветка переключателя двигателя быстро мигает.
- Когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, подсветка переключателя двигателя горит.

■ Если двигатель не запускается

- Возможно, не был отключен иммобилайзер двигателя. (→стр. 66) Обратитесь к дилеру Lexus.
- Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, относящееся к запуску, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Если разряжена аккумуляторная батарея

Двигатель невозможно запустить при

помощи интеллектуальной системы входа и запуска. См. стр. 431 о том, как запустить двигатель.

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 104

■ Условия, влияющие на работу системы

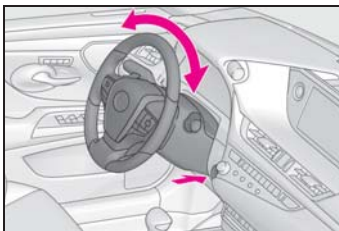
→стр. 124

■ Примечания к функции входа

→стр. 124

■ Функция блокировки рулевого управления

- После перевода переключателя двигателя в положение выключения и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется функцией блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя двигателя блокировка рулевого управления автоматически отменяется.
- Если блокировку рулевого управления не удастся снять, на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Нажмите переключатель ENGINE, поворачивая рулевое колесо в любом направлении”. Убедитесь, что рычаг управления трансмиссией установлен в положение P. Коротко и сильно нажмите переключатель двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.



- Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если двигатель включается и выключается повторно в течение

короткого промежутка времени. В этом случае не трогайте переключатель двигателя. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.

■ Если обнаружена неисправность в интеллектуальной системе входа и запуска

Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы Entry & Start. См. Руководство для владельца.”, система может быть неисправна. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Элемент питания электронного ключа

→стр. 386

■ Использование переключателя двигателя

- Если не нажать на переключатель коротко и сильно, режим переключателя двигателя может не измениться или двигатель может не запуститься.
- Если попытаться заново запустить двигатель сразу после отключения выключателя двигателя, в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После отключения выключателя двигателя подождите несколько секунд, прежде чем снова запускать двигатель.

■ Персональная настройка

Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках, см. стр. 457.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При запуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, находясь на сиденье водителя. При запуске двигателя ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при движении**

В случае отказа двигателя во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. В такой ситуации активация блокировки рулевого управления может привести к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смертельный исход.

**ВНИМАНИЕ****■ При запуске двигателя**

- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Lexus.

■ Признаки неисправности переключателя двигателя

Если переключатель двигателя работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus.

Выключение двигателя

- 1 Полностью остановите автомобиль.
- 2 Включите стояночный тормоз (→стр. 171) и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P (→стр. 166).
- 3 Нажмите переключатель двигателя.
- 4 Отпустите педаль тормоза и проверьте, что на панели не отображается “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Выключение двигателя в экстренных ситуациях**

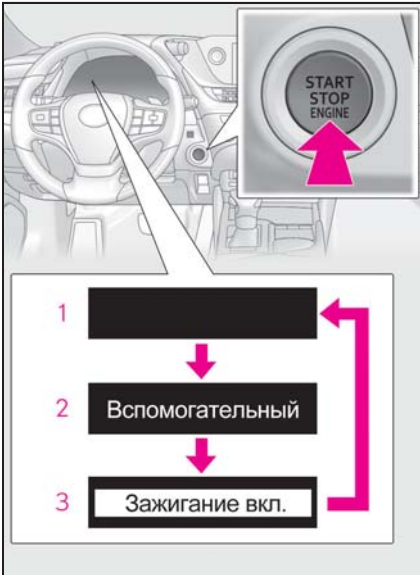
- Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется выключить двигатель, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 397)

Однако прикасаться к переключателю двигателя во время движения следует только в экстренных ситуациях. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.

- Если переключатель двигателя перемещается во время движения автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отображается предупреждение.
- При запуске двигателя после аварийного выключения во время движения нажмите переключатель двигателя.

Изменение режимов переключателя двигателя

Режимы можно переключать, нажимая переключатель двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)



1 Выкл.*

Возможно использование аварийных сигналов.

2 Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.

На приборах отображается сообщение "Вспомогательный".

3 Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими приборами.

На приборах отображается сообщение "Зажигание вкл.".

*: Если при отключении гибридной системы рычаг переключения передач находится в любом другом положении, кроме "P", переключатель двигателя устанавливается в режим ACCESSORY, а не в режим OFF.

■ Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме ACCESSORY более 20 минут или в режиме IGNITION ON (двигатель не работает) более часа с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель двигателя автоматически переходит в положение выключения. Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.

Если при остановке двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P

Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P, переключатель двигателя вместо состояния выключения будет переведен в режим ACCESSORY. Для перевода переключателя в режим выключения выполните следующие действия:

- 1 Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.
- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 3 Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Выключите питание.", затем один раз нажмите переключатель двигателя.
- 4 Убедитесь в том, что индикатор "Выключите питание." на

многофункциональном дисплее погас.



ВНИМАНИЕ

- **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**
- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Если на панели отображается сообщение “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”, переключатель двигателя не переведен в режим выключения. Покидайте автомобиль после выключения двигателя.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если двигатель выключен, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель двигателя не будет выключен, а перейдет в режим ACCESSORY. Если автомобиль оставлен в режиме ACCESSORY, возможна разрядка аккумуляторной батареи.

Автоматическая трансмиссия

Выбирайте положение трансмиссии в зависимости от цели и ситуации.

Цели и функции положения трансмиссии

Положение трансмиссии	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/ запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтральное положение
D	Обычное движение* ¹
S	Движение в режиме S* ² (→стр. 168)

*¹: Переключение в положение D позволяет системе выбрать передачу, подходящую для условий движения. Перевод рычага управления трансмиссией в положение D рекомендуется для движения в нормальных условиях. Диапазон переключения передач, подходящий для конкретной ситуации, можно выбрать при помощи подрулевых переключателей передач.

*²: Выбор диапазонов передач с использованием режима “S” ограничивает верхний предел возможных диапазонов переключения передач, управляет эффективностью торможения двигателем и предотвращает ненужные переключения на более высокую передачу.

- **При движении с включенной системой круиз-контроля (при наличии) или динамического радарного круиз-контроля (при наличии) в полном диапазоне скоростей**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, пока не будет отключен круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей.

- **Модели с 8 ступенями:** При движении в положении D или режиме S – переключение на 7, 6, 5 или 4 передачу. (→стр. 224)
Модели с 6 ступенями: При движении в положении D или режиме S – переключение на 5 или 4 передачу. (→стр. 224)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения с рычагом управления трансмиссией, установленным в положение D. (→стр. 243)

- **Предотвращение резкого начала движения (Drive-Start Control, предотвращение непреднамеренного начала движения)**

→стр. 153

■ AI-SHIFT

Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения. Функция AI-SHIFT автоматически работает, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D. (При переключении рычага управления трансмиссией в положение S или при использовании подрулевых переключателей передач эта функция отключается.)



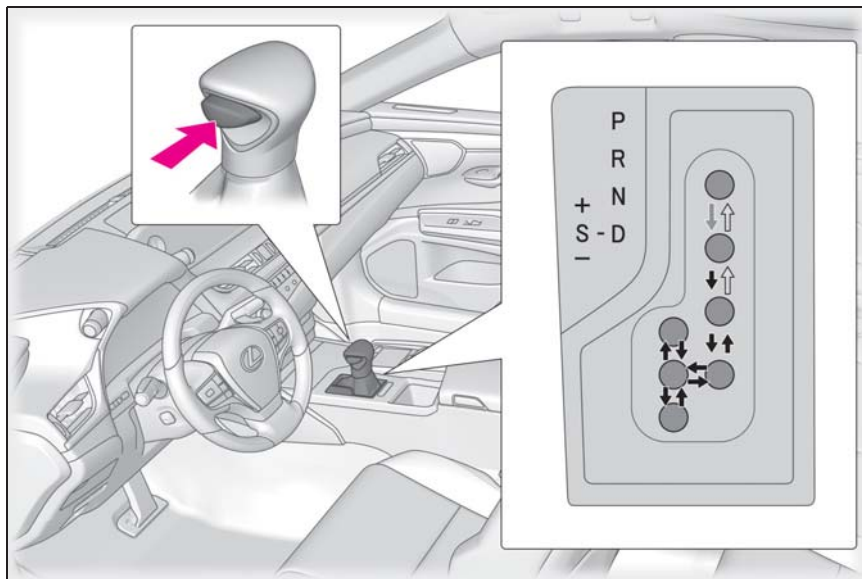
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **При движении по скользкой дороге**

Не используйте резкий разгон или резкое переключение передач.

Резкое изменение оборотов двигателя при торможении двигателем может вызвать занос автомобиля и привести к аварии.

Перемещение рычага управления трансмиссией



Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON и педаль тормоза нажата*, перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку разблокировки переключения на ручке переключения.



Перемещайте рычаг управления трансмиссией, нажимая кнопку разблокировки переключения на ручке переключения.



Перемещайте рычаг управления трансмиссией обычным образом.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен и педаль тормоза нажата.

*: Для вывода трансмиссии автомобиля из положения P необходимо нажать педаль тормоза до нажатия кнопки фиксатора. Если сначала нажать кнопку фиксатора, блокировка переключения не снимается.

■ Система блокировки переключения передач

Система блокировки переключения передач служит для предотвращения случайной работы рычага управления

трансмиссией при запуске двигателя. Рычаг управления трансмиссией можно вывести из положения P только тогда, когда нажаты педаль тормоза и кнопка фиксатора.

■ Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

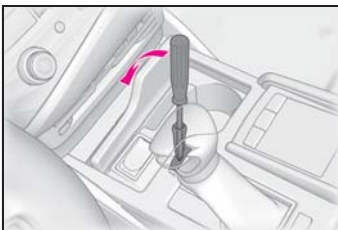
Сначала проверьте, выжата ли педаль тормоза.

Если не удастся переместить рычаг управления трансмиссией даже при нажатых педали тормоза и кнопке фиксатора, возможна неисправность системы блокировки переключения передач. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. В качестве чрезвычайной меры можно использовать следующие действия, чтобы получить возможность переключения рычага управления трансмиссией.

Отключение блокировки переключения передач:

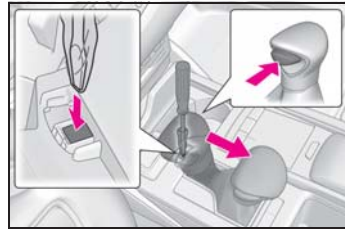
- 1 Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, включите стояночный тормоз. (→стр. 171)
- 2 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 3 Нажмите педаль тормоза.
- 4 Нажмите и отпустите крышку держателя стаканов, чтобы открыть его.
- 5 Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.

Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



- 6 Нажав и удерживая нажатой кнопку отмены блокировки переключения передач, нажмите кнопку фиксатора на рычаге управления трансмиссией.

Рычаг управления трансмиссией можно перемещать, когда нажаты обе кнопки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание аварии при отключении блокировки переключения передач

Перед нажатием кнопки отмены блокировки переключения передач обязательно включите стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Если во время нажатия кнопки отмены блокировки переключения передач вместо педали тормоза случайно нажата педаль акселератора и рычаг управления трансмиссией выведен из положения P, автомобиль может внезапно начать двигаться, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или к смертельному исходу.

Выбор режима движения

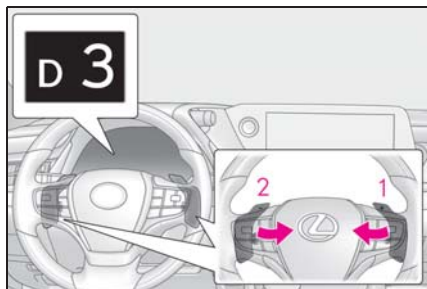
→стр. 243

Выбор диапазона переключения передач в положении D

Для движения с использованием временно выбранного диапазона переключения передач нажмите подрулевой переключатель передач “-”. После этого можно выбирать диапазон переключения передач с помощью подрулевых переключателей передач “-” и “+”.

Изменение диапазонов передач позволяет запретить использование высших передач, что исключает ненужный переход на высшие

передачи и позволяет выбирать величину тормозного усилия при торможении двигателем.



- 1 Переключение на более высокую передачу
- 2 Переключение на более низкую передачу

Модели с 8 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D8 отображается на приборах.

Модели с 6 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D6 отображается на приборах.

■ Автоматическое отключение выбора диапазона передач в положении D

Выбор диапазона переключения передач в положении D отключается в следующих ситуациях:

- В течение некоторого времени удерживается нажатый подрулевой переключатель передач "+"
- При остановке автомобиля
- Если педаль акселератора удерживается нажатой дольше определенного времени
- Рычаг управления трансмиссией переведен в положение, отличающееся от положения D

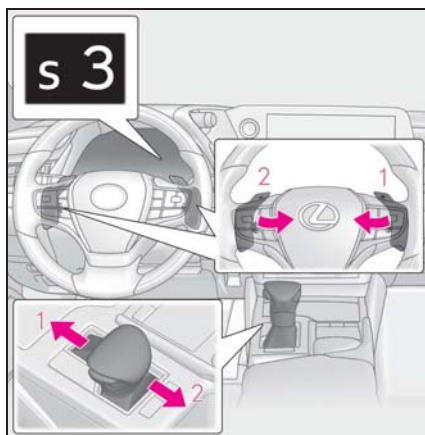
■ Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик

управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых случаях переключение на пониженную передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией или использовании подрулевого переключателя передач. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

Выбор диапазона переключения передач в режиме S

Для переключения в режим S переместите рычаг управления трансмиссией в положение S. После этого можно переключать передачи с помощью рычага управления трансмиссией или подрулевых переключателей передач, что позволяет двигаться на выбранной передаче.



- 1 Переключение на более высокую передачу
- 2 Переключение на более низкую передачу

Модели с 8 ступенями: Исходный диапазон переключения передач в режиме S автоматически

устанавливается равным 4, 5 или 6 в зависимости от скорости автомобиля. Однако, если при нахождении рычага управления трансмиссии в положении D была использована функция AI-SHIFT, то может быть выбран исходный диапазон 3. (→стр. 165)

Модели с 6 ступенями: Исходный диапазон переключения передач в режиме S автоматически устанавливается равным 4 или 5 в зависимости от скорости автомобиля. Однако, если при нахождении рычага управления трансмиссии в положении D была использована функция AI-SHIFT, то может быть выбран исходный диапазон 3. (→стр. 165)

■ Диапазоны переключения передач и их функции

Индикация приборов	Функция
S2 – S8 (Модели с 8 скоростями)	Передача в диапазоне от 1 до выбранной передачи включается автоматически в зависимости от скорости автомобиля и условий движения
S2 – S6 (модели с 6 ступенями)	Включается 1-я передача

При более низком диапазоне переключения передач эффективность торможения двигателем больше, чем при более высоком диапазоне.

■ Режим S

- Модели с 8 ступенями: если установлен диапазон переключения 7 или ниже, то переводом рычага управления трансмиссией в сторону “+” можно установить диапазон переключения 8. Модели с 6 ступенями: если установлен

диапазон переключения “5” или ниже, то переводом рычага управления трансмиссией в сторону “+” можно установить диапазон переключения “6”.

- Для предотвращения работы двигателя на слишком высоких оборотах возможно автоматическое переключение на повышенную передачу.
- Для защиты автоматической трансмиссии используется функция, которая автоматически выбирает более высокий диапазон переключения передач при высокой температуре жидкости.
- **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

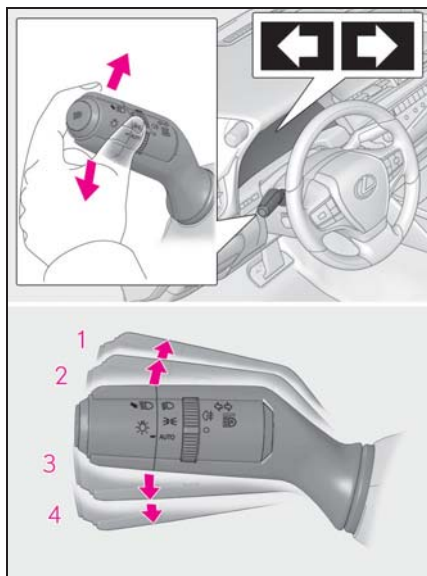
В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых случаях переключение на пониженную передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией или использовании подрулевого переключателя передач. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

- **Если индикатор S не включается или индикатор D горит даже после перевода рычага управления трансмиссией в положение S**

Это может указывать на неисправность в автоматической трансмиссии. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus. (В таком случае трансмиссия работает так, как если бы рычаг управления трансмиссией находился в положении D.)

Рычаг указателей поворота

Инструкции по использованию



- 1 Правый поворот
- 2 Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Указатели правого поворота мигают 3 раза.

- 3 Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Указатели левого поворота мигают 3 раза.

- 4 Левый поворот

- Если индикатор мигает быстрее, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

- Если сигналы поворота перестают мигать до того, как будет произведена смена полосы движения

Снова переместите рычаг.

- Указатели поворота могут использоваться, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Стояночный тормоз

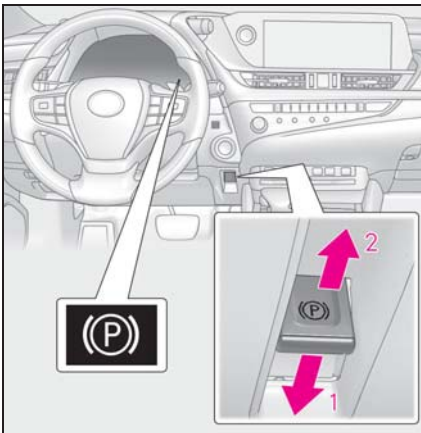
Стояночный тормоз может включаться и выключаться автоматически или вручную.

В автоматическом режиме постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза производится автоматически в зависимости от положения рычага управления трансмиссией. Кроме того, в автоматическом режиме автомобиль можно поставить на стояночный тормоз и снять со стояночного тормоза вручную.

Инструкции по использованию

■ Использование ручного режима

Стояночный тормоз может включаться и выключаться вручную.



- 1 Нажмите переключатель для включения стояночного тормоза.

Включается индикатор стояночного

тормоза.

В случае непредвиденной ситуации и необходимости включения стояночного тормоза во время движения нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза.

- 2 Потяните переключатель для выключения стояночного тормоза.

- Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.
- При использовании функции автоматического выключения стояночного тормоза стояночный тормоз может выключаться нажатием педали акселератора. При использовании этой функции медленно нажмите педаль акселератора.

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас.

■ Включение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, нажмите и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение.



Когда включен автоматический режим, стояночный тормоз работает следующим образом.

- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения P, автомобиль

снимается со стояночного тормоза, и индикатор стояночного тормоза гаснет.

- Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение Р, включается стояночный тормоз, и загорается индикатор стояночного тормоза.

Перемещайте рычаг управления трансмиссией, когда автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза.

■ Выключение автоматического режима

Когда автомобиль остановлен, потяните и удерживайте переключатель стояночного тормоза, пока на многофункциональном дисплее не отобразится сообщение.



■ Управление стояночным тормозом

- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автомобиль невозможно снять со стояночного тормоза с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) недоступен.

■ Функция автоматического снятия со стояночного тормоза

- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения Р, автомобиль

снимается со стояночного тормоза автоматически.

- Когда все указанные ниже условия выполняются в ручном режиме, снятие со стояночного тормоза может быть выполнено путем нажатия педали акселератора.
- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D, S или R.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз временно недоступен”

В случае многократного переключения стояночного тормоза в течение короткого периода времени система может ограничить работу, чтобы предотвратить перегрев. В таком случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Обычная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз недоступен” или “Стояночный тормоз недоступен”

Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если сообщение не исчезает после нескольких нажатий на переключатель, возможна неисправность в системе. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Звук работы стояночного тормоза

При срабатывании стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.

■ Индикатор стояночного тормоза

- В зависимости от режима переключения двигателя индикатор стояночного тормоза загорится и будет гореть так, как описано ниже.
Режим IGNITION ON: горит до снятия со стояночного тормоза.
В режиме, отличном от режима IGNITION ON: горит приблизительно 15

секунд.

- Когда переключатель двигателя выключается при установленном стояночном тормозе, индикатор стояночного тормоза продолжает гореть приблизительно 15 секунд. Это не является признаком неисправности.

■ При неисправности переключателя стояночного тормоза

Автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) включится автоматически.

■ Парковка автомобиля

→стр. 152

■ Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза

Если автомобиль движется с включенным ручным тормозом, подается звуковой сигнал. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Включен стояночный тормоз” (когда скорость автомобиля достигла 5 км/ч).

■ Если загорается контрольная лампа тормозной системы

→стр. 404

■ Использование в зимнее время

→стр. 295



ВНИМАНИЕ

■ При парковке автомобиля

Перед тем как покинуть автомобиль, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P, поставьте его на стояночный тормоз и убедитесь в том, что автомобиль стоит неподвижно.

■ В случае неисправностей системы

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

■ Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза из-за неисправности

Движение на автомобиле при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При парковке автомобиля

Не оставляйте детей одних в автомобиле. Стояночный тормоз может случайно отключиться, в результате чего возникнет опасность движения автомобиля, что может привести к аварии и в результате — к тяжелым травмам или смертельному исходу.

Автоматическая система удержания тормоза

Автоматическая система удержания тормоза обеспечивает торможение, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, S или N, система включена, а педаль тормоза нажата. Система отключает торможение при нажатии педали акселератора, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или S, с целью более плавного старта.

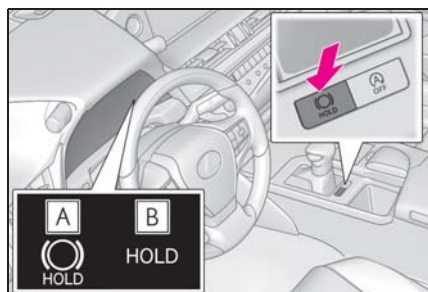
Включение системы

Для включения системы удержания тормоза нажмите на переключатель.

Горит индикатор состояния ожидания

системы удержания тормоза **A**. Пока система держит тормоза включенными, горит индикатор работы системы

удержания тормоза **B**.



Условия работы автоматической системы удержания тормоза

Автоматическую систему удержания тормоза невозможно включить в

следующих условиях:

- Не закрыта дверь водителя.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Стояночный тормоз недоступен” или “Неисправность системы EPB. Обратитесь к дилеру.”.

При обнаружении какого-либо из указанных выше условий при включенной автоматической системе удержания тормоза система будет отключена, а индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза погаснет. Кроме того, при обнаружении какого-либо из этих условий во время работы автоматической системы удержания тормоза подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится предупреждение. В этом случае стояночный тормоз будет включен автоматически.

Функция удержания тормоза

- Если педаль тормоза отпустить приблизительно на 3 минуты после включения автоматической системы удержания тормоза, стояночный тормоз включится автоматически. В этом случае подается предупреждающий сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение.
- Для отключения системы во время применения торможения выжмите до упора педаль тормоза и повторно нажмите кнопку.
- Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне. В этой ситуации водителю может потребоваться применить тормоза. В этом случае будет подан звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится информация о такой необходимости. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Если стояночный тормоз включен автоматически во время работы автоматической системы удержания тормоза

Для отключения стояночного тормоза выполните любое из следующих действий.

- Нажмите педаль акселератора. (Стояночный тормоз не выключается автоматически, если не пристегнут ремень безопасности.)
- Используйте переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.

Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 171)

■ Когда требуется осмотр автомобиля у дилера Lexus

Если выполняются условия работы системы удержания тормоза, но при нажатии переключателя автоматической системы удержания тормоза индикатор ожидания системы удержания тормоза (зеленый) не загорается, система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Ошиб. BrakeHold Для деактив. нажм.пед. тормоза. Обр. к дилеру.” или “Неисправность функции BrakeHold. Обратитесь к дилеру.”

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям.

■ Если индикатор системы удержания тормоза мигает

→стр. 412



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда автомобиль находится на крутом склоне

При использовании автоматической системы удержания тормоза на крутом склоне проявляйте осторожность. Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль в такой ситуации.

■ При остановке на скользкой дороге

Система не может остановить автомобиль, когда превышена сила сцепления шин. Не используйте систему при остановке на скользкой дороге.



ВНИМАНИЕ

■ При парковке автомобиля

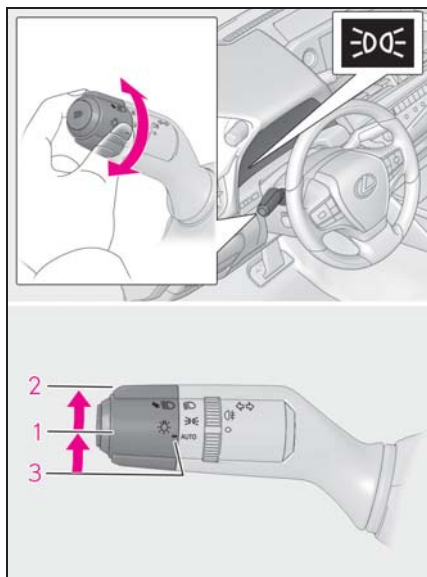
Автоматическая система удержания тормоза не предназначена для использования при парковке автомобиля на длительный период времени. Перевод переключателя двигателя в состояние выключения во время применения автоматической системы удержания тормоза может привести к отключению тормозов, что вызовет движение автомобиля. Перед использованием переключателя двигателя нажмите педаль тормоза, переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р и включите стояночный тормоз.

Переключатель света фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

Включение фар

Световые приборы включаются поворотом переключателя на конце рычага следующим образом:



- 1 Включение передних габаритных и задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.
- 2 Включение фар и всех вышеупомянутых световых приборов.
- 3 AUTO Автоматическое включение и выключение фар, дневных

ходовых огней (→стр. 176) и всех вышеупомянутых световых приборов.

■ Режим AUTO можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

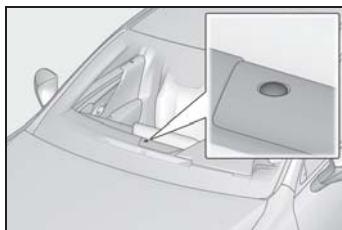
■ Функция дневных ходовых огней

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске двигателя и снятии с ручного тормоза, когда переключатель света фар находится в

положении отключения или AUTO, автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные фонари.) Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.

■ Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика. Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.





■ Система автоматического выключения света

- Если переключатель освещения находится в положении : при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY или его выключении фары автоматически

выключаются.

- Если переключатель освещения находится в положении **AUTO**: при установке переключателя двигателя в режим **ACCESSORY** или его выключении фары и все световые приборы автоматически выключаются.

Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель двигателя в режим **IGNITION ON** либо однократно переведите переключатель освещения в

положение **AUTO**, а затем верните его в положение  или .


■ Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель двигателя выключается или переводится в режим **ACCESSORY** и при этом открывается дверь водителя.

■ Система автоматической коррекции наклона света фар (при наличии)

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

■ Функция экономии энергии аккумуляторной батареи

Во избежание разрядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи если переключатель освещения находится в положении  или **AUTO**, а

переключатель двигателя переведен в режим выключения, включится функция экономии энергии аккумуляторной батареи и приблизительно через 20 минут автоматически погасит все световые приборы.

Когда переключатель двигателя устанавливается в режим **IGNITION ON**, функция экономии энергии аккумуляторной батареи отключается.

При выполнении любого из следующих условий функция экономии энергии

аккумуляторной батареи отключается, а потом вновь активируется. Все световые приборы отключаются автоматически через 20 минут после повторной активации функции экономии энергии аккумуляторной батареи:

- При работе переключателя света фар
- При открывании или закрывании двери

■ Управление приветственным освещением

Передние габаритные огни, задние фонари и подсветка номерного знака автоматически включаются ночью, когда двери открыты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель

освещения находится в положении **AUTO**.

■ Персональная настройка

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика освещенности). (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

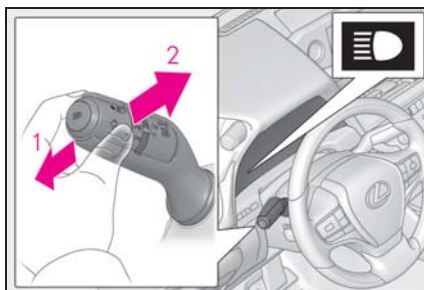


ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Включение фар дальнего света



- 1 Чтобы перейти на дальний свет

при включенном ближнем свете, переведите рычаг в направлении от себя.

Для выключения дальнего света переведите рычаг в среднее положение в направлении к себе.

2 Чтобы подать сигнал кратковременным включением дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите его.

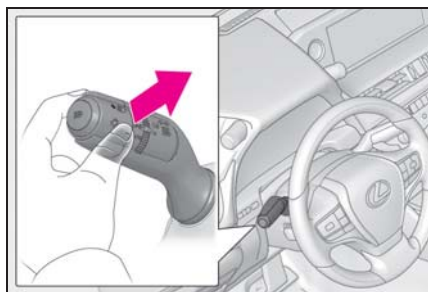
Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

Система “проводи меня домой”

Эта система позволяет на 30 секунд включить фары и передние габаритные огни, когда переключатель двигателя выключен.

После того как переключатель двигателя выключен, а переключатель световых сигналов находится в положении AUTO, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Чтобы выключить световые приборы, потяните рычаг на себя и отпустите его.



Виразжные фары

При выполнении любого из

следующих условий, когда фары (ближнего света) включены, дополнительно включаются виразжные фары и освещают дорогу в направлении движения автомобиля. Они служат для обеспечения превосходной видимости при проезде перекрестков и парковке в ночное время.

- При вмешательстве водителя в управление рулевым колесом
- При нажатии рычага указателей поворота
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R (и левая, и правая виразжные фары)

Управление освещением в поворотах

- Эти лампы загораются при скорости автомобиля прибл. 30 км/ч и менее. Однако эти лампы выключаются, когда скорость автомобиля достигает 35 км/ч и более.
- После 30 минут непрерывной работы лампы автоматически выключаются.

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*

*: При наличии

Адаптивная система дальнего света фар использует камеру-датчик, расположенную позади верхней части ветрового стекла, для оценки яркости огней движущихся впереди автомобилей, фонарей уличного освещения и т.п., автоматически контролируя распределение света фар в соответствии с обстановкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения адаптивной системы дальнего света фар

Не следует излишне полагаться на адаптивную систему дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ Для предотвращения неправильной работы адаптивной системы дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

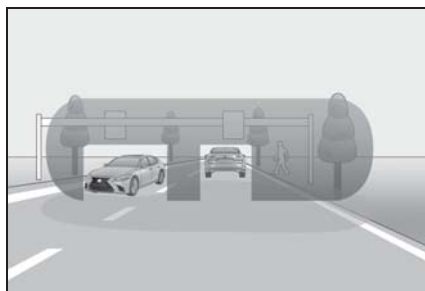
Функции системы

- Регулирует яркость и освещенную область дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Регулирует интенсивность дальнего света фар при движении в повороте, так чтобы область, в направлении которой выполняется поворот, освещалась

более ярко, чем другие области.

- Использует систему затененного дальнего света фар, так чтобы область вокруг движущихся впереди автомобилей частично не освещалась, в то время как все остальные области продолжали освещаться дальним светом фар.

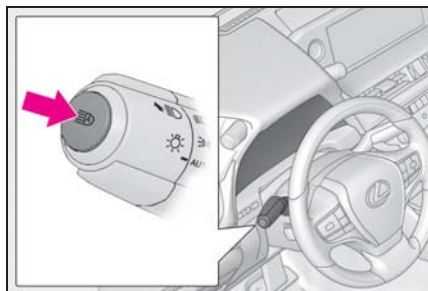
Система затененного дальнего света фар помогает оптимизировать видимость в направлении движения, снижая ослепляющее действие на водителей автомобилей, движущихся впереди.




- Регулирует расстояние освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля.

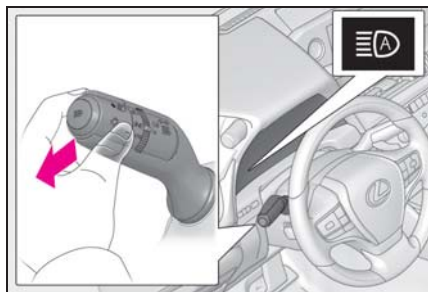
Включение адаптивной системы дальнего света фар

- 1 Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.



- 2 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение  или **AUTO**.

Во время работы системы горит индикатор AHS.



■ Условия, при которых контроль распределения света фар изменяется автоматически

- При соблюдении всех приведенных ниже условий автоматически включается дальний свет фар и система начинает работать:
- Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.
- Область перед автомобилем не освещена.

- При соблюдении всех приведенных ниже условий включается система затененного дальнего света фар и расстояние освещения ближним светом фар регулируется автоматически в зависимости от положения автомобилей, движущихся впереди:
 - Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.
 - Область перед автомобилем не освещена.
 - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- При соблюдении любого из приведенных ниже условий происходит автоматическое переключение с дальнего света фар или затененного дальнего света фар на ближний свет фар:
 - Скорость автомобиля не превышает прибл. 60 км/ч.
 - Область перед автомобилем освещена.
 - Впереди движется много автомобилей.
 - Автомобили впереди движутся на высокой скорости, и дальний свет фар может ослепить водителей других автомобилей.

■ Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не смениться автоматически системой затененного дальнего света фар в следующих ситуациях:
 - Когда автомобили впереди неожиданно появляются из-за поворота
 - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
 - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
 - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
 - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может смениться системой затененного дальнего света фар при обнаружении движущегося

впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но не включенными обычными фарами.

- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки и другие отражающие предметы могут служить причиной переключения дальнего света фар на затененный дальний свет фар, отсутствия такого переключения либо изменения не освещенной зоны.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар, или на скорость, при которой изменяются неосвещаемые области:
 - Яркость фар, противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
 - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
 - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
 - Впереди движется двухколесное транспортное средство
 - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
 - Количество пассажиров и вес багажа
- Контроль распределения света фар может неожиданно измениться.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.
- В следующих ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар будет мигать или слепить пешеходов и водителей движущихся впереди автомобилей. В таком случае необходимо вручную переключать ближний и дальний свет фар.
 - При движении в плохую погоду (сильный дождь, снег, туман, песчаные бури и т. д.)
 - Если ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т. п.
 - Если ветровое стекло треснуло или повреждено
- Если камера-датчик деформирована или загрязнена
- Если температура камеры-датчика слишком высока
- Если уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей
- Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены
- Когда автомобиль обдаёт вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т. п.)
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала
- Если задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например контейнер на грузовике
- Если фары автомобиля повреждены или загрязнены, либо неправильно направлены
- Если автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т. п.
- Если фары аномально часто переключаются с дальнего на ближний свет и обратно
- Если водитель считает, что дальний свет может мигать или слепить пешеходов или других водителей
- Если автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся на стороне дороги, противоположной той, для которой автомобиль предназначен, например

при использовании автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем, и наоборот

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 457)

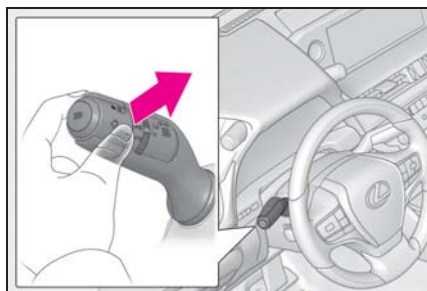
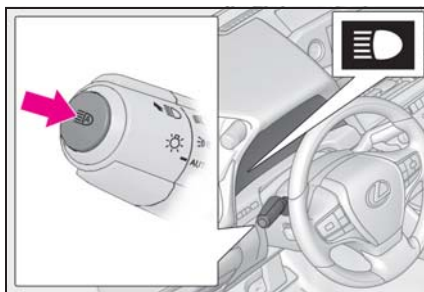
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в его исходное положение.

Индикатор AHS погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.



■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

Индикатор AHS выключается, и загорается индикатор дальнего света фар.

Нажмите переключатель для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.

Автоматический дальний свет фар*

*: При наличии

Расположенная в автомобиле камера-датчик используется системой автоматического дальнего света фар для оценки яркости уличного освещения, света от движущихся впереди автомобилей и т.п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний свет фар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы автоматического дальнего света фар

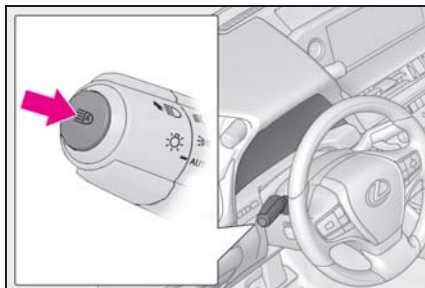
Не полагайтесь на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар

Не перегружайте автомобиль.

Включение системы автоматического дальнего света фар

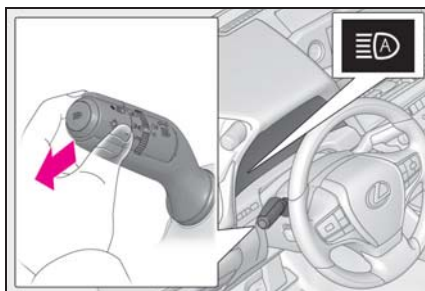
- 1 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.



- 2 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение AUTO или



При автоматическом включении фар загорается индикатор автоматического дальнего света фар, который указывает, что система активна.



■ Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар

- При выполнении всех перечисленных ниже условий включается дальний свет фар (приблизительно через 1 секунду):
 - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

- Область перед автомобилем не освещена.
- Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- Впереди на дороге мало уличных фонарей.
- При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается:
- Скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.
- Область перед автомобилем освещена.
- У движущихся впереди автомобилей включены фары или задние габаритные фонари.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

■ Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях:
- Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота
- Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
- Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
- Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
- Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.
- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар:
- Яркость фар, противотуманных фар/ задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
- Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
- У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
- Впереди движется двухколесное транспортное средство
- Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
- Количество пассажиров и вес багажа
- Дальний свет фар может включиться или выключиться неожиданно для водителя.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.
- В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям, и другим участникам движения. В этих случаях вручную переключайте ближний и дальний свет фар.
- В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
- Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Камера-датчик деформирована или загрязнена.
- Если температура камеры-датчика слишком высока
- Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
- Если фары или габаритные фонари движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет

- или неправильно направлены.
- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
- Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены или загрязнены.
- Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.
- Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.
- Автомобиль используется на территории, на которой автомобили движутся в направлении, противоположном тому, для которого автомобиль предназначен, например использование автомобиля с правым рулем на территории для автомобилей с левым рулем, и наоборот.

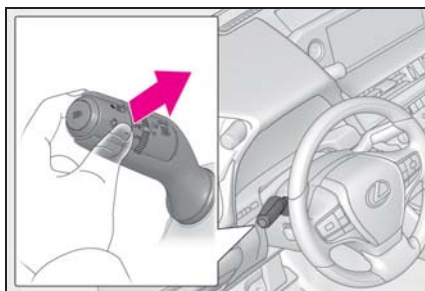
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

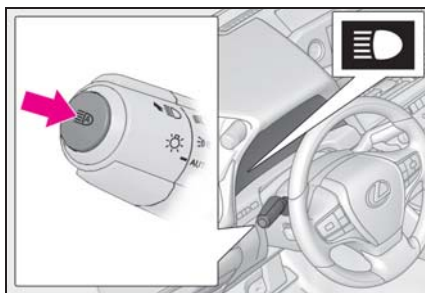


■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



Переключатель всепогодных огней* /противотуманных фар и фонарей


*: При наличии

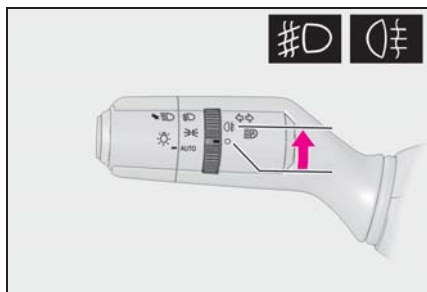
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари и всепогодные огни обеспечивают превосходную видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман.

Инструкции по использованию

Включение/выключение всепогодных огней и задних противотуманных фонарей

При отпускании переключателя он

возвращается в положение .



■ Условия работы

● Задние противотуманные фонари

Задние противотуманные фонари горят, если они включены и включены задние габаритные фонари.

● Всепогодные огни

Виразжные фары включаются, если включены всепогодные огни и выполняются оба следующих условия:

- Включены фары
- Скорость автомобиля не превышает прикл. 45 км/ч.

Когда скорость автомобиля увеличивается до прикл. 45 км/ч и более, огни временно выключаются. Эти огни снова загораются, когда скорость автомобиля снизится до прикл. 35 км/ч и менее.

■ Задние противотуманные фонари

- Если задние противотуманные фонари включены, горит желтый индикатор задних противотуманных фонарей.
- Используйте задние противотуманные фонари при движении в условиях плохой видимости, например в дождь или туман, чтобы ваш автомобиль был лучше виден водителям следующих сзади автомобилей. Если задние противотуманные фонари используются при хорошей видимости, они могут мешать водителям следующих сзади автомобилей. Используйте задние противотуманные фонари только при необходимости.

■ Всепогодные огни

Когда всепогодные огни включены, горит зеленый индикатор всепогодных огней.

■ Персональная настройка

Работу всепогодных огней можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Очистители и омыватель ветрового стекла

Можно использовать рычаг для переключения между автоматическим и ручным режимами, либо можно использовать омыватель.



ВНИМАНИЕ

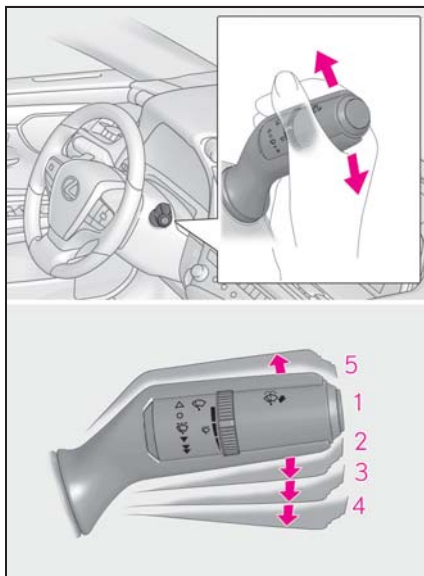
■ Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

Использование рычага управления стеклоочистителями

- ▶ Стеклоочиститель с функцией прерывистой очистки ветрового стекла и регулировкой интервалов

Для включения стеклоочистителей переключайте рычаг и переключатель следующим образом. При выборе прерывистого режима работы стеклоочистителей ветрового стекла можно также регулировать интервал очистки.



1 Выкл.

2 Прерывистый режим

По мере увеличения скорости движения автомобиля частота работы щеток стеклоочистителей возрастает.

3 Работа с низкой скоростью

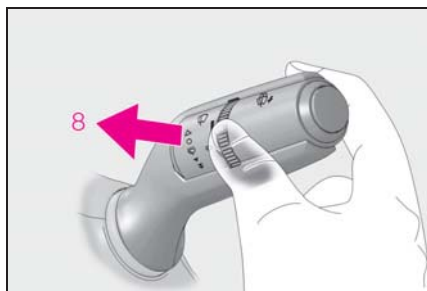
4 Работа с высокой скоростью

5 Разовая очистка

При работе стеклоочистителей в прерывистом режиме интервал очистки можно регулировать.



- 6 Увеличивает частоту работы очистителя ветрового стекла в прерывистом режиме
- 7 Уменьшает частоту работы очистителя ветрового стекла в прерывистом режиме



- 8 Совместная работа омывателя и стеклоочистителя

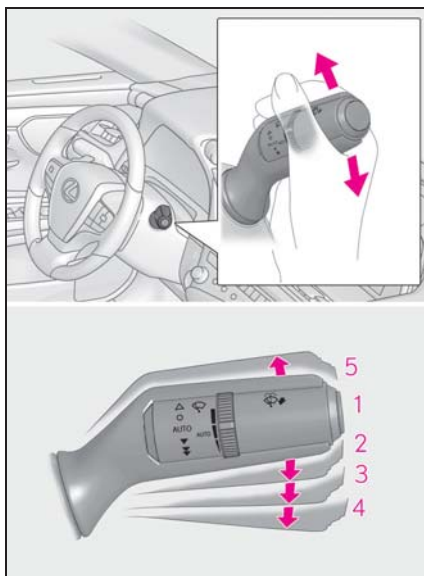
После разбрызгивания воды стеклоочистители несколько раз срабатывают автоматически. (После нескольких циклов и короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями. Однако система предотвращения появления капель не работает, пока автомобиль движется.)

Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON и фары включены, при нажатии рычага очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

- ▶ Стеклоочистители с датчиком дождя

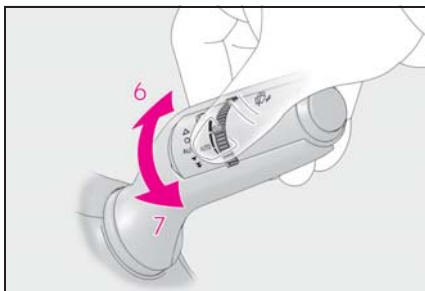
Для включения стеклоочистителей переключайте рычаг и переключатель следующим образом. При выбранном режиме AUTO стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик

зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.



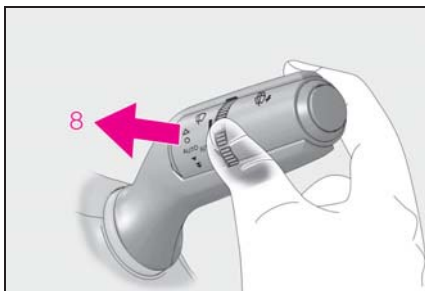
- 1 ○ Выкл.
- 2 AUTO Работа с датчиком дождя
- 3 ▼ Работа с низкой скоростью
- 4 ▾ Работа с высокой скоростью
- 5 ▲ Разовая очистка

При выборе режима AUTO можно отрегулировать чувствительность датчика путем поворота кольца-переключателя.



6 Повышение чувствительности

7 Понижение чувствительности



8 Совместная работа омывателя и стеклоочистителя

После разбрызгивания воды стеклоочистители несколько раз срабатывают автоматически. (После нескольких циклов и короткой паузы стеклоочистители выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями. Однако система предотвращения появления капель не работает, пока автомобиль движется.)

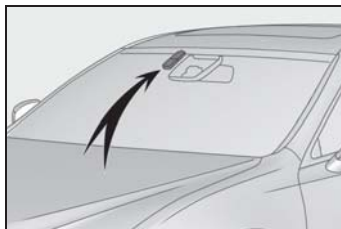
Автомобили с очистителями фар: Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON и фары включены, при нажатии рычага очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

■ Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Датчик дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

- Датчик дождя оценивает количество капель дождя. Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т.п.



- Если стеклоочистители переключаются в положение AUTO, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, стеклоочистители однократно срабатывают, показывая что режим AUTO активирован.
- Если температура датчика дождя составляет 85 °C или выше либо -30 °C или ниже, автоматическая работа может не выполняться. В этом случае используйте стеклоочистители в любом режиме, кроме AUTO.

■ Обогреватели форсунок омывателя

Обогреватели форсунок омывателя служат для предотвращения их замерзания и функционируют, когда температура наружного воздуха составляет -20 °C и ниже, а переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

- **Связь функции остановки стеклоочистителей ветрового стекла с открыванием передних дверей (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Когда выбрано положение AUTO и работают стеклоочистители ветрового стекла, при открывании передней двери, стоящем автомобиле и выбранном положении P работа стеклоочистителей останавливается, чтобы предотвратить возможное обрызгивание водой от стеклоочистителей того, кто находится рядом с автомобилем. Когда передняя дверь закрывается, работа стеклоочистителей возобновляется.

- **Для защиты стеклоочистителей ветрового стекла**

Если движение стеклоочистителей ветрового стекла сильно ограничивается посторонним предметом (например, снегом), работа стеклоочистителей ветрового стекла может быть остановлена автоматически с целью защиты стеклоочистителей. В этом случае выключите переключатель стеклоочистителей ветрового стекла и уберите посторонний предмет, затем вновь используйте стеклоочистители ветрового стекла.

- **При остановке двигателя в экстренной ситуации во время движения**

Если стеклоочистители ветрового стекла работали во время остановки двигателя, они начнут работать в режиме высокой скорости. После остановки автомобиля обычный режим работы восстанавливается при переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON или работа останавливается при открывании двери водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Предупреждение относительно использования стеклоочистителей ветрового стекла в режиме AUTO (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

В режиме AUTO очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не были защемлены очистителями ветрового стекла.

- **Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя**

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.



ВНИМАНИЕ

- **Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость**

Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и долго удерживать его в таком положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

- **При засорении форсунки**

В этом случае обратитесь к Вашему дилеру фирмы Lexus. Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

**Изменение исходного положения стеклоочистителей ветрового стекла/
поднимание стеклоочистителей ветрового стекла**

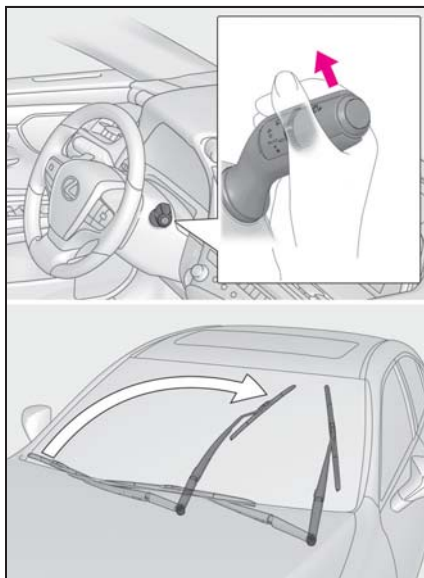
Когда стеклоочистители ветрового стекла не используются, они убираются под капот. Для поднимания стеклоочистителей ветрового стекла при парковке при низких температурах или при замене сменной ленты стеклоочистителя, смените исходное положение стеклоочистителей на сервисное положение при помощи рычага стеклоочистителей.

■ Поднимание стеклоочистителей в сервисное положение

Поворачивая в течение приблизительно 45 секунд переключатель двигателя в положение выключения, переведите рычаг стеклоочистителя в положение

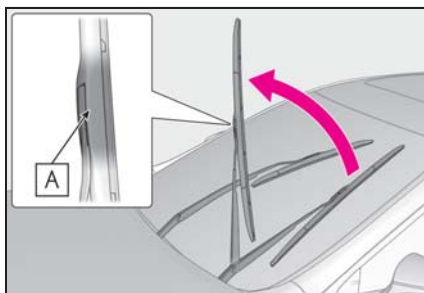
△ и удерживайте его не менее 2 секунд.

Стеклоочистители передвинутся в сервисное положение.



■ Поднимание стеклоочистителей ветрового стекла

Удерживая часть крюка **A** стеклоочистителя, поднимите стеклоочиститель с ветрового стекла.



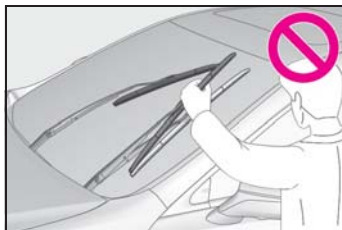
■ Опускание стеклоочистителей в сложенное положение

Когда стеклоочистители ветрового стекла расположены на ветровом стекле, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON, а затем переведите рычаг стеклоочистителей в рабочее положение. Когда переключатель стеклоочистителей выключен, стеклоочистители ветрового стекла

остановятся в сложенном положении. Даже если при выключении переключателя двигателя щетки стеклоочистителя не находились в обычном положении, они возвращаются в обычное положение.

**ВНИМАНИЕ****■ При поднятии стеклоочистителей ветрового стекла**

- Не поднимайте стеклоочистители ветрового стекла, когда они находятся в сложенном положении под капотом. В противном случае они могут соприкоснуться с капотом, что может привести к повреждению стеклоочистителя и/или капота.
- Не поднимайте стеклоочиститель ветрового стекла за щетку. В противном случае щетка стеклоочистителя может быть деформирована.



- Не нажимайте на рычаг стеклоочистителя, когда стеклоочистители ветрового стекла подняты. В противном случае они могут соприкоснуться с капотом, что может привести к повреждению стеклоочистителя и/или капота.

Открытие крышки заливной горловины топливного бака

Перед заправкой автомобиля

- Выключите двигатель и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

■ Типы топлива

→стр. 455

■ Заливная горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки топливом неправильного типа автомобиль оснащен топливным баком, заливная горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При заправке автомобиля

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.

- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно. При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.

- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.

- Не вдыхайте пары топлива. Топливо содержит вредные для организма вещества.

- Не курите во время заправки автомобиля. Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.

- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом. Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

■ При заправке

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

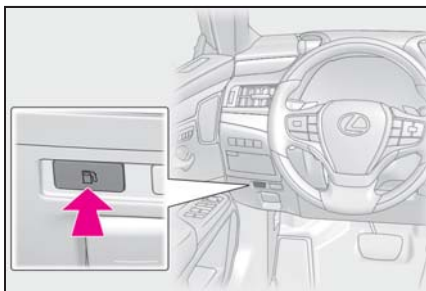
- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не переливайте топливо в топливный бак.

**ВНИМАНИЕ****■ Заправка**

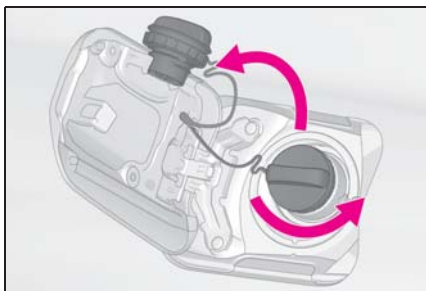
Не проливайте топливо при заправке. Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системе снижения токсичности выхлопных газов, компонентам топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.

Открытие крышки заливной горловины топливного бака

- 1 Нажмите кнопку открывания.



- 2 Осторожно поверните крышку заливной горловины топливного бака и снимите ее, затем повесьте крышку на обратную сторону дверцы лючка заливной горловины топливного бака.

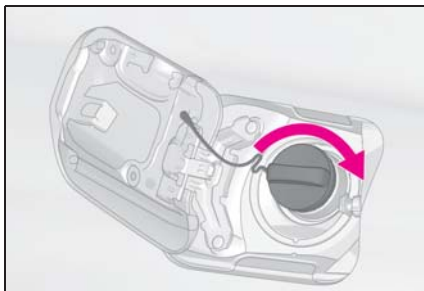


- Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака

→стр. 427

Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

По окончании заправки поверните крышку заливной горловины топливного бака до щелчка. После отпускания крышки она слегка повернется в противоположном направлении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При установке на место крышки заливной горловины топливного бака

Пользуйтесь только оригинальной крышкой заливной горловины топливного бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

Система безопасности Lexus Safety System+*

*: При наличии

Система безопасности Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:

Система помощи при вождении

- **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)**
→стр. 200
 - **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)**
→стр. 208
 - **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)***
→стр. 179
 - **Автоматический дальний свет фар***
→стр. 183
 - **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)**
→стр. 219
 - **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей**
→стр. 224
- *: При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

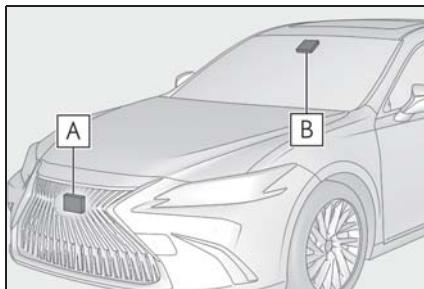
■ Система безопасности Lexus Safety System+

Система безопасности Lexus Safety System+ разработана для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и предназначена для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях.

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

Датчики

Два типа датчиков, расположенных за передней решеткой и ветровым стеклом, предоставляют информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении.



A Радарный датчик

B Передняя камера



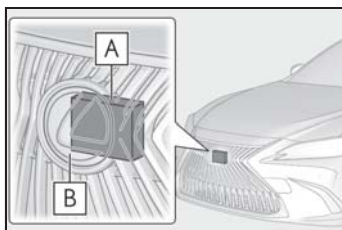
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание неполадок в работе радарного датчика

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неправильной работе радарного датчика, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Всегда содержите радарный датчик и декоративную решетку в чистоте.



A Радарный датчик

B Декоративная решетка

Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя часть декоративной решетки покрыты грязью, каплями воды, снегом и т. п., очистите их.

Очищайте датчик и декоративную решетку мягкой тканью, чтобы не повредить их.

- Не устанавливайте на радарный датчик, декоративную решетку или зону вокруг них никакие принадлежности или наклейки (в том числе прозрачные).
- Не подвергайте радарный датчик или область вокруг него сильным ударам. В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Не разбирайте радарный датчик.
- Не модифицируйте и не красьте радарный датчик и декоративную решетку.
- Если требуются снятие и установка или замена радарного датчика, передней решетки или переднего бампера, обратитесь к дилеру Lexus.

■ Во избежание неполадок в работе передней камеры

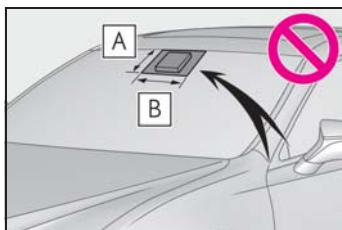
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности передней камеры и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.
- Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т. п., очистите его.
- Если на ветровое стекло нанесено специальное покрытие, все равно будет необходимо использовать стеклоочистители для удаления капель воды из области ветрового стекла перед передней камерой.
- При загрязнении внутренней стороны ветрового стекла, где установлена передняя камера, обратитесь к дилеру Lexus.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не прикрепляйте предметы, такие как наклейки, прозрачные пленки и т. п., на внешней стороне ветрового стекла перед передней камерой (область на рисунке, выделенная серым цветом).



- A** От верхней части ветрового стекла приблизительно до расстояния в 1 см под местом крепления передней камеры

- B** Приблизительно 20 см (приблизительно 10 см вправо и влево от центра передней камеры)

- Если часть ветрового стекла перед передней камерой запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда. (→стр. 308)
- Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед передней камерой при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей. Если необходимо заменить сменные ленты или щетки стеклоочистителей, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.
- Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло. Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.

- Не допускайте контакта жидкости с передней камерой.
- Избегайте попадания яркого света на переднюю камеру.
- Не допускайте загрязнения или повреждения передней камеры-датчика. При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т. п. не попало на объектив передней камеры. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не подвергайте переднюю камеру сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки передней камеры и не снимайте ее.
- Не разбирайте переднюю камеру.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг передней камеры (внутреннее зеркало заднего вида и т. п.) или область потолка.
- Не устанавливайте на капот, переднюю декоративную решетку или передний бампер никакие аксессуары, которые могут перекрывать поле зрения передней камеры. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загороживал переднюю камеру.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

■ Сертификация

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL: DNMWR009



■ Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение

Система может быть временно недоступна или неисправна.

- В следующих ситуациях выполните действия, указанные в таблице. При обнаружении нормальных условий работы сообщение исчезает и работа системы восстанавливается.

Если сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру Lexus.

Ситуация	Действия
Если область вокруг датчика покрыта грязью, влагой (запотела, покрыта конденсатом, льдом и т. п.) или другими посторонними веществами	Чтобы очистить часть ветрового стекла, расположенную перед передней камерой, используйте щетки стеклоочистителя или функцию устранения запотевания ветрового стекла системы кондиционирования воздуха (→стр. 308).

Ситуация	Действия
<p>Если температура в области передней камеры находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду</p>	<p>Если передняя камера нагрелась, например при парковке автомобиля на солнце, с помощью системы кондиционирования воздуха уменьшите температуру в области передней камеры.</p> <p>Если в припаркованном автомобиле использовалась солнцезащитная шторка, то, в зависимости от ее типа, отраженные солнечные лучи могут очень сильно нагреть переднюю камеру.</p> <p>Если передняя камера нагрелась, например при парковке автомобиля на солнце, с помощью системы кондиционирования воздуха уменьшите температуру в области передней камеры.</p>
<p>Область перед передней камерой загорожена, например когда открыт капот или в области ветрового стекла перед передней камерой прикреплена наклейка.</p>	<p>Закройте капот, удалите наклейку и т. п., чтобы убрать препятствие.</p>

- В следующих случаях, если при изменении ситуации (или после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние) будут обнаружены нормальные условия работы, сообщение исчезает и работоспособность системы восстанавливается.

Если сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру Lexus.

Если температура в области радарного датчика находится за пределами рабочего диапазона, например когда автомобиль стоит на солнце или в очень холодную погоду

Если передняя камера не может обнаруживать объекты перед автомобилем, например при движении в темноте, в снег, в тумане или когда на переднюю камеру светят яркие источники света

PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)*

*: При наличии

Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и переднюю камеру для обнаружения объектов (→стр. 200) перед автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с некоторым объектом, подается предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и потенциальное торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с объектом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 203)

Обнаруживаемые объекты

Регионы	Обнаруживаемые объекты	Страны/области
A	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили • Велосипедисты • Пешеходы 	Украина, Россия, Казахстан
B	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили • Пешеходы 	-
C	Автомобили	Азербайджан, Армения, Грузия

Страны и области для каждого региона приведены в таблице по состоянию на июнь 2018 года. Однако, в зависимости от того, где был продан автомобиль, страны и области каждого региона могут быть другими. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

Функции системы

■ Предупреждение перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и

на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.



■ Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

■ Предавариинное торможение

Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или снижения воздействия столкновения.

■ Управление подвеской (при наличии)

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система адаптивной подвески переменной жесткости (→стр. 291) оптимально управляет демфирующим усилием амортизаторов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы предаварийной безопасности

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой. Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений и снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом. Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
- Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 205
- Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 206
- Не пытайтесь самостоятельно проверять работу системы предаварийной безопасности. В зависимости от используемых для тестирования объектов (куклы, картонные предметы, имитирующие обнаруживаемые объекты и т. п.) система может сработать неправильно, что может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предавварийное торможение**

- Во время работы функции предаварийного торможения применяется большое тормозное усилие.
- Если автомобиль остановлен функцией предаварийного торможения, она будет отключена приблизительно через 2 секунды. При необходимости нажмите педаль тормоза.
- Функция предаварийного торможения может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции предаварийного торможения.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция предаварийного торможения, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, т.к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции предаварийного торможения.

■ **Когда следует отключить систему предаварийной безопасности**


В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При буксировке автомобиля

- При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
- При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
- Когда автомобиль с включенным двигателем поднимается лифтом и шины могут свободно вращаться
- При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колес
- Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах недостаточное
- При движении с сильно изношенными шинами
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
- Если установлены цепи противоскольжения
- Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- Если на автомобиле временно установлено дополнительное оборудование (снегоочиститель и т. п.), которое может загромождать радарный датчик или переднюю камеру.

Изменение настроек системы предаварийной безопасности

■ Включение/отключение системы предаварийной безопасности

Систему предаварийной безопасности можно включать и отключать на экране  (→стр. 86) на многофункциональном дисплее.


Система автоматически включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Если система отключена, загорается контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

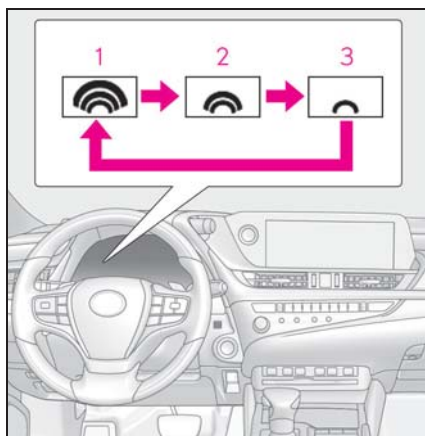


■ Изменение времени предупреждения перед столкновением

Время предупреждения перед

столкновением можно изменить на экране  (→стр. 86) на многофункциональном дисплее.

После выключения переключателя двигателя заданное значение времени предупреждения сохраняется. Однако если отключить и снова включить систему предаварийной безопасности, восстанавливается время срабатывания по умолчанию (среднее).



- 1 Раннее
- 2 Среднее
- 3 Позднее

Это значение по умолчанию.

■ Условия функционирования

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с обнаруженным объектом высока.

Каждая функции активируется при следующих значениях скорости

● Предупреждение перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

- Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 30–180 км/ч	Прибл. 30–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 30–80 км/ч	Прибл. 30–80 км/ч

- Предварительное торможение

Обнаруживаемые объекты	Скорость автомобиля	Относительная скорость автомобиля и объекта
Автомобили	Прибл. 10–180 км/ч	Прибл. 10–180 км/ч
Велосипедисты и пешеходы*	Прибл. 10–80 км/ч	Прибл. 10–80 км/ч

*: Применимо к автомобилям, разработанным для регионов, в которых возможно обнаружение пешеходов и/или велосипедистов (→стр. 200)

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R
- Если горит индикатор VSC OFF (работает только функция предупреждения перед столкновением)

■ Функция обнаружения объектов

Система обнаруживает объекты на основе их размера, профиля, движения и т. п. Однако объект может быть не обнаружен в зависимости от окружающего освещения и движения, позы и угла обнаруживаемого объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 206) На рисунке показано изображение обнаруживаемых объектов.

▶ Регион А



▶ Регион В



▶ Регион С



■ Отключение функции предварительного торможения

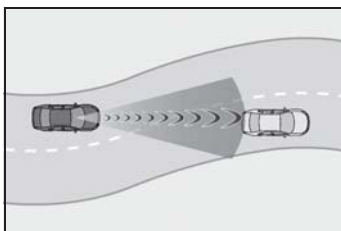
Если во время работы функции предварительного торможения возникает

одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

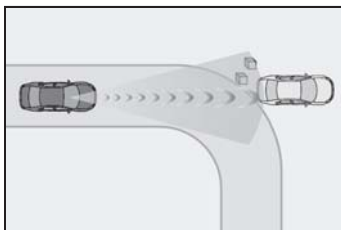
- Сильно нажата педаль акселератора.
- Рулевое колесо повернуто очень резко.

■ **Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения**

- В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.
- При проезде мимо обнаруживаемого объекта и т. п.
- При смене полосы во время обгона обнаруживаемого объекта и т. п.
- При приближении обнаруживаемого объекта в соседней полосе или на обочине, например при изменении направления движения или движении по извилистой дороге



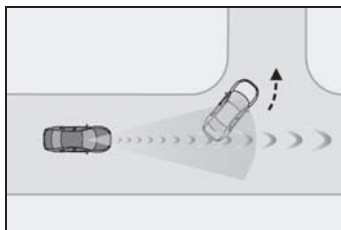
- При быстром приближении к обнаруживаемому объекту и т. п.
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как обнаруживаемые объекты, ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии обнаруживаемого объекта или другого объекта на обочине на входе в поворот



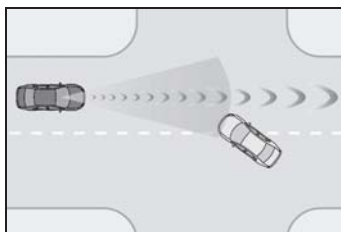
- При наличии на дороге узоров или краски перед автомобилем, которые могут быть ошибочно распознаны как

обнаруживаемый объект

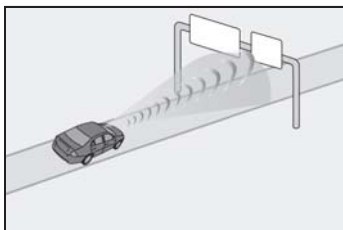
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- При обгоне обнаруживаемого объекта, который изменяет полосу движения или совершает левый либо правый поворот



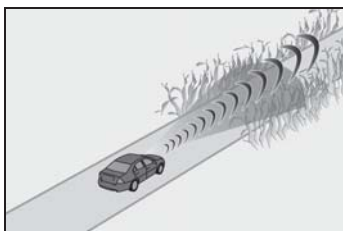
- При проезде обнаруживаемого объекта на встречной полосе, остановившегося для совершения правого/левого поворота



- Когда обнаруживаемый объект приближается очень близко и затем останавливается перед пересечением курса вашего автомобиля
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена, например на неровной или волнистой поверхности дороги
- При движении по дороге, окруженной строительными конструкциями, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении перед автомобилем металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т. п.), ступенек или выступа
- При проезде под объектом (дорожным знаком, рекламным щитом и т. п.)



- При приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора оплаты, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке
- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветки деревьев или рекламный баннер

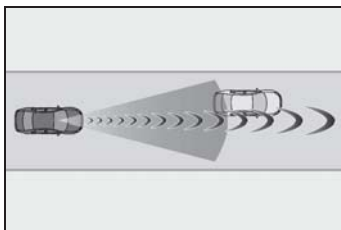


- При проезде через плотный туман или дым
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией и в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

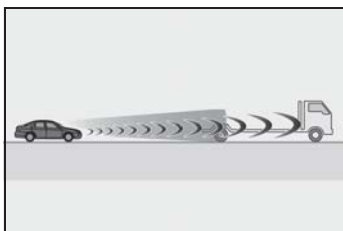
- В некоторых ситуациях (например, в следующих) объект может быть не обнаружен радарным датчиком и передней камерой, не позволяя системе работать правильно:
 - Если обнаруживаемый объект приближается к автомобилю
 - Если ваш автомобиль или обнаруживаемый объект раскачивается

- Если обнаруживаемый объект совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
- Если автомобиль быстро приближается к обнаруживаемому объекту
- Если обнаруживаемый объект не находится прямо перед вашим автомобилем

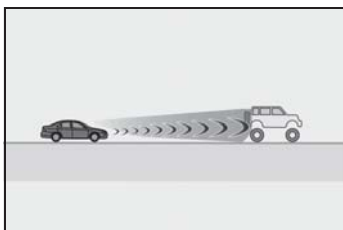


- Если обнаруживаемый объект находится рядом со стеной, оградой, ограждением, крышкой люка, автомобилем, стальной пластиной на дороге и т. п.
- Если обнаруживаемый объект находится под строительной конструкцией
- Если часть обнаруживаемого объекта скрыта другим объектом, таким как габаритный багаж, зонтик или ограждение
- Если несколько обнаруживаемых объектов расположены рядом друг с другом
- Если солнце или другой источник света светит прямо на обнаруживаемый объект
- Если обнаруживаемый объект имеет белый оттенок и выглядит очень ярким
- Если обнаруживаемый объект близок по цвету или яркости к окружающей его среде
- Если обнаруживаемый объект внезапно появляется перед вашим автомобилем
- Когда на переднюю часть автомобиля попадают вода, снег, пыль и т. п.
- Когда очень яркий свет впереди, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в переднюю камеру
- При подъезде к боковой или передней части находящегося впереди автомобиля

- Если впереди движется велосипед* или мотоцикл
- Если впереди движется узкое транспортное средство, такое как персональное транспортное средство
- Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
- Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом

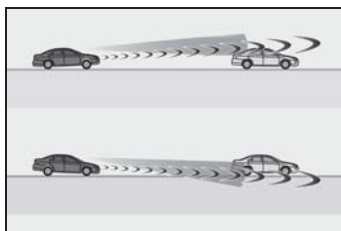


- Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет



- Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
- Если движущийся впереди автомобиль имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с прицепом
- Если впереди находится детский велосипед, велосипед с крупным грузом, велосипед с несколькими седоками или велосипед необычной формы (велосипед с детским сиденьем, tandemный велосипед и т. п.)*
- Если рост пешехода или высота велосипедиста перед автомобилем меньше прибл. 1 м или больше прибл. 2 м*
- Если пешеход или велосипедист одет в одежду слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т. п.),

- которая делает силуэт нечетким*
- Если пешеход наклонился вперед или сидит на корточках или если велосипедист наклонился вперед*
- Если пешеход или велосипедист быстро движется*
- Если пешеход толкает коляску, кресло-коляску, велосипед или другое транспортное средство*
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- При проезде через плотный туман или дым
- Если окружающее пространство темное, например на рассвете или закате, ночью или в тоннеле, так что цвет обнаруживаемого объекта почти не отличается от цвета окружения
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него
- После запуска двигателя автомобиль не двигался в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Когда передняя часть автомобиля поднята или опущена



- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует переднюю камеру
- Автомобиль движется на очень высокой скорости
- При движении по холму
- Когда радарный датчик или передняя камера не выровнены

- В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие, что препятствует правильной работе системы:
- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или очень мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

*: Применимо к автомобилям, разработанным для стран или областей, в которых возможно обнаружение пешеходов и/или велосипедистов (→стр. 200)

■ Если система VSC отключена

- Если система VSC отключена (→стр. 291), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция предаварийного торможения также отключены.
- Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

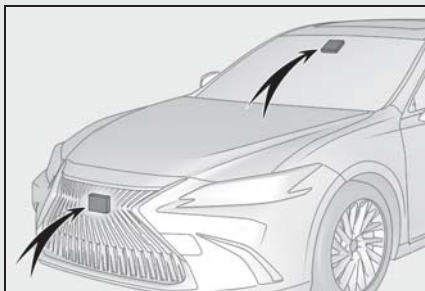
LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*

*: При наличии

При движении по автомагистрали с белыми (желтыми) линиями разметки полос эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы* или уйти с курса, и помогает, принимая на себя управление рулевым колесом с целью удержания автомобиля внутри полосы* или на курсе. Кроме того, система обеспечивает помощь в рулевом управлении, когда работает динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей, и помогает удерживать автомобиль в пределах полосы.

Система LTA распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс* с помощью передней камеры. Кроме того, она обнаруживает следующие впереди автомобили с помощью передней камеры и радара.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы LTA

- Не следует полностью полагаться на систему LTA. Система LTA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.

- Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Если система LTA не используется, выключите ее с помощью переключателя LTA.

■ Ситуации, неподходящие для использования системы LTA

В следующих ситуациях выключите систему LTA с помощью ее переключателя. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т.п.
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.

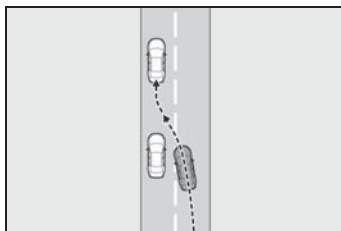


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
 - При движении в области проведения строительных работ.
 - Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
 - При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
 - Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях.
 - При движении по полосе на дорогах, отличных от автомагистралей.
 - При аварийной буксировке.
- Предотвращение неисправности системы LTA и выполнения системой ошибочных операций**
- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
 - Не вносите изменения в подвеску. Если требуется замена подвески, обратитесь к дилеру Lexus.
 - Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки ("кенгурятники" и т.п.).
 - Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к дилеру Lexus.
- Условия, в которых функции могут работать неправильно**

В следующих ситуациях функции могут работать неправильно, и автомобиль может выйти из полосы движения. Для безопасности при движении всегда следите за окружающей обстановкой и корректируйте направление движения автомобиля рулевым колесом, не полагаясь исключительно на данные функции.

- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 215) и этот автомобиль перестраивается в другую полосу. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и тоже перестроиться в другую полосу.)

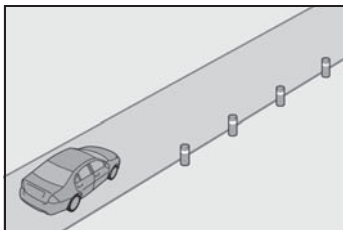


- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 215) и этот автомобиль движется с колебаниями курса. (Ваш автомобиль может начать колебаться аналогичным образом и выйти за пределы полосы движения.)
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 215) и этот автомобиль выезжает за пределы полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Когда отображается экран движения за следующим впереди автомобилем (→стр. 215) и этот автомобиль движется очень близко к левой или правой линии полосы. (Ваш автомобиль может последовать за следующим впереди автомобилем и выехать за пределы полосы.)
- Автомобиль движется в крутом повороте.

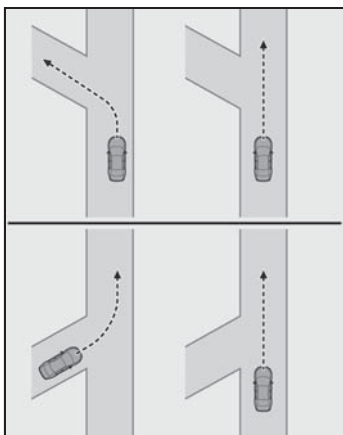


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

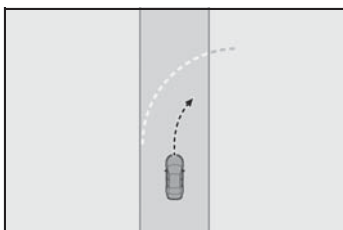
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).



- При движении по дороге с ответвлениями, примыканиями и т. п.



- На дороге имеются метки от ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т. п. вследствие проведения ремонтных работ.



- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “маркеры поднятого тротуара” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюры и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- Если край дороги нечеткий или не прямой.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- При движении в тоннеле или ночью с выключенными фарами или когда фары тусклые из-за грязи или их неправильной регулировки.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- На автомобиль воздействуют порывы ветра от автомобилей в соседней полосе.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Установлены зимние шины и т.п.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.

Функции, предусмотренные в системе LTA

■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

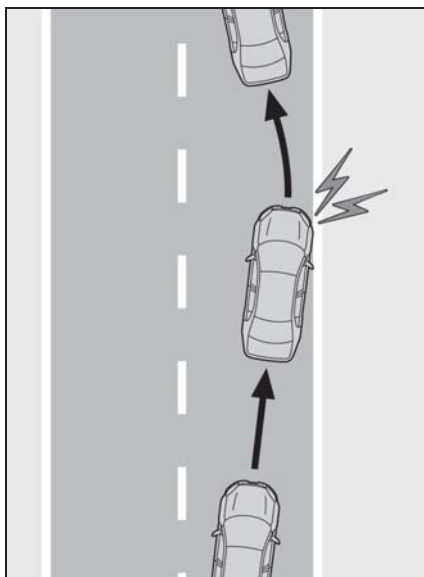
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы или отклониться от курса*, она предупреждает водителя сообщением на

многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.

Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте обстановку вокруг автомобиля и, действуя аккуратно рулевым колесом, вернитесь ближе к центру полосы.

Когда система определяет, что автомобиль может выехать за пределы полосы и существует высокая вероятность столкновения с обгоняющим автомобилем в соседней полосе, предупреждение о выезде за пределы полосы срабатывает даже при включенном сигнале поворота.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция помощи в рулевом управлении

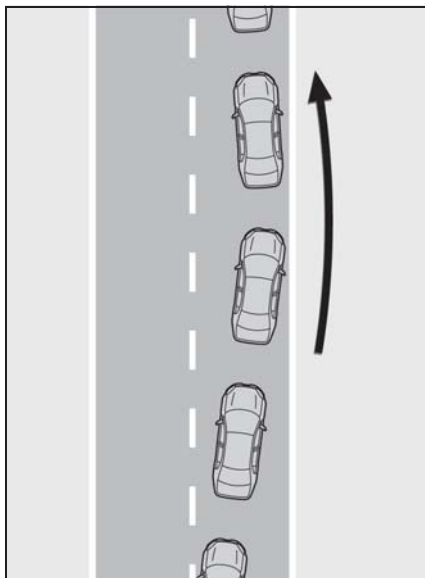
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы

полосы или отклониться от курса*, она по необходимости помогает водителю, перемещая рулевое колесо на небольшой угол в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.

Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

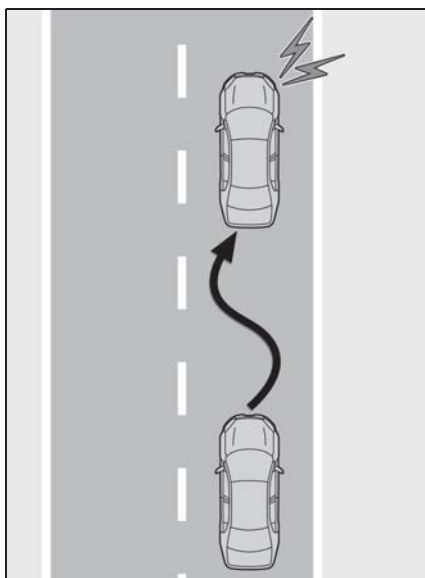
Когда система определяет, что автомобиль может выехать за пределы полосы и существует высокая вероятность столкновения с обгоняющим автомобилем в соседней полосе, функция помощи в рулевом управлении срабатывает даже при включенном сигнале поворота.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень



■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает в пределах полосы, система предупреждает водителя звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.



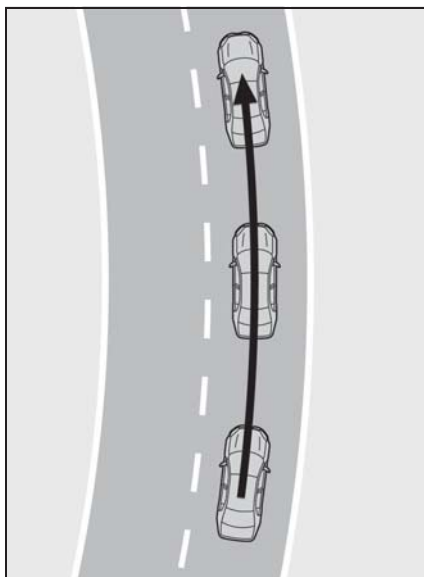
■ Функция помощи следованию по центру полосы

Эта функция связана с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей и обеспечивает требуемую помощь путем управления рулевым колесом для удержания автомобиля в текущей полосе.

Когда динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не работает, функция помощи следованию по центру полосы не работает.

В ситуациях, в которых белые (желтые) линии разметки полос плохо различимы или не видны, например в пробке, эта функция помогает следовать за находящимся впереди автомобилем, контролируя его положение.

Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.



Включение системы LTA

Для включения системы LTA нажмите переключатель LTA.

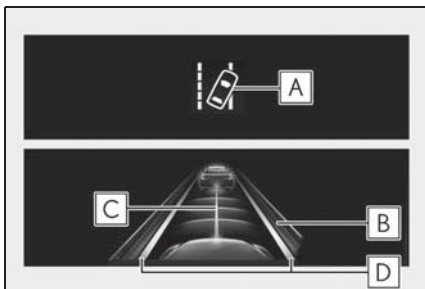
Загорается индикатор LTA и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения системы LTA нажмите переключатель LTA еще раз.

Состояние системы LTA (включена или выключена) после запуска двигателя остается таким же, каким оно было при последнем выключении двигателя.



Индикация на многофункциональном дисплее



A Индикатор LTA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым:

Система LTA работает.

Подсвечивается зеленым:

включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции помощи в рулевом управлении или функции помощи следованию по центру полосы.

Мигает оранжевым:

включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

B Отображение работы функции рулевого управления

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции помощи в рулевом управлении или функции помощи следованию по центру полосы.

Отображаются обе наружные стороны полосы:

Указывает, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции центрирования на полосе.

Отображается одна наружная сторона полосы:

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции помощи в рулевом управлении.

Мигают обе наружные стороны полосы:

Предупреждает водителя, что требуется его вмешательство для удержания в центре полосы (функция помощи следованию по центру полосы).

C Индикация следования за находящимся впереди автомобилем

Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

Указывает, что управление рулевым колесом функции помощи следованию по центру полосы работает в режиме контроля положения находящегося впереди автомобиля.

Если отображается индикация следования за находящимся впереди автомобилем и этот автомобиль движется, ваш автомобиль может двигаться аналогичным образом. Всегда внимательно следите за окружающей обстановкой и управляйте рулевым колесом для коррекции траектории автомобиля и обеспечения безопасности.

D Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

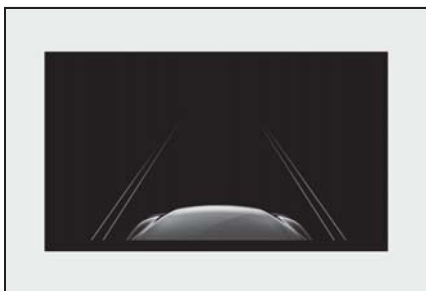
Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

- ▶ Внутренняя область отображаемых линий белая



Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии или курс*. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

- ▶ Внутренняя область отображаемых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или курс*, либо временно отключена.

*: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Условия работы каждой из функций

- Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.*¹
- Система распознает белые (желтые) линии разметки полос или курс*². (Когда белая [желтая] линия или курс*² распознаны только с одной стороны, система работает только для распознанной стороны.)
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Рычаг указателей поворота не нажат. (Кроме случая, когда в полосе со стороны, на которой включен сигнал поворота, находится другой автомобиль)
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 219)

*¹: Функция работает, даже если скорость автомобиля меньше прибрл. 50 км/ч, когда работает функция помощи следованию в полосе.

*²: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

- Функция помощи в рулевом управлении

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- На многофункциональном дисплее параметр “Усил.рул.упр.” на экране имеет значение “Вкл.” (→стр. 86) 
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 218)
- Функция предупреждения о рыскании

автомобиля


Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр "предупр. о пересеч. линии

разм." на экране  имеет значение "Вкл". (→стр. 86)

- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 219)
- Функция помощи следованию по центру полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LTA включена.
- На многофункциональном дисплее параметры "Усил.рул.упр." и "Центр.полож." на экране  имеют значение "Вкл". (→стр. 86)
- Эта функция распознает белые (желтые) линии разметки полос или положение следующего впереди автомобиля (кроме случая, когда впереди следует небольшое транспортное средство, например мотоциклист).
- Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей работает в режиме контроля расстояния между автомобилями.
- Ширина полосы составляет прикл. от 3 до 4 м.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль не движется в крутом повороте.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 219)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.

- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 218)
- Автомобиль движется по центру полосы.
- Функция помощи в рулевом управлении не работает.

■ Временное отключение функций

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 216)

Если во время работы функции помощи следованию по центру полосы перестают выполняться условия ее работы (→стр. 216), может начать вибрировать рулевое колесо или подаваться звуковой сигнал, указывая, что эта функция временно отключена. Однако если для параметра персональной настройки "Steering wheel vibration" задано значение "On", система предупреждает водителя вибрацией рулевого колеса, а не звуковым сигналом.

■ Функция помощи в рулевом управлении/функция помощи следованию по центру полосы

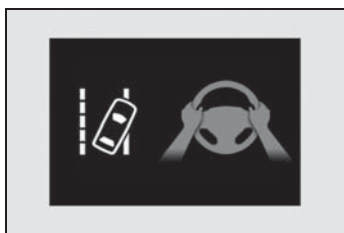
- В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т.п. водитель может не чувствовать работу функции либо функция может не работать.
- Рулевое усилие функции преодолевается воздействием водителя на рулевое колесо.
- Не пытайтесь проверять работу функции помощи в рулевом управлении.
- Функция предупреждения о выходе за пределы полосы
 - Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п.
 - Если край курса^{*} не является четким или

прямым, функция предупреждения о выходе за пределы полосы может не работать.

- Система может быть не в состоянии определить, имеется ли опасность столкновения с автомобилем в соседней полосе.
- Не пытайтесь проверять работу функции предупреждения о выходе за пределы полосы.
- *: Граница между асфальтом и обочиной дороги, такой как трава, почва или бордюрный камень

■ Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса

В следующих ситуациях на многофункциональном дисплее отображается предупреждение водителю о необходимости держать рулевое колесо и показанный на рисунке символ. Подача предупреждения прекращается, когда система определяет, что водитель держит рулевое колесо. При использовании этой системы всегда держите руки на рулевом колесе, независимо от предупреждения.



- Когда система обнаруживает, что во время ее работы водитель при движении не держит руки на рулевом колесе

Если водитель по-прежнему не держит руки на рулевом колесе, подается звуковой сигнал, водитель получает предупреждение и функция временно отключается. Такое же предупреждение подается, если водитель постоянно оказывает только небольшое воздействие на рулевое колесо.

Звуковой сигнал также подается, если

установлен тип предупреждения “Вибрация рулевого колеса”.

- Когда при движении в повороте система обнаруживает, что автомобиль не поворачивает, а вместо этого выходит из своей полосы движения

В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать. Кроме того, если система определила, что автомобиль движется в повороте, предупреждение подается раньше, чем при движении по прямой полосе.

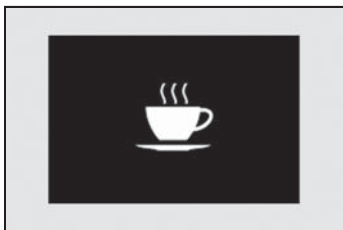
- Когда система обнаруживает, что водитель при движении не держит руки на рулевом колесе во время работы помощи в управлении рулевым колесом функции помощи в рулевом управлении.

Если водитель не возьмет в руки рулевое колесо во время работы функции помощи в рулевом управлении, подается звуковой сигнал для предупреждения водителя. Длительность каждого следующего звукового сигнала увеличивается.

Звуковой сигнал также подается, если установлен тип предупреждения “Вибрация рулевого колеса”.

■ Функция предупреждения о рыскании автомобиля

Если при работе функции предупреждения о рыскании автомобиля система обнаружила рыскание автомобиля, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей одновременно выводятся предупреждение, предлагающее водителю отдохнуть, и показанный на рисунке символ.



В зависимости от состояния автомобиля и дороги предупреждение может не сработать.

■ Предупреждающее сообщение

Если на многофункциональном дисплее отображается следующее предупреждающее сообщение, и индикатор LTA загорается оранжевым, следуйте соответствующей процедуре устранения неисправностей. Кроме того, если на многофункциональном дисплее отображается другое предупреждающее сообщение, следуйте указаниям на экране.

- “Неисправность системы LTA.

Обратитесь к дилеру.”

Система может работать неправильно.

Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- “Система LTA недоступна”

Система временно отключена из-за неисправности датчика, отличного от передней камеры-датчика. Отключите систему LTA, подождите немного, затем вновь включите систему LTA.

- “Система LTA недоступна при текущем значении скорости”

Эта функция не может использоваться, поскольку скорость автомобиля не находится в диапазоне работы системы LTA. Снизьте скорость.

■ Персональная настройка

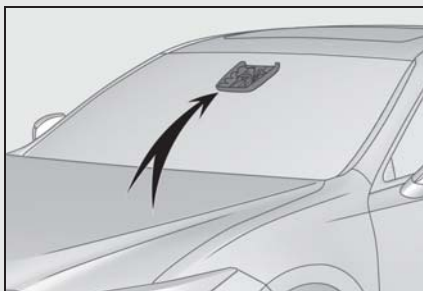
Параметры функции можно изменить.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

*: При наличии

Система RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи установленной спереди камеры для передачи информации водителю через дисплей.



Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи индикаторов на многофункциональном дисплее и звукового сигнала или вибрации рулевого колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

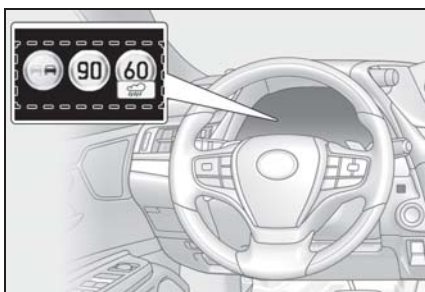
■ Перед использованием системы RSA

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

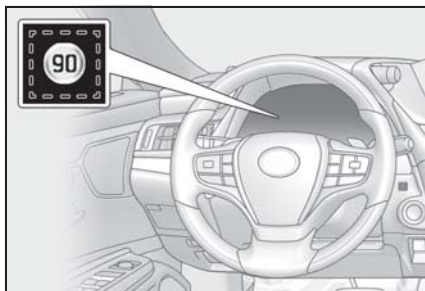
Индикация на многофункциональном дисплее

Когда передняя камера распознает дорожный знак, этот знак отображается на многофункциональном дисплее.

- Если выбрана информация систем помощи при вождении, могут отображаться не более 3 знаков. (→стр. 86)



- Если выбрана вкладка, отличная от информации систем помощи при вождении, отображаются только распознанные знаки ограничения скорости, знаки запрета въезда (когда необходимо уведомление), знаки автомагистрали, знаки скоростной дороги и знаки жилой зоны. (→стр. 86)



Знаки запрета обгона и ограничения скорости с дополнительным знаком не отображаются. Однако если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они отображаются наложенными друг на друга в стопке под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.

Поддерживаемые типы дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Неофициальный (не соответствующий Венской конвенции) или недавно введенный дорожный знак может быть не распознан.

- Знаки ограничения скорости



: Начало ограничения скорости/
Начало зоны ограничения максимальной скорости



: Конец ограничения скорости/
Конец зоны ограничения максимальной скорости

- Информация, связанная с ограничением скорости*



: Выезд на автомагистраль



: Съезд с автомагистрали

: Въезд на дорогу для
автомобилей: Съезд с дороги для
автомобилей

: Начало населенного пункта



: Конец населенного пункта



: Начало населенного пункта



: Конец населенного пункта



: Начало жилой зоны



: Конец жилой зоны

*: Отображаются, когда знак распознан, но сведения об ограничении скорости движения от навигационной системы недоступны

- Дорожные знаки запрета обгона



: Начало запрета обгона



: Конец запрета обгона

- Прочие дорожные знаки



: Въезд запрещен*



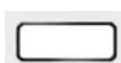
: Отмена всех ограничений



: Остановка

*: Для автомобилей с навигационной системой

- Предельное значение скорости с сопроводительным знаком

: Влажное покрытие*¹: Дождь*¹: Лед*¹: Имеется дополнительная
табличка*²: Съезд направо*³: Съезд налево*³

: Время

*¹: Отображается одновременно с ограничением скорости

*²: Содержимое не распознано.

- *3: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.




Предупреждающая индикация



В указанных ниже ситуациях система RSA предупреждает водителя.




- Когда скорость автомобиля превышает порог предупреждения для отображаемого знака ограничения скорости, индикация этого дорожного знака выделяется и подается звуковой сигнал.
- Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее и подается звуковой сигнал.
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает и подается звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо.



В зависимости от ситуации обстановка на дороге (направление движения, скорость, единица измерения) может быть обнаружена неверно и предупредительная индикация может работать неправильно.

■ Процедура задания

- 1 Нажимая  или  на переключателях управления приборами, выберите .

- 2 Нажимая  или  на переключателях управления приборами, выберите пункт “Настр. автом.” и нажмите “ОК”.

- 3 Нажимая  или  на переключателях управления приборами, выберите пункт  и нажмите “ОК”.

- 4 Нажимая  или  на переключателях управления приборами, выберите пункт “RSA” и нажмите “ОК”.

■ Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях.

- Новый знак не распознается на определенном расстоянии.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т.п.

■ Условия, в которых функция может не работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т.п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если передняя камера сместилась из-за сильного удара по датчику и т.п.
- Грязь, снег, наклейки и т.п. на ветровом стекле рядом с передней камерой.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре.
- В переднюю камеру поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т.п.
- Знак грязный, затемнен, наклонен или согнут, либо, в случае электронного знака, низкая контрастность
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т.п.
- Знак виден передней камере только в течение короткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот,

смена полосы и т.п.) оценивается неверно.

- Даже если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.
 - К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
 - Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
 - Знаки ограничения скорости, установленные на боковых дорогах, могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), когда автомобиль движется по главной дороге.
 - Знаки ограничения скорости на съезде с круговой развязки могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения передней камеры), пока автомобиль движется по круговой развязке.
 - Передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
 - Освещенность окружающей обстановки недостаточна или внезапно изменилась.
 - Когда распознан знак, предназначенный для грузовиков и т. п.
 - Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.
 - Данные навигационной системы устарели.
 - Навигационная система не работает.
 - Информация о скорости, отображаемая на приборе, и информация, отображаемая на экране навигационной системы, могут различаться вследствие того, что в навигационной системе используются данные карты.
- **Автомобиль движется в стране, где используются другие единицы скорости**

При движении на автомобиле в стране, где используются другие единицы скорости, отключите эту функцию с

помощью параметров на панели приборов.

■ **Отображение знака ограничения скорости**

Если переключатель двигателя был выключен, когда на многофункциональном дисплее отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться опять после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON.

■ **Если отображается сообщение “Проверьте систему RSA”**

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Персональная настройка**

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

*: При наличии

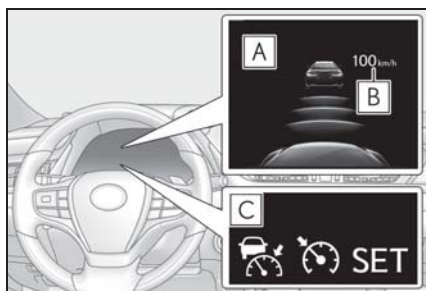
В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей на автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 227)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 231)

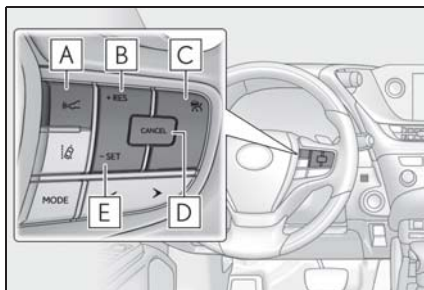
Компоненты системы

■ Индикация приборов



- A** Многофункциональный дисплей
- B** Заданная скорость
- C** Индикаторы

■ Переключатели управления



- A** Переключатель установки расстояния между автомобилями
- B** Переключатель +RES
- C** Главный переключатель круиз-контроля
- D** Переключатель отмены
- E** Переключатель -SET

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

- Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения. Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
- Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль: →стр. 234
- Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно: →стр. 234
- Задавайте скорость в соответствии с ограничением скорости, плотностью трафика, состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и т. д. За задание скорости движения отвечает водитель.
- Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система полностью обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.
- Выключите динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

Меры предосторожности в отношении систем помощи при вождении

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.
- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей определяет, находится ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Помощь водителю в управлении автомобилем
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей не включает в себя функции, которые позволяют предотвратить или избежать столкновения с движущимися впереди автомобилями. Поэтому при возникновении возможной опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

■ Ситуации, не подходящие для использования динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Не пользуйтесь динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в любой из перечисленных ниже ситуаций.

Это может привести к потере управления автомобилем и последующей аварии, которая может повлечь за собой серьезные травмы или смерть.

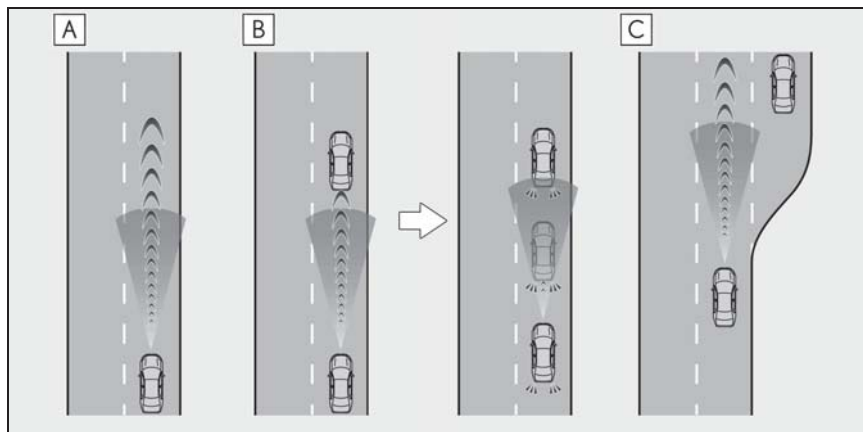
- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т. п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или где возможно чередование крутых подъемов и спусков
Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При въезде на автомагистраль

- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т. п. на передней поверхности радара или передней камеры
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 100 м, для определения расстояния между вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния до автомобиля, следующего перед вами, используется радар. Можно также задать расстояние между автомобилями с помощью соответствующего переключателя.

При движении на спусках расстояние между автомобилями может уменьшаться.



A Пример движения с постоянной скоростью

Когда впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем.

B Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем

Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждение о сближении.

Если движущийся впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль тоже остановится (автомобиль останавливается системой). После того, как находящийся впереди автомобиль начнет движение, возобновить следование за ним можно нажатием переключателя +RES или нажатием педали акселератора (операция начала движения). Если не выполнить операцию начала движения, система продолжит удерживать ваш автомобиль на месте.

Если включен рычаг указателей поворота и ваш автомобиль перемещается в левую полосу при движении со скоростью 80 км/ч и более, автомобиль быстро ускорится, чтобы увереннее обогнать другой автомобиль.

С Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости Вашего автомобиля

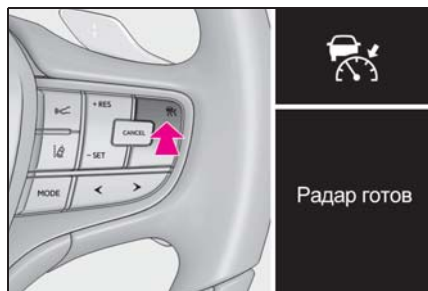
Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

- 1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Загорается индикатор радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. Для выключения круиз-контроля нажмите этот переключатель еще раз.

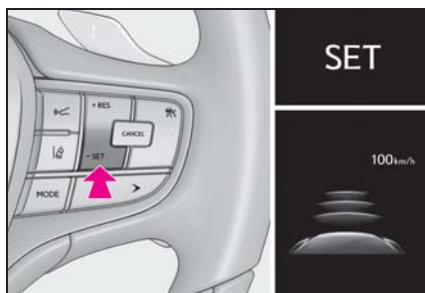
Если нажат главный переключатель круиз-контроля и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 231)



- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прилб. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель -SET.

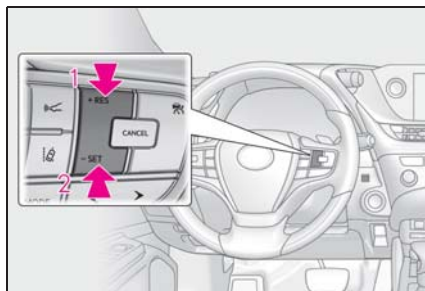
Загорится индикатор "SET" системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпущания переключателя становится заданной скоростью.



Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости нажимайте переключатель +RES или -SET, пока не отобразится требуемая скорость.



- 1 Повышение скорости (Кроме ситуации, когда

автомобиль остановлен системой при активном режиме контроля расстояния между автомобилями)

2 Снижение скорости

Точная настройка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: нажмите и удерживайте переключатель для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите переключатель.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

► Кроме России

Точная настройка: на 5 км/ч^{*1} или 5 миль/ч^{*2} при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч^{*1} или 5 миль/ч^{*2} в течение периода, пока удерживается переключатель

► Для России

Точная настройка: на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч^{*2} при каждом нажатии переключателя

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч^{*1} или 5 миль/ч^{*2} в течение периода, пока удерживается переключатель

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 231) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч^{*2} при каждом нажатии переключателя

Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока

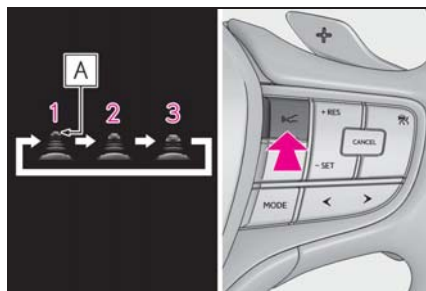
удерживается переключатель.

*1: Если заданная скорость отображается в "km/h"

*2: Если заданная скорость отображается в "MPH"

Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии переключателя изменяется расстояние между автомобилями:



- 1 Большое
- 2 Среднее
- 3 Короткое

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON для режима контроля расстояния между автомобилями автоматически выбирается большое расстояние.

Если перед вами движется другой автомобиль, то также отображается метка **A**.

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

Выберите расстояние из

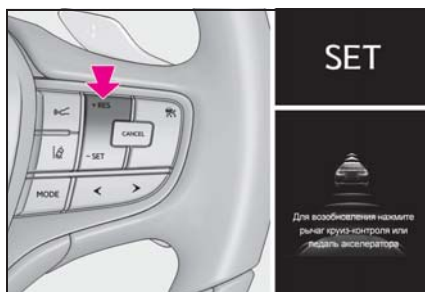
приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля. Когда автомобиль останавливается системой, он останавливается на определенном расстоянии до другого автомобиля, которая зависит от ситуации.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Короткое	Приблизительно 30 м

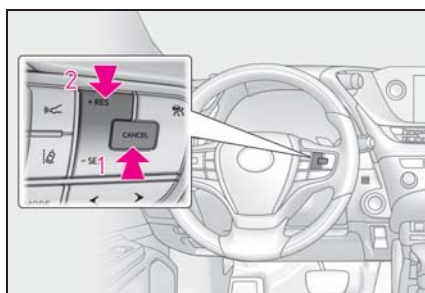
Возобновление следования за другим автомобилем, когда Ваш автомобиль остановлен системой (режим контроля расстояния между автомобилями)

После того, как находящийся впереди автомобиль начнет движение, нажмите переключатель +RES.

Ваш автомобиль возобновит следование за другим автомобилем, если педаль акселератора нажата после того, как находящийся впереди автомобиль возобновит движение.



Отмена и возобновление контроля скорости



- 1 Нажатие переключателя отмены отключает режим контроля скорости.

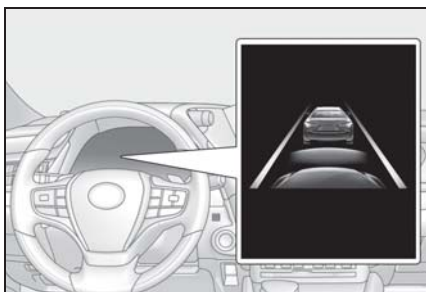
Управление скоростью также отменяется при нажатии на педаль тормоза. (Если автомобиль был остановлен системой, нажатие педали тормоза не отменяет эту настройку.)

- 2 Нажатие переключателя +RES приводит к возобновлению круиз-контроля и устанавливает заданное ранее значение скорости движения.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)

Если Ваш автомобиль слишком

сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.



■ Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

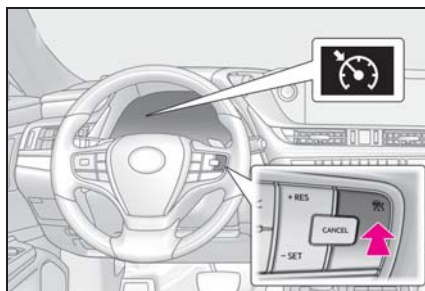
При выборе режима поддержания постоянной скорости автомобиль

поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выберите этот режим только в том случае, когда режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радара и т. п.

- 1 Когда круиз-контроль отключен, нажмите главный переключатель круиз-контроля и удерживайте его не менее 1,5 секунд.

Мгновенно после нажатия переключателя загорится индикатор радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при использовании переключателя и отключенном круиз-контроле.



- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (не ниже прикл. 30 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите переключатель -SET.

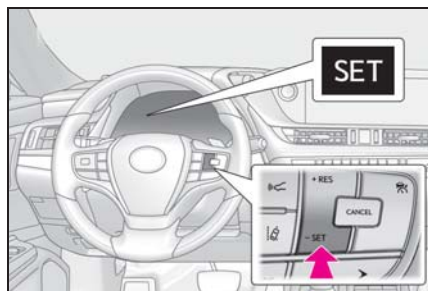
Загорится индикатор "SET" системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 228

Отмена и возобновление движения с

заданной скоростью: →стр. 230

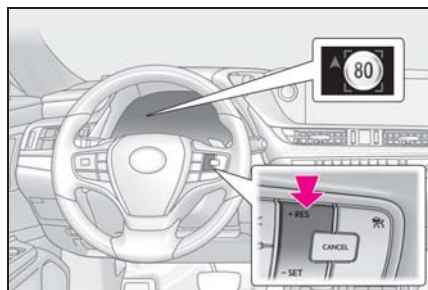


Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков

Если эта функция включена и система работает в режиме контроля расстояния между автомобилями (→стр. 227), при обнаружении знака ограничения скорости распознанное ограничение скорости отображается со стрелкой вверх или вниз.

Заданную скорость можно увеличить или уменьшить до распознанного значения ограничения скорости, нажав и удерживая переключатель +RES/-SET.

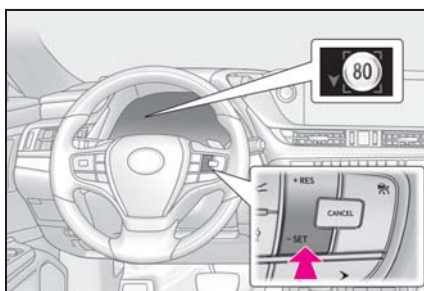
- Если текущая заданная скорость ниже распознанного значения ограничения скорости



Нажмите переключатель +RES и удерживайте его нажатым.


- Если текущая заданная скорость выше распознанного значения

ограничения скорости



Нажмите переключатель -SET и удерживайте его нажатым.

Включение/выключение динамического радарного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков

Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков можно включить или выключить в пункте  на многофункциональном дисплее. (→стр. 86)

■ Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно включить, если

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S.
- С помощью подрулевых переключателей передач выбран диапазон 4 или выше режима D.
- Требуемая заданная скорость может быть установлена, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 30 км/ч и более. (Однако если скорость автомобиля устанавливается во время движения со скоростью ниже прилб. 30 км/ч, будет установлена скорость прилб. 30 км/ч.)

■ Разгон после установки заданной скорости движения

Автомобиль можно разогнать при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

■ Когда автомобиль останавливается в режиме следования за находящимся впереди автомобилем

- При нажатии переключателя +RES, когда находящийся впереди автомобиль стоит, режим следования за ним возобновляется, если он начинает движение в течение прибл. 3 секунд после нажатия переключателя.
- Если находящийся впереди автомобиль снова начинает движение не позднее чем через 3 секунды после остановки вашего автомобиля, следование за ним возобновляется.

■ Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях.

- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована функция предаварийного торможения.
- Стояночный тормоз включен.
- Автомобиль остановлен системой на крутом склоне.
- Когда автомобиль остановлен системой, обнаруживается следующее:
 - Водитель не пристегнул ремень безопасности.

- Открыта дверь водителя.
- Автомобиль стоит в течение 3 минут.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается по любой другой причине, кроме указанных выше, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже прибл. 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.
- Активирована функция предаварийного торможения.

Если режим поддержания постоянной скорости автоматически отключается по любой другой причине, кроме описанных выше, возможно, что система неисправна. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков может не работать, когда

Так как динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков может неправильно работать в условиях, когда система RSA не работает или работает неправильно (→стр. 222), при использовании этой функции обязательно проверяйте отображаемый знак ограничения скорости.

В следующих ситуациях заданная скорость может не изменяться до распознанного значения ограничения скорости путем нажатия и удерживания переключателя +RES/-SET.

- Если информация об ограничении скорости недоступна
- Если распознанное значение ограничения скорости совпадает с заданной скоростью
- Если распознанное значение ограничения скорости находится вне рабочего диапазона скоростей системы динамического радарного круиз-контроля.

■ Срабатывание тормозов

Может быть слышен звук работы тормозов или может изменяться реакция педали тормоза, однако это не является признаком неисправности.

■ Предупреждения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям. (→стр. 198, 414)

■ Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.

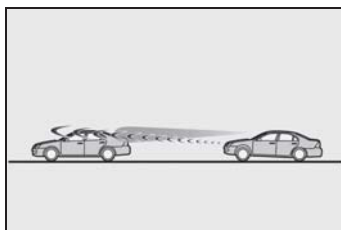
Так как датчик может неправильно определять такие транспортные средства, сигнал предупреждения о сближении (→стр. 230) может не включиться.

- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой

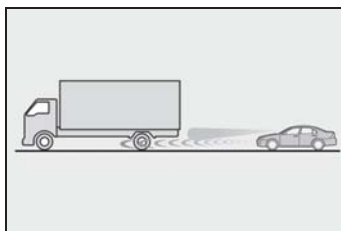
задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)



- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей
- Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



- Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом



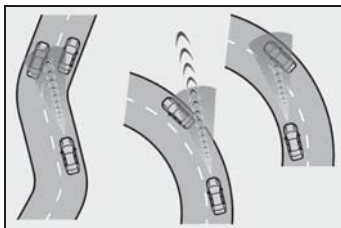
■ Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).

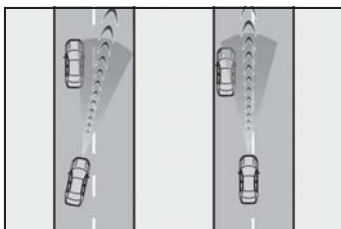
Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди

движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

- Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



- При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



- Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется
- При движении по дороге, окруженной строительными конструкциями, например по туннелю или мосту
- Пока скорость автомобиля уменьшается до заданной скорости после ускорения автомобиля путем нажатия педали акселератора

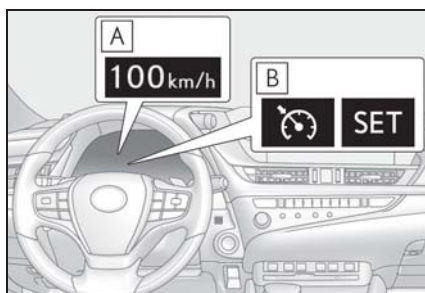
Круиз-контроль*

*: При наличии

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

Компоненты системы

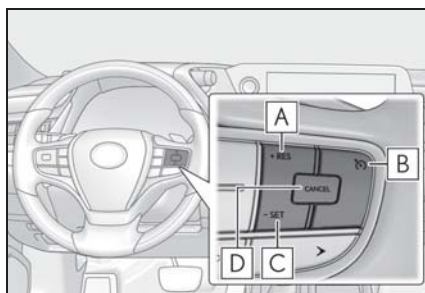
■ Индикация приборов



A Заданная скорость

B Индикаторы

■ Переключатели управления



A Переключатель +RES

B Главный переключатель круиз-контроля

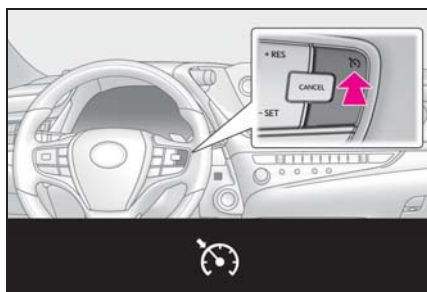
C Переключатель -SET

D Переключатель отмены**Настройка скорости автомобиля**

- 1 Для включения круиз-контроля нажмите главный переключатель круиз-контроля.

Загорится индикатор работы системы круиз-контроля.

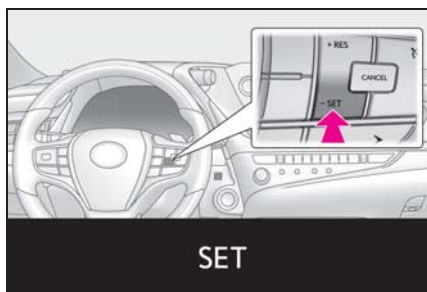
Для выключения круиз-контроля нажмите этот переключатель еще раз.



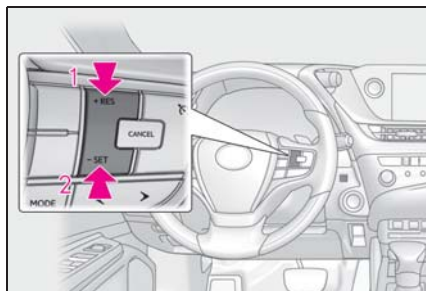
- 2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите переключатель -SET.

Загорится индикатор "SET" системы круиз-контроля.

Скорость автомобиля в момент отпускания переключателя становится заданной скоростью.

**Регулировка заданной скорости**

Для изменения заданной скорости нажимайте переключатель +RES или -SET, пока не будет получена требуемая скорость.



- 1 Повышение скорости
- 2 Снижение скорости

Точная настройка: нажмите переключатель.

Значительная регулировка: нажмите и удерживайте переключатель для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите переключатель.

Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

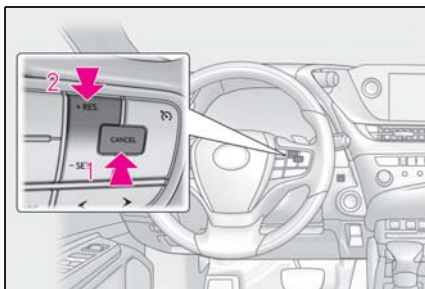
Точная настройка: приблизительно на 1 км/ч^{*1} или 1 милю/ч^{*2} при каждом нажатии переключателя.

Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен переключатель.

*1: Если заданная скорость отображается в "km/h"

*2: Если заданная скорость отображается в "MPH"

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью



- 1 Нажатие переключателя отмены отключает режим поддержания постоянной скорости.

Заданная скорость также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

- 2 Нажатие переключателя +RES приводит к возобновлению режима поддержания постоянной скорости.

Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 30 км/ч или выше.

■ Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D либо выбран диапазон 4 или выше режима S.
- С помощью подрулевых переключателей передач выбран диапазон 4 или выше режима D.
- Скорость автомобиля составляет приблизительно 30 км/ч или более.

■ Разгон после установки заданной скорости движения

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить,

сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав переключатель -SET для установки нового значения скорости.

■ Автоматическое прекращение работы круиз-контроля

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля ниже 30 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение относительно круиз-контроля

Один раз нажмите главный переключатель круиз-контроля, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите его для повторного включения системы.

Если не удастся занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание случайного включения круиз-контроля

Выключите круиз-контроль при помощи главного переключателя круиз-контроля, когда он не используется.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Ситуации, в которых нельзя использовать круиз-контроль**

Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.

Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых уклонах
Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При аварийной буксировке

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

*: При наличии

Монитор слепых зон представляет собой систему, которая использует задние радарные датчики, установленные на внутренней стороне заднего бампера с левой и правой сторон, и помогает водителю убедиться в безопасности при перестроении в другую полосу.

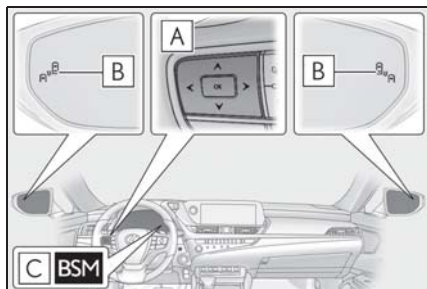
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы**

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция монитора слепых зон является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство попало в слепую зону наружных зеркал заднего вида или быстро приближается сзади в слепую зону. Не полагайтесь полностью на монитор слепых зон. Поскольку функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, излишнее доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

Поскольку в некоторых условиях система может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

Компоненты системы



A Переключатели управления приборами

Включение/выключение монитора слепых зон.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида с той стороны, где обнаружено транспортное средство. Если рычаг указателей поворота нажат в сторону, где обнаружено транспортное средство, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать.

C Индикатор BSM

Когда функция монитора слепых зон включена, загорается этот индикатор.

■ Сертификация

Включение/выключение монитора слепых зон

- 1 Нажимая или на переключателях управления приборами, выберите .
- 2 Нажимая или на переключателях управления приборами, выберите и нажмите "OK".

■ Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение "Система BSM недоступна"

На заднем бампере вокруг датчиков скопился лед, снег, грязь и т. п. (→стр. 240)
Нормальная работа системы должна восстановиться после удаления с заднего бампера льда, снега, грязи и т. п. Кроме того, датчики могут работать неправильно при движении в очень жаркую или холодную погоду.

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 457)



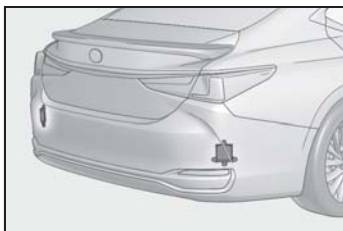


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обращение с задними боковыми радарными датчиками

Датчики монитора слепых зон установлены с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.

- Всегда содержите датчики и окружающую их область на заднем бампере в чистоте. Если датчики или окружающая их область покрыты грязью или снегом, монитор слепых зон может не работать, в таком случае отобразится предупреждение (→стр. 239). В такой ситуации очистите грязь или снег и передвигайтесь на автомобиле, соблюдая условия работы функции BSM (→стр. 242) приблизительно в течение 10 минут. Если сообщение не пропадает, проверьте автомобиль у дилера Lexus.



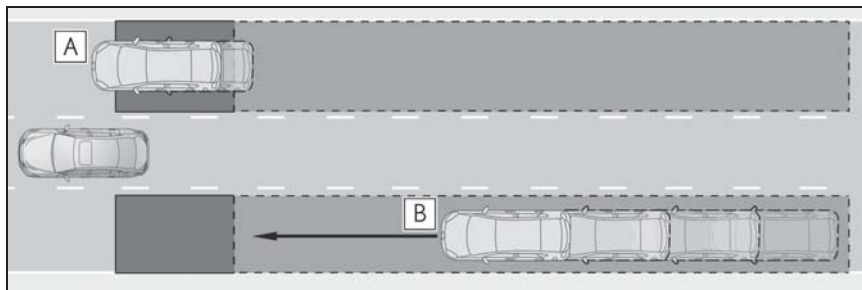
- Не закрепляйте аксессуары, наклейки (включая прозрачные наклейки), алюминиевую ленту и т. п. на датчике или на заднем бампере вокруг него.

- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него. В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и автомобили могут обнаруживаться неправильно. В следующих ситуациях произведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера Lexus.
 - Датчик или окружающая его область подверглись сильному удару.
 - Если окружающая датчик область поцарапана или часть датчиков отсоединилась.
- Не разбирайте датчик.
- Не модифицируйте датчик или окружающую его область на бампере.
- Если требуются снятие и установка или замена датчика или заднего бампера, обратитесь к дилеру Lexus.
- Не покрывайте задний бампер никакой другой краской, кроме официально сертифицированной краски Lexus.

Работа монитора слепых зон

■ Автомобили, которые могут обнаруживаться монитором слепых зон

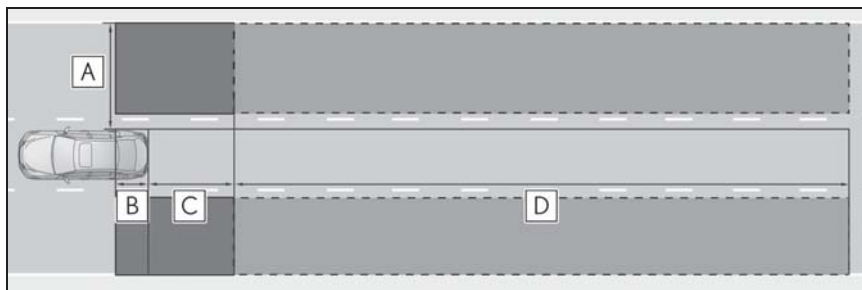
Функция монитора слепых зон использует задние боковые радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикаторов в наружных зеркалах заднего вида.



- A** Транспортные средства, движущиеся в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)
- B** Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади в областях, которые не видны в наружные зеркала заднего вида (слепые зоны)

■ Области обнаружения монитора слепых зон

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Зона обнаружения имеет следующие размеры:

- A** Приблизительно 0,5–3,5 м с любой стороны автомобиля^{*1}
- B** Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера
- C** Приблизительно 3 м от заднего бампера
- D** Приблизительно 3–60 м от заднего бампера^{*2}

- *1: Область, находящаяся в 0,5 м от боковой стороны автомобиля, не может быть обнаружена.
- *2: Чем больше разница в скорости между Вашим автомобилем и обнаруженным транспортным средством, тем дальше оно будет обнаружено; при этом загорится или будет мигать индикатор в наружном зеркале заднего вида.

■ Монитор слепых зон работает, когда

Функция монитора слепых зон может работать, когда выполняются все приведенные ниже условия:

- Монитор слепых зон включен.
- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме R.
- Скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч.

■ Монитор слепых зон обнаруживает транспортное средство, когда

Функция монитора слепых зон обнаруживает транспортное средство, находящееся в зоне обнаружения, в следующих ситуациях:

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Вы медленно обгоняете автомобиль в соседней полосе.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

■ Условия, при которых монитор слепых зон не обнаруживает транспортное средство

Монитор слепых зон не предназначен для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные средства, следующие в той же полосе*
- Транспортные средства, двигающиеся

за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*

- Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль.

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ Условия, в которых монитор слепых зон может работать неправильно

- Монитор слепых зон может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т.п.
 - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
 - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
 - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
 - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
 - При изменении разницы в скорости Вашего автомобиля и другого транспортного средства
 - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль
 - Когда Ваш автомобиль начинает движение после остановки, другое транспортное средство остается в зоне

- обнаружения
- При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
- На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
- Если при широких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в соседней полосе находится далеко от Вашего автомобиля
- Если на задней части автомобиля установлен аксессуар (например, держатель велосипеда)
- При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
- Сразу после включения монитора слепых зон
- Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов монитором слепых зон может увеличиваться в следующих ситуациях:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или окружающей его области.
 - При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т.п., попадающих в зону обнаружения
 - При движении вверх и вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
 - Если при узких полосах или при движении по краю полосы транспортное средство в полосе, не являющейся соседней, входит в зону обнаружения
 - На дорогах с крутыми поворотами, сериями поворотов или неровными поверхностями
 - Когда шины проскальзывают или прокручиваются
 - При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
 - Если на задней части автомобиля установлен аксессуар (например, держатель велосипеда)

Переключатель режимов движения

Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.

Выбор режима движения

- ▶ Автомобили без системы адаптивной подвески переменной жесткости



1 Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.

Нажмите переключатель, чтобы переключиться в обычный режим, если вы не в обычном режиме.

2 Режим экологичного движения

Помогает водителю разогнаться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работы системы

кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение).

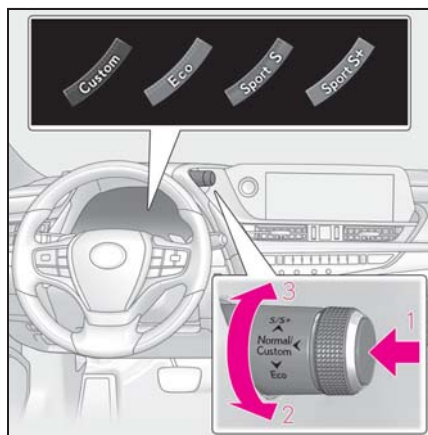
Если автомобиль не находится в режиме движения Eco, а переключатель режимов движения повернут к водителю, загорается индикатор "Eco".

3 Спортивный режим

Управляет трансмиссией и двигателем для обеспечения быстрого мощного разгона. Это режим подходит, когда требуется быстрый отклик автомобиля, например при движении по дороге с многочисленными поворотами.

Если автомобиль не находится в режиме SPORT, а переключатель режимов движения повернут от водителя, загорается индикатор "SPORT".

- ▶ Автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости



1 Обычный режим/персональный режим

Обычный и персональный режимы выбираются путем нажатия переключателя режимов движения. При каждом нажатии переключателя режим движения меняется между обычным и персональным. При выборе

персонального режима загорается индикатор "Custom".

Для того чтобы изменить режим движения на обычный режим, нажмите переключатель.

- Обычный режим

Обеспечивает оптимальный баланс экономии топлива, отсутствия шума и динамических характеристик. Подходит для движения по городу.

- Персональный режим

Позволяет двигаться в условиях, когда трансмиссия, шасси и система кондиционирования воздуха настроены в соответствии с Вашим желанием.

Настройки персонального режима можно изменить только на экране персональной настройки режима движения на центральном дисплее. (→стр. 301)

2 Режим экологичного движения

Помогает водителю разогнаться в экологически благоприятном режиме и повышать экономию топлива благодаря умеренным характеристикам дроссельной заслонки и путем управления работой системы кондиционирования воздуха (нагревание/охлаждение).

Если автомобиль не находится в режиме движения Eco, а переключатель режимов движения повернут к водителю, загорается индикатор "Eco".

3 Спортивный режим

- Режим SPORT S

Управляет трансмиссией и двигателем для обеспечения быстрого мощного разгона. Это режим подходит, когда требуется быстрый отклик автомобиля, например при движении по дороге с многочисленными поворотами.

Если автомобиль не находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов

движения повернут от водителя, загорается индикатор "SPORT S".

- Режим SPORT S+

Улучшает характеристики управляемости и стабильности движения за счет одновременного управления параметрами рулевого управления и подвески (наряду с управлением трансмиссией и двигателем).

Подходит для спортивного вождения.

Если автомобиль находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут от водителя, загорается индикатор "SPORT S+".

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива. Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:

- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора (→стр. 308, 311)
- Отключите режим экологичного движения

■ Автоматическое отключение спортивного и персонального режимов (при наличии)

Если переключатель двигателя переведен в положение выключения после движения в спортивном или персональном режиме, режим движения будет изменен на обычный.

■ Всплывающий экран режима движения (только модель с 12,3-дюймовым дисплеем)

Когда изменяется режим движения, выбранный режим движения временно отображается на боковом дисплее. (→стр. 303)

■ Персональная настройка (автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости)

Настройки (например, пользовательский режим) можно изменить.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Система Stop & Start*

*: При наличии

Система Stop & Start выключает и повторно включает двигатель в соответствии с использованием педали тормоза или рычага управления трансмиссией при остановленном автомобиле.

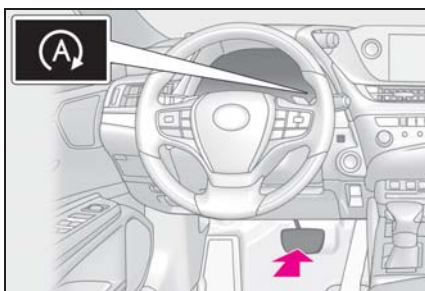
Работа системы Stop & Start

■ Когда система удержания тормоза не работает, а рычаг управления трансмиссией находится в положении D

► Выключение двигателя

Когда при движении рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.

Загорится индикатор Stop & Start.



► Повторное включение двигателя

Отпустите педаль тормоза.

Индикатор системы Stop & Start погаснет.

■ Когда система удержания тормоза работает, а рычаг управления трансмиссией находится в положении D

Система Stop & Start может работать

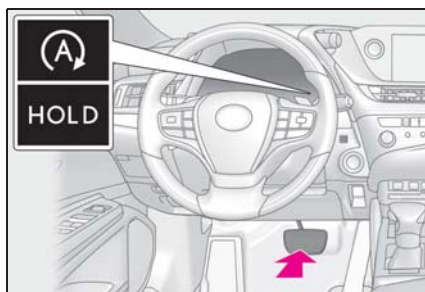
при работающей системе удержания тормоза. (→стр. 174)

► Выключение двигателя

Когда при движении рычаг управления трансмиссией находится в положении D, нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.

Загорится индикатор Stop & Start.

Пока работает система удержания тормоза, горит индикатор работы системы удержания тормоза. Если отпустить педаль тормоза, двигатель остается выключенным системой Stop & Start.



► Повторное включение двигателя

Нажмите педаль акселератора. (При отпуске педали тормоза двигатель не запускается.)

Индикатор системы Stop & Start и индикатор системы удержания тормоза выключаются.

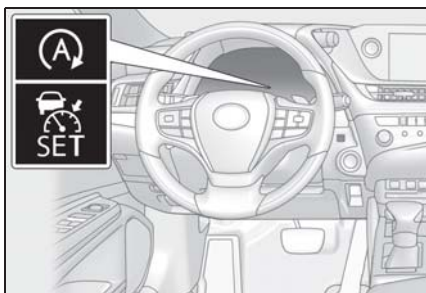
■ Когда динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей работает, а рычаг управления трансмиссией находится в положении D (при наличии)

Система Stop & Start работает во время контролируемой остановки динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей. (→стр. 224)

▶ Выключение двигателя

При движении с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в режиме контроля расстояния между автомобилями двигатель автоматически останавливается, если автомобиль полностью останавливается системой. (Двигатель останавливается, хотя педаль тормоза не нажата.)

Загорится индикатор Stop & Start.



▶ Повторное включение двигателя

Когда следующий впереди автомобиль начинает движение, двигатель автоматически запускается.

Индикатор системы Stop & Start погаснет.

■ Условия работы

- Система Stop & Start работает, когда выполняются все приведенные ниже условия:
 - сильно нажимается педаль тормоза. (Кроме случая, когда автомобиль контролируется останавливается при движении с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в режиме контроля расстояния между автомобилями [при наличии])
 - При отсутствии управления рулевым колесом
 - Двигатель прогревается надлежащим образом.
 - Аккумуляторная батарея достаточно

- заряжена.
- Температура воздуха равна -5°C или ниже.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- Выключена система устранения запотевания ветрового стекла.
- Капот закрыт.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя закрыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- В следующих ситуациях двигатель может не выключаться системой Stop & Start. Это не является неисправностью системы Stop & Start.
 - Система кондиционирования воздуха используется, когда температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая.
 - Аккумуляторная батарея подвергается периодической подзарядке.
 - Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена, например когда автомобиль припаркован в течение длительного времени и батарея разрядилась, либо при большой нагрузке, слишком низкой температуре электролита батареи или ее повреждении.
 - Недостаточно вакуума в системе усилителя тормозов.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Работает рулевое колесо.
 - Вследствие сложной дорожной обстановки или других причин автомобиль постоянно останавливается.
 - Вождение автомобиля осуществляется на большой высоте над уровнем моря.
 - При крайне низкой или высокой температуре жидкости в автоматической трансмиссии или охлаждающей жидкости двигателя.
 - Температура электролита аккумуляторной батареи крайне низкая или высокая.
 - Через некоторое время, после того как аккумуляторная батарея отсоединена и подсоединена вновь.
 - Через некоторое время после замены батареи.
 - Выбран спортивный режим.

- В следующих ситуациях, если двигатель выключен системой Stop & Start, он будет перезапущен автоматически. (Для того чтобы двигатель мог выключаться системой Stop & Start, следует проехать на автомобиле.)
- Включена система кондиционирования воздуха.
- Включена система устранения запотевания ветрового стекла.
- Работает рулевое колесо.
- Рычаг управления трансмиссией переведен в положение, отличающееся от положения D.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Открыта дверь водителя.
- Нажата педаль акселератора.
- Нажат выключатель системы Stop & Start.
- Автомобиль катится на уклоне.

- В следующих ситуациях, если двигатель выключен системой Stop & Start, он может быть перезапущен автоматически. (Для того чтобы двигатель мог выключаться системой Stop & Start, следует проехать на автомобиле.)
- Многократное или очень сильное нажатие на педаль тормоза.
- Используется система кондиционирования воздуха.
- Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- Переключение на динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) во время работы системы удержания тормоза.

■ Работа системы Stop & Start при работающей системе удержания тормоза

- Если двигатель автоматически запускается системой Stop & Start во время работы системы удержания тормоза, система удержания тормоза будет продолжать удерживать тормоз нажатым.
- Если условия работы системы удержания тормоза перестают выполняться (→стр. 174), когда

двигатель остановлен системой Stop & Start, система удержания тормоза перестает работать.

В этом момент автоматически включается стояночный тормоз, и двигатель автоматически запускается.

■ Работа системы Stop & Start во время контролируемой остановки динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей (при наличии)

Если двигатель запущен автоматически системой Stop & Start во время контролируемой остановки системой динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей, контролируемая остановка продолжается. (Возобновление следования после контролируемой остановки: →стр. 230)

■ Капот

- Если капот открывается, когда двигатель выключен системой Stop & Start, двигатель глохнет и не может быть перезапущен функцией автоматического запуска двигателя. В этом случае перезапустите двигатель, используя обычную процедуру запуска двигателя. (→стр. 160)
- Даже если капот закрыт после того, как двигатель запущен с открытым капотом, система Stop & Start не будет работать. Закройте капот, поверните переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 30 секунд, затем перезапустите двигатель.

■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне

- На крутом склоне автомобиль может покатиться назад после отключения вспомогательной системы управления при трогании на склоне. В этой ситуации включите стояночный тормоз и работайте педалью тормоза во время трогания.
- Эта система работает как на ровной поверхности, так и на крутых склонах.
- Когда двигатель выключен системой Stop & Start, усилие, необходимое для

нажатия педали тормоза, может измениться, — это не является неисправностью.

■ Когда использовать систему Stop & Start

- При остановке автомобиля на продолжительный период времени выключите переключатель двигателя и полностью остановите двигатель.
- Если система не работает, выключена или неисправна, выводятся предупреждающие сообщения и подается звуковой сигнал, информирующие водителя о ситуации. (→стр. 250)
- Если нажать переключатель двигателя, когда двигатель выключен системой Stop & Start, двигатель глохнет и не может быть перезапущен функцией автоматического запуска двигателя. В этом случае перезапустите двигатель, используя обычную процедуру запуска двигателя. (→стр. 160)
- Когда двигатель перезапускается после его остановки системой Stop & Start, электрическая розетка может быть временно недоступна, но это не является неисправностью.
- Установка и снятие электрических компонентов и беспроводных устройств могут оказывать воздействие на систему Stop & Start. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.

■ Если ветровое стекло запотело, когда двигатель выключен системой Stop & Start

Включите обогреватель ветрового стекла. (Двигатель включится благодаря работе функции автоматического запуска двигателя.) →стр. 308

Если ветровое стекло часто запотевает, нажмите выключатель системы Stop & Start для ее отключения.

■ Если из системы кондиционирования воздуха чувствуется запах, когда двигатель выключен системой Stop & Start

Нажмите выключатель системы Stop &

Start, чтобы отключить ее.

■ Работа системы кондиционирования воздуха, когда двигатель выключен системой Stop & Start

- Если система кондиционирования воздуха используется в автоматическом режиме, может снизиться скорость вращения вентилятора или вентилятор может быть остановлен, пока двигатель выключен системой Stop & Start, с целью сокращения изменений в температуре салона.
- Для обеспечения работы системы кондиционирования воздуха во время отключения двигателя отключите систему Stop & Start при помощи выключателя Stop & Start.

■ Изменение времени остановки при работе системы Stop & Start при выключенной системе кондиционирования воздуха

Длительность работы системы Stop & Start при включенной системе кондиционирования воздуха можно изменить путем выполнения следующей операции. (Длительность работы системы Stop & Start при выключенной системе кондиционирования воздуха изменить невозможно).

Задание настроек при помощи многофункционального дисплея



(→стр. 88).

■ Функция защиты системы Stop & Start


- Если громкость аудиосистемы слишком высокая, звук аудиосистемы может быть внезапно выключен для экономии заряда аккумуляторной батареи. Во избежание отключения аудиосистемы устанавливайте умеренный уровень громкости. Если аудиосистема отключилась, переведите переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 3 секунд и переведите его в режим ACCESSORY или IGNITION ON для повторного включения аудиосистемы.

- Аудиосистема может не активироваться, если клеммы аккумуляторной батареи были отсоединены, а затем снова подсоединены. В этом случае переведите переключатель двигателя в положение выключения и затем повторите следующую операцию дважды для нормальной активации аудиосистемы.
- Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и затем в положение отключения.

■ Замена аккумуляторной батареи

→ стр. 436

■ Сообщения многофункционального дисплея

В следующих ситуациях на многофункциональном дисплее может отображаться значок  и сообщение.

- Когда двигатель не может быть остановлен системой Stop & Start



“Сильнее наж. тормоз.”

- Педаль тормоза нажата не до конца.
- Если сильнее нажать педаль тормоза, система заработает.



“Приоритет у кондиц.”

- Система кондиционирования воздуха используется, когда температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая.

→ Если разница между заданной температурой и температурой в салоне небольшая, система будет включена.

- Включена система устранения запотевания ветрового стекла.



“Заряжается батарея”

- Заряд аккумуляторной батареи может быть низким.
- Остановка двигателя временно запрещена и приоритет отдается зарядке аккумуляторной батареи, но если двигатель работает в течение небольшого периода времени, разрешается остановка

двигателя.

- Может выполняться подзарядка, например периодическая зарядка батареи, подзарядка после отсоединения и повторного подсоединения контактов батареи, подзарядка после замены батареи и т.п.

→ После того, как батарея будет подзаряжена в течение периода времени от 5 до 60 минут, систему можно использовать.

- Постоянно отображается в течение длительного времени

→ Возможно, что аккумуляторная батарея выработала свой ресурс. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Lexus.



“В процессе подготовки”

- Вождение автомобиля осуществляется на большой высоте над уровнем моря.
- Недостаточно вакуума в системе усилителя тормозов.

→ Когда разряжение в системе усилителя тормозов достигает определенного уровня, система включается.



“Stop & Start недост.”

- Система Stop & Start временно отключена.

→ Дайте двигателю немного поработать.

- Возможно, двигатель был запущен при открытом капоте.

→ Закройте капот, поверните переключатель двигателя в положение отключения, подождите не менее 30 секунд, затем перезапустите двигатель.



“Батарея неуказ.тип”.

- Возможно, установлена аккумуляторная батарея, не подходящая для работы с системой Stop & Start.

→ Система Stop & Start не работает. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Когда двигатель автоматически перезапускается после его остановки системой Stop & Start



“Приоритет у кондиц.”

- Система кондиционирования воздуха включена или используется.
- Включена система устранения запотевания ветрового стекла.



“В процессе подготовки”

- Многократное или очень сильное нажатие на педаль тормоза.

Система будет включена, после того как двигатель будет запущен, а вакуум в системе усилителя тормозов достигнет определенного уровня.



“Заряжается батарея”

- Заряд аккумуляторной батареи может быть низким.

→ Двигатель снова запускается для обеспечения зарядки аккумуляторной батареи. Использование двигателя в течение короткого промежутка времени позволяет системе восстановиться.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Неисправность системы Stop & Start. Обратитесь к дилеру.”**

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Если индикатор отмены Stop & Start продолжает мигать**

Система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во время работы системы Stop & Start**

- Когда двигатель остановлен системой Stop & Start (когда индикатор Stop & Start горит), нажмите педаль тормоза и при необходимости включите стояночный тормоз. (Кроме случая, когда работает система удержания тормоза или автомобиль контролируется останавливается при движении с динамическим радарным круиз-контролем в полном диапазоне скоростей в режиме контроля расстояния между автомобилями [при наличии])
- Не оставляйте автомобиль с двигателем, выключенным системой Stop & Start (с горящим индикатором Stop & Start). Работа функции автоматического запуска двигателя может привести к аварийной ситуации.
- Когда автомобиль находится в плохо проветриваемой зоне, убедитесь в том, что двигатель выключен не системой Stop & Start. Двигатель может вновь запуститься благодаря функции автоматического запуска, что может привести к накоплению в салоне выхлопных газов и серьезной травме или смертельному исходу.



ВНИМАНИЕ

■ **Обеспечение правильной работы системы**

В перечисленных ниже ситуациях возможны неполадки в работе системы Stop & Start. Проверьте автомобиль у дилера Lexus.

- Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира мигает, несмотря на то что ремень безопасности водителя пристегнут.

**ВНИМАНИЕ**

- Даже при непристегнутом ремне безопасности водителя индикатор напоминания о ремне безопасности мигает.
- Даже при закрытой двери водителя на многофункциональном дисплее загорается предупреждение об открытой двери и загорается индикатор открытой двери, либо включается освещение салона, если переключатель освещения салона связан с положением дверей.
- Даже при открытой двери водителя на многофункциональном дисплее не загорается предупреждение об открытой двери и индикатор открытой двери не загорается, либо не включается освещение салона, если переключатель освещения салона связан с положением дверей.

Отключение системы Stop & Start

Нажмите выключатель системы Stop & Start, чтобы отключить ее.

Загорается индикатор отключения системы Stop & Start.

При повторном нажатии переключателя система Stop & Start включается и индикатор отключения системы Stop & Start выключается.



Автоматическое повторное включение системы Stop & Start

Даже если система Stop & Start отключена выключателем системы Stop & Start, она будет автоматически включена после установки переключателя двигателя в положение выключения, а затем в положение запуска двигателя.

Если выключатель системы Stop & Start нажимается, когда автомобиль остановлен

- Когда двигатель остановлен системой Stop & Start, нажатие переключателя отмены работы системы Stop & Start приведет к перезапуску двигателя.
- Когда система Stop & Start выключена, нажатие выключателя Stop & Start приведет к повторному включению системы, но не к выключению двигателя. Со следующей остановки автомобиля (после того как система Stop & Start была включена) двигатель будет выключаться.

PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)*

*: При наличии

Система предупреждения для помощи при парковке включает в себя следующие функции, которые работают при движении на небольшой скорости или задним ходом, например, при парковке. Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения с обнаруженным объектом, таким как стена или пешеход, подается предупреждение, чтобы водитель принял меры.

Система PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке)

■ Система помощи при парковке Lexus

Ультразвуковые датчики используются для обнаружения неподвижных объектов в области обнаружения при движении с небольшой скоростью или задним ходом. (→стр. 254)

■ Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей)

Используются радарные датчики для обнаружения приближающихся автомобилей в областях обнаружения позади автомобиля при движении задним ходом. (→стр. 261)

■ Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)

Задняя камера-датчик используется для обнаружения пешеходов в области обнаружения позади автомобиля при движении задним ходом. (→стр. 266)

Настройка громкости звукового сигнала



■ Регулировка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. Громкость звуковых сигналов для системы помощи при парковке Lexus, функции RCTA и функции RCD регулируется одновременно.

Для изменения настроек служат переключатели управления приборами. (→стр. 88)

1 Нажимая  или , выберите



2 Нажимая  или , выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.

3 С помощью  или  выберите



затем нажмите “OK”.

При каждом нажатии переключателя уровень громкости изменяется между значениями 1, 2 и 3.

■ Временное отключение звукового сигнала

При обнаружении объекта или пешехода на многофункциональном дисплее отображается кнопка отключения звука. Для отключения звукового сигнала нажмите “OK”. Звуковые сигналы системы помощи

при парковке Lexus, функции RCTA и функции RCD отключаются одновременно.

Отключение звукового сигнала будет автоматически отменено в следующих ситуациях:

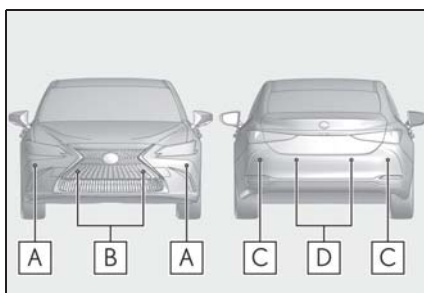
- При изменении положения рычага управления трансмиссией.
- Если неисправен датчик или система временно недоступна.
- При отключении функции во время ее работы.
- После перевода переключателя двигателя в режим выключения.

Система помощи при парковке Lexus

Расстояние от автомобиля до объектов, таких как стена, при параллельной парковке или маневрировании в гараже измеряется датчиками и сообщается водителю с помощью многофункционального дисплея, индикации на ветровом стекле (при наличии), центрального дисплея и звукового сигнала. При использовании системы всегда проверяйте область вокруг автомобиля.

Компоненты системы

■ Типы датчиков



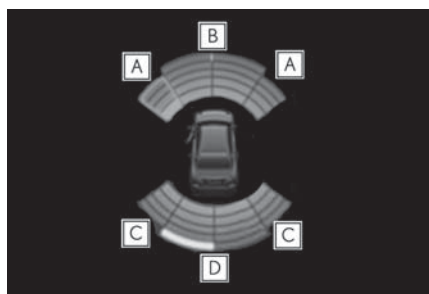
- A** Передние угловые датчики
- B** Передние центральные датчики
- C** Задние угловые датчики
- D** Задние центральные датчики

■ Индикация

Когда датчики обнаруживают объект,

например стену, на многофункциональном дисплее, индикации на ветровом стекле (при наличии) и центральном дисплее появляется графическое изображение, зависящее от положения объекта и расстояния до него.

- Многофункциональный дисплей и индикация на ветровом стекле (при наличии)



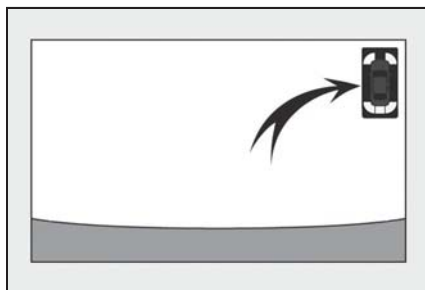
- A** Зона обнаружения передних угловых датчиков
- B** Зона обнаружения передних центральных датчиков
- C** Зона обнаружения задних угловых датчиков
- D** Зона обнаружения задних центральных датчиков

- **Центральный дисплей**

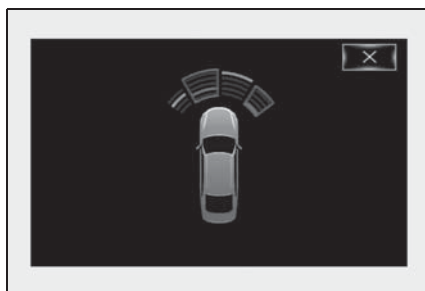
Изображение показывается в случае отображения монитора системы помощи при парковке Lexus (при наличии).

При обнаружении объекта на центральном дисплее отображается упрощенное изображение.

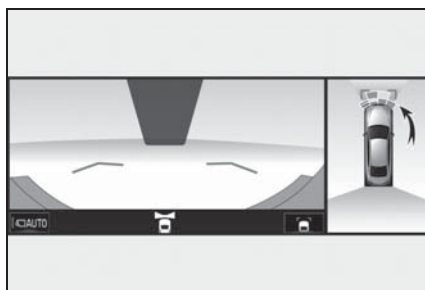
- Если рычаг управления коробкой передач находится в положении R



- Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении N, S или D (автомобиль движется вперед)











При обнаружении объекта изображение показывается на мониторе контроля области вокруг автомобиля (при наличии).





Включение/отключение работы системы помощи при парковке Lexus

Для включения или выключения системы помощи при парковке Lexus используйте переключатели управления приборами. (→стр. 88)

- 1 Нажимая  или , выберите .
- 2 Нажимая  или , выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.
- 3 С помощью  или  выберите , затем нажмите “OK”.

Если функция помощи при парковке Lexus отключена, на многофункциональном дисплее загорается индикатор отключения системы помощи при парковке Lexus (→стр. 74).

Чтобы снова включить систему, выберите  на многофункциональном дисплее, выберите , затем включите систему. Если система отключена, она останется выключенной, даже если переключатель двигателя был выключен, а затем переведен в режим IGNITION ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании системы помощи при парковке Lexus

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к аварии.

- Не используйте систему на скорости выше 10 км/ч.
- Зоны действия датчиков и время срабатывания ограничены. При движении вперед или назад проверьте зону вокруг автомобиля (особенно по бокам) на предмет безопасности и двигайтесь медленно, используя тормоза для управления скоростью автомобиля.

- Не устанавливайте аксессуары в областях обнаружения для датчиков.
- Обнаружение в области непосредственно под бамперами невозможно.

■ Когда следует отключать эту функцию

В указанных ниже ситуациях следует отключить эту функцию, так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- Автомобиль оснащен антенной беспроводной связи или штыревым указателем габаритов на бампере.
- По переднему или заднему бамперу или датчику был нанесен сильный удар.
- Установлена подвеска, отличная от оригинальной подвески Lexus (подвеска с уменьшенным клиренсом и т. п.).
- Установлена проушина для буксировки.
- Установлен номерной знак с задней подсветкой.

■ При использовании системы помощи при парковке Lexus

В следующих ситуациях система может работать неправильно, например вследствие неисправности датчика и т. д. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Хотя никаких объектов не обнаружено, мигает или постоянно отображается дисплей работы системы помощи при парковке Lexus и звучит предупреждающий сигнал.
- Если в области вокруг датчика присутствуют какие-либо факторы, приводящие к конфликту в системе, или область подвергается сильному внешнему воздействию.
- При ударе бампера или решетки о посторонний предмет.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

● Если индикация мигает или отображается постоянно и не сопровождается звуковым сигналом, за исключением того случая, когда включена функция отключения звукового сигнала.

● При обнаружении ошибки дисплея сначала проверьте датчик. При возникновении ошибки даже при отсутствии льда, снега или грязи на датчике вероятно, что датчик неисправен.

■ **При мойке автомобиля обратите внимание на следующее**

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

● При мойке автомобиля с помощью мощного оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

● При чистке автомобиля с помощью пара не направляйте пар слишком близко к датчикам, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

■ **Системой можно пользоваться, когда**

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Функция помощи при парковке Lexus включена.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией не находится в положении P.

■ **Настройка громкости звукового сигнала**

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. (→стр. 253)

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система помощи при парковке недоступна Очистите датчик системы помощи при парковке”**

Возможно, что на датчике скопился лед, снег, грязь и т. п. Удалите с датчика лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы.

Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.

■ **Информация об условиях работы датчиков обнаружения**

- Зоны обнаружения датчиков ограничиваются областями около переднего и заднего бамперов автомобиля.
- При использовании возможно возникновение указанных ниже ситуаций.
 - В зависимости от формы объекта и других факторов радиус обнаружения может быть уменьшен или обнаружение станет вообще невозможным.
 - Между обнаружением препятствия и появлением соответствующих показаний имеется небольшая задержка. Даже на низкой скорости имеется вероятность того, что объект окажется в пределах действия датчика раньше, чем появятся соответствующие показания и зазвучит соответствующий предупреждающий сигнал.
 - Восприятие звукового сигнала может быть затруднено в случае большой громкости аудиосистемы или наличия шума воздуха, идущего из кондиционера.

■ **Условия, при которых эта функция может работать неправильно**

Определенные состояния автомобиля или окружающие условия могут неблагоприятно повлиять на способность датчика правильно обнаруживать объекты. Ниже перечислены некоторые

ситуации, в которых это может происходить.

- Датчики покрыты грязью, снегом или льдом. (Устранить эту проблему может очистка датчиков.)
- Обледенение датчика. (Устранить эту проблему позволит оттаивание области.)
Если в очень холодную погоду датчик замерз, индикация датчика может быть неправильной или же объекты, например стены, могут не обнаруживаться.
- Датчик чем-либо закрыт.
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячая или холодная.
- При движении по слишком ухабистой дороге, гравию, по траве или на склоне.
- Шум вблизи автомобиля, вызванный использованием звуковых сигналов, двигателей мотоциклов, пневмоприводом тормозов больших автомобилей или другими сильными шумами, производящими ультразвуковые волны.
- Вблизи автомобиля находится другой автомобиль, оборудованный датчиками помощи при парковке.
- Датчик покрыт слоем грязи или при сильном дожде.
- Если на датчик попало большое количество воды, например при движении по затопленной дороге.
- Если автомобиль сильно наклонен.
- Автомобиль приближается к высокому или криволинейному бордюру.
- Если объекты оказываются слишком близко к датчику.

■ Объекты, которые не могут быть обнаружены надлежащим образом

При определенных формах объекта он может быть не обнаружен датчиком. Обращайте особое внимание на следующие объекты:

- Провода, ограды, веревки и т.п.
- Вата, снег и другие материалы,

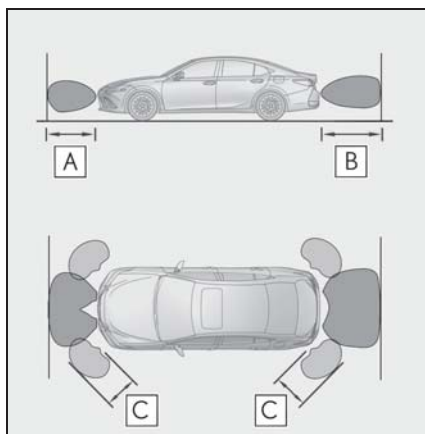
поглощающие звуковые волны

- Предметы с острыми углами
- Низкие объекты
- Высокие объекты, верхняя выступающая часть которых направлена в сторону вашего автомобиля

Могут не обнаруживаться люди, одетые в некоторые виды одежды.

Индикация обнаружения датчиками, расстояние до объекта

■ Расстояние обнаружения для датчиков



A Приблизительно 100 см

B Приблизительно 150 см




C Приблизительно 65 см

На диаграмме показано расстояние обнаружения для датчиков. Следует отметить, что датчики не могут обнаруживать объекты, находящиеся слишком близко к автомобилю. Расстояние обнаружения для датчиков зависит от формы объектов и других параметров.

■ Многофункциональный дисплей, индикация на ветровом стекле (при наличии) и центральный дисплей




Когда датчик обнаруживает объект, на многофункциональном дисплее, центральном дисплее и индикации на ветровом стекле (при наличии) отображается приблизительное расстояние до объекта. (По мере уменьшения расстояния до объекта сегменты индикации расстояния могут начать мигать)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 150 до 65 см* (задний центральный датчик)

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле
		




*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 260)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 100 до 65 см* (передний центральный датчик)

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле
		




*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 260)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 65 до 45 см*

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле
		




*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 260)

- Приблизительное расстояние до объекта: от 45 до 30 см*

Многофункциональный дисплей	Центральный дисплей	Индикация на ветровом стекле
		

*: Включена функция автоматического отключения звукового сигнала. (→стр. 260)




- Приблизительное расстояние до объекта: от 30 до 15 см^{*1}

Многофункциональный дисплей ^{*2}	Центральный дисплей ^{*2}	Индикация на ветровом стекле
		

*1: Функция автоматического отключения звукового сигнала выключена. (→стр. 260)

*2: Сегменты индикации расстояния мигают с малой частотой.

- Приблизительное расстояние до объекта: менее 15 см^{*1}

Многофункциональный дисплей ^{*2}	Центральный дисплей ^{*2}	Индикация на ветровом стекле
		

*1: Функция автоматического отключения звукового сигнала выключена. (→стр. 260)

*2: Сегменты индикации расстояния часто мигают.

■ Звуковой сигнал и расстояние до объекта

При срабатывании датчиков подаются звуковые сигналы.

- По мере приближения автомобиля к объекту частота звуковых сигналов увеличивается. Когда автомобиль приближается к объекту на указанное ниже расстояние, звуковой сигнал звучит непрерывно.

Приблизительно 30 см

- Если одновременно обнаружены

два или более объектов, звуковой сигнал подается для ближайшего из них. Если один или несколько объектов окажутся ближе прилб. 30 см от автомобиля, подается повторный длительный звуковой сигнал, затем частые звуковые сигналы.

- Функция автоматического отключения звукового сигнала: Если после подачи звукового сигнала расстояние между автомобилем и обнаруженным

объектом больше не уменьшается, звуковой сигнал автоматически отключается. (Однако если расстояние между автомобилем и объектом составляет 30 см или менее, эта функция не работает.)

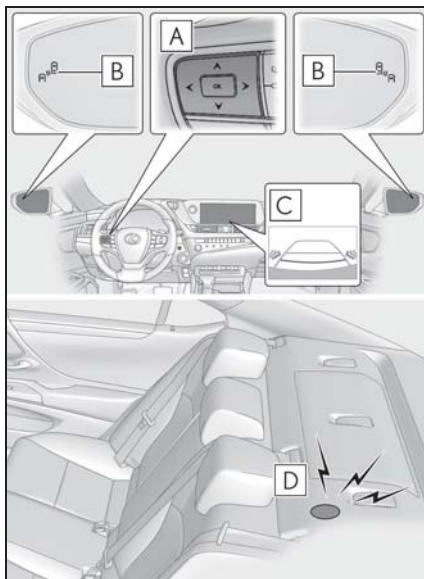
Громкость звуковых сигналов можно настраивать. (→стр. 253)

Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей)*

*: При наличии

Функция RCTA использует задние боковые радарные датчики BSM, установленные на внутренней стороне заднего бампера. Эта функция предназначена для помощи водителю в контроле плохо видимых зон при движении задним ходом.

Компоненты системы



A Переключатели управления приборами

Включение и выключение функции RCTA.
Когда функция RCTA отключена, горит

индикатор RCTA OFF.

B Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида мигают.

C Центральный дисплей

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее с соответствующей стороны отображается значок RCTA (→стр. 263). На этом рисунке в качестве примера показаны автомобили, приближающиеся с обеих сторон автомобиля.

D Звуковой сигнал системы RCTA

Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), подается звуковой сигнал.

Включение и выключение функции RCTA

Для включения или выключения функции RCTA используйте переключатели управления приборами. (→стр. 88)

- 1 Нажимая  или , выберите .
- 2 Нажимая  или , выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.
- 3 Нажимая  или , выберите “RCTA”, затем нажмите “OK”.

Когда функция RCTA отключена, на

многофункциональном дисплее горит индикатор RCTA OFF (→стр. 76). (Каждый раз, когда переключатель двигателя выключается, а затем включается в режим IGNITION ON, функция RCTA автоматически включается.)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования этой функции

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция RCTA является вспомогательной функцией, служащей для предупреждения водителя о том, что транспортное средство приближается к автомобилю справа сзади или слева сзади. Поскольку в некоторых условиях функция RCTA может работать некорректно, водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность. Нельзя слишком сильно полагаться на эту функцию: это может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ Видимость индикатора в наружном зеркале заднего вида

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ Распознавание звукового сигнала системы RCTA

Звуковой сигнал системы RCTA может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система RCTA недоступна”

На заднем бампере вокруг датчиков скопился лед, снег, грязь и т. п. (→стр. 240) Нормальная работа системы должна восстановиться после удаления с заднего

бампера льда, снега, грязи и т. п. Кроме того, датчики могут работать неправильно при движении в очень жаркую или холодную погоду.

Кроме того, функция может работать

неправильно при использовании в очень жаркую или очень холодную погоду.

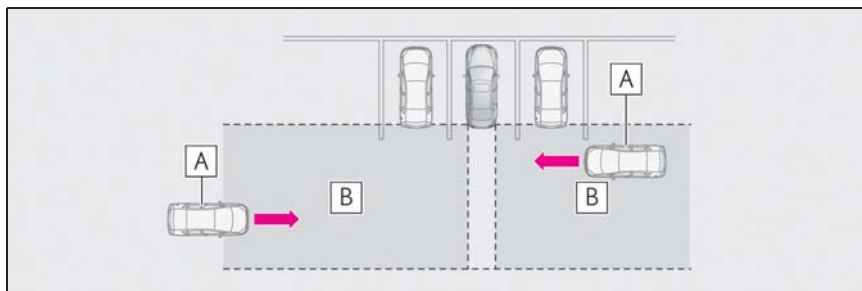
■ Задние боковые радарные датчики

→стр. 240

Функция RCTA

■ Работа функции RCTA

Функция RCTA использует задние боковые радарные датчики для обнаружения транспортных средств, приближающихся к автомобилю справа сзади или слева сзади, и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств миганием индикаторов на наружных зеркалах заднего вида и подачей звукового сигнала.



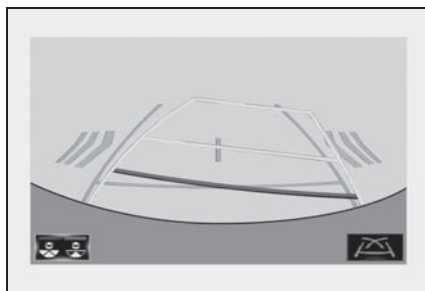
A Приближающиеся автомобили

B Области обнаружения приближающихся транспортных средств

■ Отображение значков RCTA

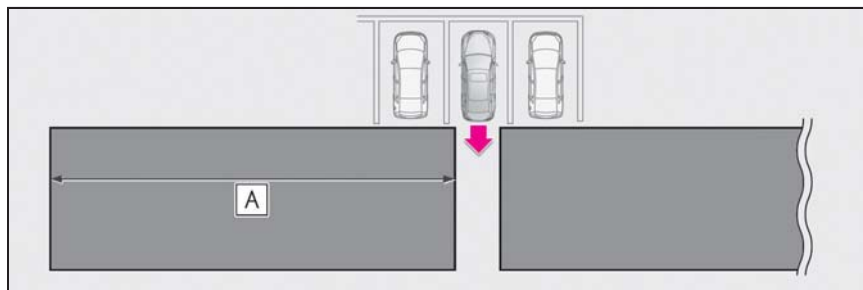
Когда обнаруживается транспортное средство, приближающееся сзади (с правой или левой стороны), на центральном дисплее отображаются следующие значки

Пример (монитор помощи при парковке Lexus) (при наличии):
Автомобили приближаются с двух сторон



■ Области обнаружения функцией RCTA

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Звуковой сигнал может предупредить водителя о приближении издалека транспортных средств, скорость которых превышает скорость данного автомобиля.

Пример:

Скорость приближающегося автомобиля	A Приблизительное расстояние подачи предупреждения
28 км/ч	20 м
8 км/ч	5,5 м

■ Функция RCTA активна, когда

Функция RCTA будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Функция RCTA включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.
- Приближающееся транспортное средство движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

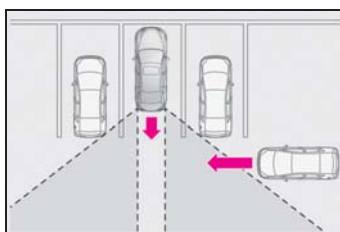
■ Настройка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. (→стр. 253)

■ Условия, при которых функция RCTA не обнаруживает транспортное средство

Функция RCTA не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех

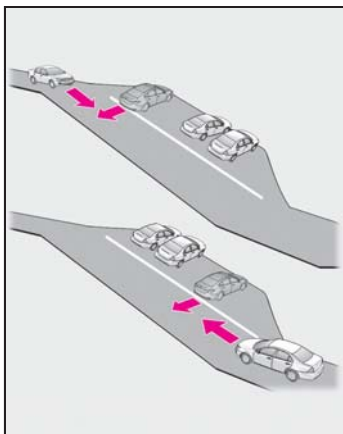


- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся со стороны парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*

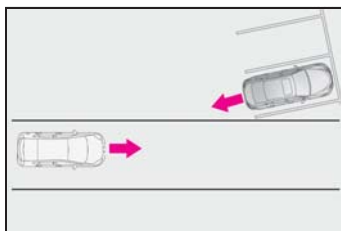
*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ Условия, в которых функция RCTA может работать неправильно

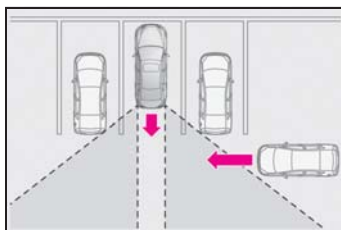
- Функция RCTA может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих ситуациях:
 - Если датчик сместился из своего положения из-за сильного удара по нему или по окружающей его области.
 - Когда датчик или окружающую его область на заднем бампере покрывают грязь, снег, лед, наклейки и т. п.
 - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за стоячей воды во время плохих погодных условий, таких как сильный дождь, снегопад или туман
 - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
 - Если автомобиль быстро приближается к задней части вашего автомобиля
 - Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки
 - При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона



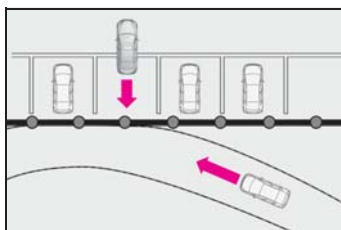
- При движении задним ходом из парковочного места с малым углом крутизны



- Сразу же после включения функции RCTA
- Непосредственно после пуска двигателя при включенной функции RCTA
- Когда транспортные средства не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



- Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией RCTA может увеличиваться в следующих условиях:
 - При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля
 - Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства



- Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало

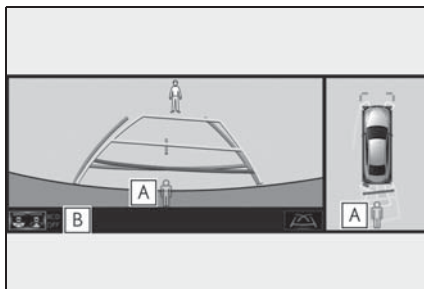
- Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки

Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)*

*: При наличии

Когда автомобиль движется задним ходом, функция обнаружения задней камерой может обнаруживать пешеходов в области обнаружения позади автомобиля. Если обнаружен пешеход, подается звуковой сигнал и на центральном дисплее отображается значок, информирующий водителя о пешеходе.

Центральный дисплей



A Значок обнаружения пешехода

Автоматически отображается при обнаружении пешехода.

B Значок RCD OFF

Когда функция RCD отключена, горит индикатор RCD OFF. (Каждый раз, когда переключатель двигателя выключается, а затем включается в режим IGNITION ON, функция RCD автоматически включается.)

Включение и выключение функции RCD

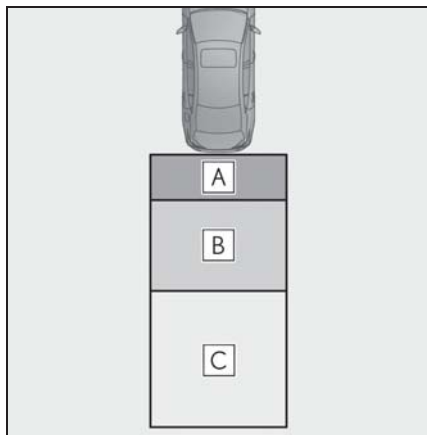
Для включения или выключения функции RCD используйте переключатели управления приборами. (→стр. 88)

- 1 Нажимая  или , выберите .
- 2 Нажимая  или , выберите “PKSA”, затем нажмите “OK”.
- 3 Нажимая  или , выберите “RCD”, затем нажмите “OK”.

Когда функция RCD отключена, на многофункциональном дисплее горит индикатор RCD OFF (→стр. 74).

При обнаружении пешехода

Если функция обнаружения задней камерой обнаружила пешехода в зоне обнаружения, звуковой сигнал и функция обнаружения пешехода работают следующим образом:



- A** Если пешеход обнаружен в области **A**

Звуковой сигнал: звучит многократно
Значок обнаружения пешехода: мигает 3 раза, затем горит постоянно

- B** Если пешеход обнаружен в области **B**

Звуковой сигнал (если автомобиль неподвижен): звучит 3 раза

Звуковой сигнал (если автомобиль движется задним ходом, когда сзади к автомобилю приближается пешеход): звучит многократно

Значок обнаружения пешехода: мигает 3 раза, затем горит постоянно

- C** Если система определяет, что автомобиль может столкнуться с пешеходом в области **C**

Звуковой сигнал: звучит многократно

Значок обнаружения пешехода: мигает 3 раза, затем горит постоянно

■ Функция обнаружения задней камерой работает, когда

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Функция RCD включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.

■ Настройка громкости звукового сигнала

Громкость звукового сигнала можно регулировать на многофункциональном дисплее. (→стр. 253)

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Обнаружение с помощью камеры заднего вида недоступно. Удалите грязь с камеры заднего вида.”

Объектив задней камеры может быть покрыт грязью, снегом или льдом. В таких случаях после очистки объектива задней камеры система должна вернуться в нормальное состояние. (Для восстановления нормальной работы системы может потребоваться проехать на автомобиле некоторое расстояние.)

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Обнаружение с помощью камеры заднего вида недоступно”

● Если это сообщение отображается после отсоединения и обратного подсоединения аккумуляторной батареи, на ровной площадке поверните рулевое колесо до упора влево, затем до упора вправо.

● Если это сообщение отображается только, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R, объектив задней камеры может быть загрязнен. Очистите объектив задней камеры.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

● Некоторые пешеходы (например, указанные ниже) могут не обнаруживаться функцией обнаружения задней камерой, что препятствует правильной работе функции:

- Пешеходы, идущие наклонившись или приседая
- Ложящиеся пешеходы
- Бегущие пешеходы
- Пешеходы, неожиданно входящие в зону обнаружения
- Люди на велосипедах, скейтбордах и других легких транспортных средствах
- Пешеходы в одежде слишком большого размера, такой как плащ от дождя, длинная юбка и т. п., которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы, силуэт которых частично закрыт каким-либо объектом, таким как

тележка или зонтик

- Пешеходы, плохо видимые в темноте, например ночью
- В некоторых ситуациях (например, указанных ниже) пешеходы могут не обнаруживаться функцией обнаружения задней камерой, что препятствует правильной работе функции:
 - При движении задним ходом в плохую погоду (дождь, снег, туман и т. д.)
 - Когда задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
 - Когда очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар другого автомобиля, светит прямо в заднюю камеру
 - При движении задним ходом в местах с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него или на подземной парковке
 - При движении задним ходом при низкой освещенности, например в сумерках или на подземной парковке
- Даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения возможно обнаружение некоторых объектов, таких как указанные ниже, что может приводить к срабатыванию функции обнаружения задней камерой.
 - Трехмерные объекты, такие как шест, конус дорожной разметки, ограда или припаркованный автомобиль.
 - Движущиеся объекты, такие как автомобиль или мотоцикл
 - Объекты, приближающиеся к вашему автомобилю при движении задним ходом, такие как флаги или лужи (или объекты в воздухе, такие как дым, пар, дождь или снег)
 - Дороги с булыжным или гравийным покрытием, трамвайные рельсы, ремонтные заплатки на дорогах, белые линии, пешеходные переходы или опавшие листья на дороге
 - Металлические крышки (решетки), такие как на дренажных канавах
 - Объекты, отражающиеся в луже или на влажной поверхности дороги
 - Обочина или неровности на дороге
 - Тени на дороге
- В некоторых ситуациях, таких как

указано ниже, функция обнаружения задней камерой может сработать даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения.

- При движении задним ходом в сторону обочины или неровности на дороге
- Если автомобиль сильно наклонен, например при перевозке тяжелого груза
- При движении задним ходом в сторону подъема или спуска
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если задняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
- Если рядом с задней камерой установлен какой-то электронный компонент, например панель крепления номерного знака с подсветкой
- Если на задний бампер установлена защита, например дополнительная декоративная полоса
- Ориентация задней камеры изменилась из-за столкновения или другого удара либо в результате снятия и установки
- Если задняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
- Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки
- Если по объективу задней камеры течет вода
- Когда задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
- Если в области обнаружения имеется мигающий огонь, например огни аварийной сигнализации другого автомобиля
- Ситуации, в которых срабатывание функции обнаружения задней камерой может быть сложно заметить
- Звуковой сигнал может быть плохо слышен в шумной окружающей обстановке, если громко работает аудиосистема, используется система кондиционирования воздуха и т. п.
- Если температура в салоне очень высокая или очень низкая, центральный дисплей может не работать должным образом.

PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)

Система торможения для помощи при парковке включает в себя следующие функции, которые работают при движении на небольшой скорости или задним ходом, например при парковке. Когда система обнаруживает высокую вероятность столкновения с обнаруженным объектом или пешеходом, подается предупреждение, чтобы водитель принял меры. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность столкновения с обнаруженным объектом или пешеходом, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

Система PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)

■ Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Ультразвуковые датчики используются для обнаружения неподвижных объектов, таких как стена, в области обнаружения при движении с небольшой скоростью или задним ходом. (→стр. 276)

■ Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) (при наличии)

Используются задние радарные датчики для обнаружения приближающихся автомобилей в области обнаружения позади автомобиля при движении задним ходом. (→стр. 282)

■ Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) (при наличии)

Задняя камера-датчик используется для обнаружения пешеходов в области обнаружения позади автомобиля при движении задним ходом. (→стр. 287)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ограничения системы торможения для помощи при парковке

Не следует в слишком большой степени полагаться на эту систему, так как это может привести к аварии.

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем внимательно, следя за окружающей обстановкой. Система торможения для помощи при парковке предназначена для уменьшения тяжести последствий столкновений. Однако в некоторых ситуациях она может не сработать.
- Система торможения для помощи при парковке не предназначена для полной остановки автомобиля. Кроме того, даже если система остановила автомобиль, необходимо немедленно нажать педаль тормоза, так как торможение будет отменено прикл. через 2 секунды.



ВНИМАНИЕ

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система торможения для помощи при парковке недоступна.” и мигает индикатор PKSB OFF

Если это сообщение отображается сразу же после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON, управляйте автомобилем осторожно и внимательно следите за окружающей обстановкой. Для восстановления нормальной работы системы может потребоваться некоторое время двигаться на автомобиле. (Если через некоторое время после движения на автомобиле нормальная работа системы не восстановится, очистите объектив задней камеры.)

Включение/выключение системы торможения для помощи при парковке

Систему торможения для помощи при парковке можно включать и отключать на многофункциональном дисплее. Все функции системы торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты, движущиеся сзади автомобили и находящиеся сзади пешеходы) включаются или отключаются одновременно.

Для включения или выключения системы торможения для помощи при парковке используйте переключатели управления приборами. (→стр. 88)

- 1 Нажимая  или , выберите



- 2 С помощью  или  выберите




, затем нажмите “ОК”.

Когда система торможения для помощи при парковке отключена, на многофункциональном дисплее горит индикатор PKSB OFF (→стр. 76).

Чтобы снова включить систему, выберите



на многофункциональном дисплее,

выберите , затем выберите "On".

Если система отключена, она останется выключенной, даже если переключатель двигателя был выключен, а затем переведен в режим IGNITION ON.

Индикация и звуковые сигналы для управления ограничением мощности двигателя и управления торможением

При срабатывании управления ограничением мощности двигателя или управления торможением для предупреждения водителя подается звуковой сигнал, и на центральном дисплее и многофункциональном дисплее отображается сообщение. На автомобилях с индикацией на ветровом стекле на нем отображается то же сообщение, что и на многофункциональном дисплее.

В зависимости от ситуации, управление ограничением мощности двигателя срабатывает для ограничения ускорения или для максимально возможного ограничения мощности.

- Сработало управление ограничением мощности двигателя (ограничение ускорения)

Система ограничивает ускорение, превышающее определенное значение

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля):

Предупреждение не отображается

Многофункциональный дисплей:

"Обнаружен объект. Реакция на педаль акселератора снижена."

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Не звучит

- Сработало управление ограничением мощности двигателя (максимальное ограничение мощности)

Система определила, что требуется более сильное торможение, чем обычно.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля):

"ТОРМОЗИТЕ!"

Многофункциональный дисплей:

"ТОРМОЗИТЕ!"

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

- Работает управление торможением

Система определила, что требуется экстренное торможение.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля):

"ТОРМОЗИТЕ!"

Многофункциональный дисплей:

"ТОРМОЗИТЕ!"

Индикатор PKSB OFF: Не горит

Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

- Автомобиль остановлен системой
Автомобиль остановлен в результате срабатывания управления торможением.

Центральный дисплей (монитор контроля области вокруг автомобиля): "Тормозите"

Многофункциональный дисплей:

"Начинайте торможение" (Если педаль акселератора не нажата, отображается сообщение "Press Brake Pedal".)

Индикатор PKSB OFF: Горит

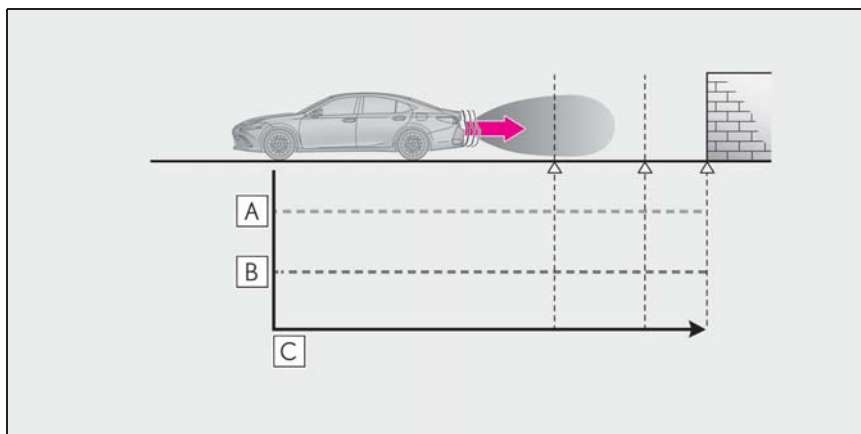
Звуковой сигнал: Короткий звуковой сигнал

Обзор системы

Если система торможения для помощи при парковке определила, что возможно столкновение с обнаруженным объектом или пешеходом, ограничивается мощность двигателя, чтобы исключить увеличение скорости автомобиля. (Управление ограничением мощности двигателя: см. рисунок 2 ниже.)

Более того, если педаль акселератора остается нажатой, автоматически срабатывают тормоза для снижения скорости автомобиля. (Управление торможением: см. рисунок 3 ниже.)

- Рис. 1 Если система PKSB (торможение для помощи при парковке) отключена

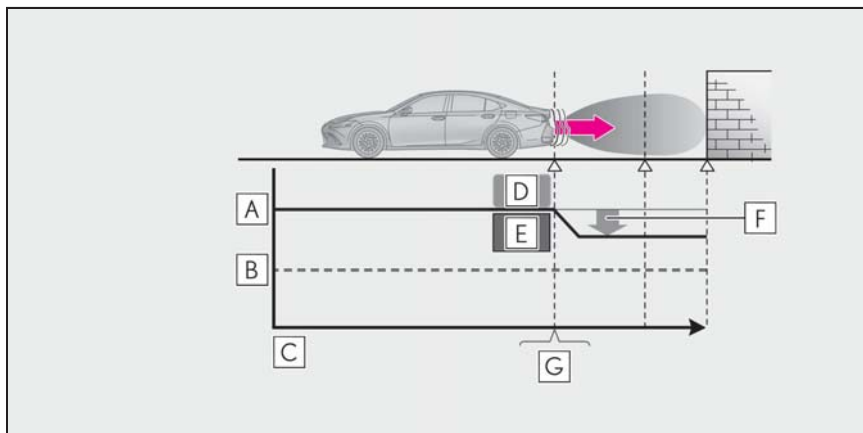


A Мощность двигателя

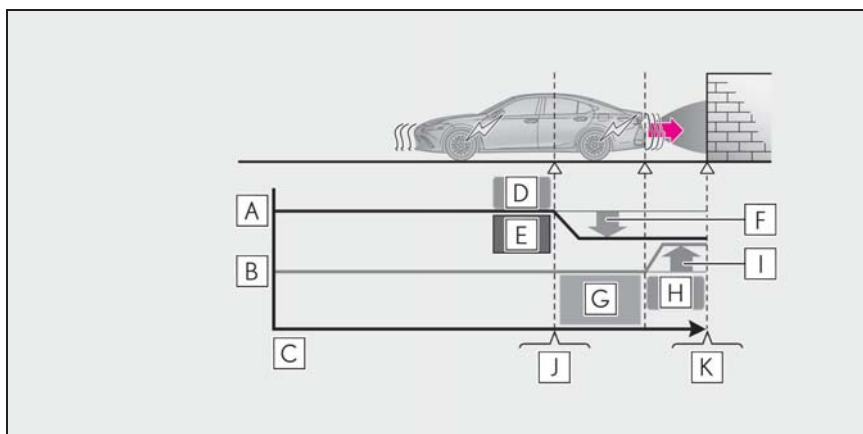
B Тормозное усилие

C Время

- Рис. 2 Если сработало ограничение мощности двигателя



- A** Мощность двигателя
 - B** Тормозное усилие
 - C** Время
 - D** Начало работы управления ограничением мощности двигателя
 - E** Система определяет, что опасность столкновения с обнаруженным объектом высока
 - F** Мощность двигателя снижена
 - G** Пример: Многофункциональный дисплей:
“ТОРМОЗИТЕ!”
- Рис. 3 Если сработало управление торможением



- A** Мощность двигателя
- B** Тормозное усилие
- C** Время
- D** Начало работы управления ограничением мощности двигателя
- E** Система определяет, что опасность столкновения с обнаруженным объектом высока
- F** Мощность двигателя снижена
- G** Система определяет, что опасность столкновения с обнаруженным объектом очень высока
- H** Начинает работать управление торможением
- I** Тормозное усилие увеличивается
- J** Пример: Многофункциональный дисплей:
“ТОРМОЗИТЕ!”
- K** Пример: Многофункциональный дисплей: “Начинайте торможение”

■ Если сработала система торможения для помощи при парковке

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF. Если система торможения для помощи при парковке сработала без необходимости, управление торможением можно отключить, нажав педаль тормоза или подождяв приблизительно 2 секунды, пока оно не отключится автоматически. Затем автомобилем можно управлять при помощи педали акселератора.

■ Повторное включение системы торможения для помощи при парковке

Чтобы обратно включить систему торможения для помощи при парковке, если она была отключена из-за срабатывания торможения для помощи при парковке, снова включите систему (→стр. 270) или выключите переключатель

двигателя, затем снова переведите его в режим IGNITION ON. Кроме того, если объект больше не присутствует в направлении движения автомобиля или если направление движения автомобиля изменено (например, после движения вперед автомобиль начал двигаться назад или после движения назад начал двигаться вперед), система заново включается автоматически.

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система торможения для помощи при парковке недоступна.” и мигает индикатор PKSB OFF

Если автомобиль остановлен в результате работы системы торможения для помощи при парковке, система торможения для помощи при парковке будет отключена и загорится индикатор PKSB OFF.

- Возможно, что на датчике скопился лед, снег, грязь и т. п. Удалите с датчика лед, снег, грязь и т. п. для восстановления нормальной работы системы.

Кроме того, при низких температурах из-за образования льда на датчике может отображаться предупреждающее сообщение или датчик может не обнаруживать объекты. Когда лед растает, нормальная работа системы будет восстановлена.

- Если это сообщение отображается только, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R, объектив задней камеры может быть загрязнен. Очистите объектив камеры. Если это сообщение отображается, когда рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме R, может быть загрязнен датчик на переднем или заднем бампере. Очистите датчики и окружающие его области на бамперах.
- Если это сообщение по-прежнему отображается даже после очистки датчика или отображается, когда датчик чистый, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- Возможно, не была выполнена инициализация после отсоединения и обратного подсоединения клеммы аккумуляторной батареи. Выполните инициализацию системы. (→стр. 275) Если это сообщение отображается даже после инициализации, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Если аккумуляторная батарея отсоединена и подсоединена вновь**

Требуется инициализация системы. Чтобы выполнить инициализацию системы, прямолинейно двигайтесь на автомобиле в течение не менее 5 секунд со скоростью не ниже приблизительно 35 км/ч. Кроме того, для автомобилей с функцией торможения для помощи при парковке на стоящем автомобиле поверните рулевое колесо до упора влево и вправо.

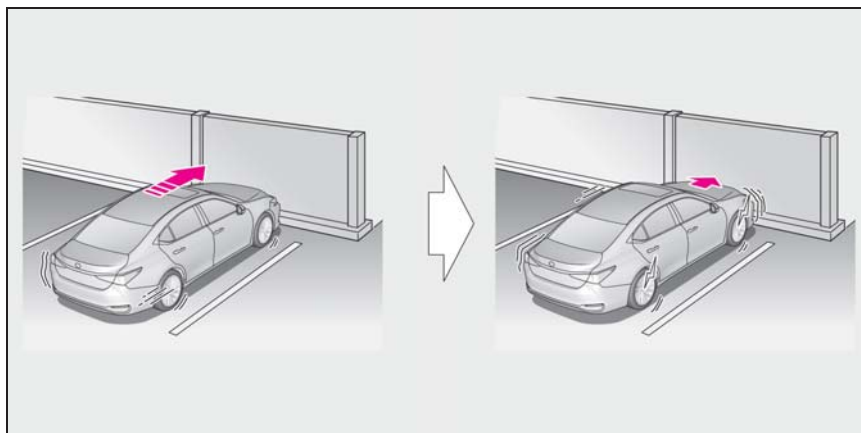
Функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Если датчики обнаружили неподвижный объект, например стену, в направлении движения автомобиля и система определила, что возможно столкновение вследствие неожиданного перемещения автомобиля вперед из-за случайного нажатия педали акселератора, перемещения автомобиля в неправильном направлении из-за неправильно выбранного положения рычага управления трансмиссией или во время парковки либо движения на небольшой скорости, система срабатывает, чтобы попытаться ослабить столкновение с обнаруженным неподвижным объектом и уменьшить тяжесть последствий.

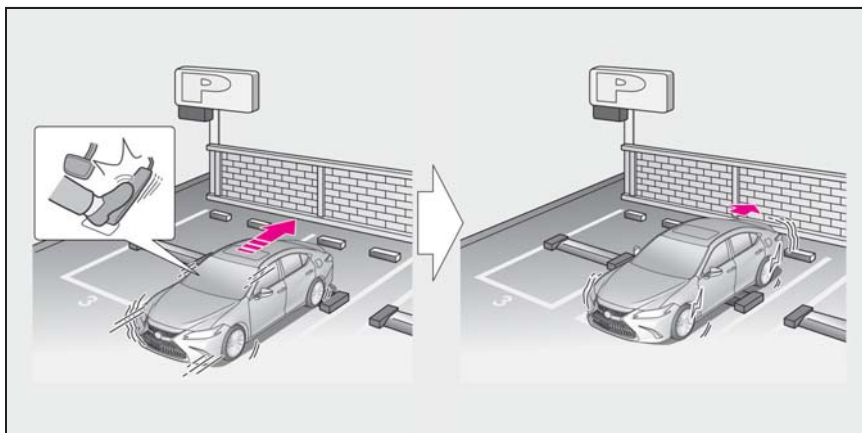
Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении объекта в направлении движения автомобиля.

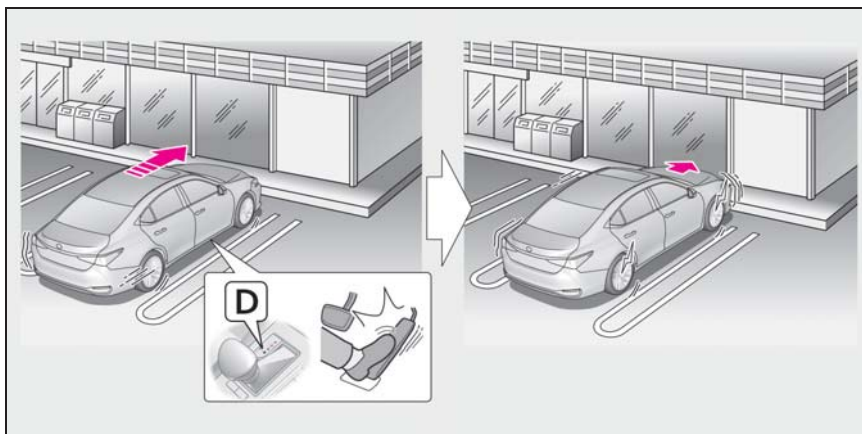
- При движении с низкой скоростью педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно



■ При слишком сильном нажатии педали акселератора



■ Когда автомобиль движется в неправильном направлении из-за ошибочно выбранного положения рычага управления трансмиссией



Типы датчиков

→стр. 254

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы системы торможения для помощи при парковке

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности в отношении датчиков (→стр. 254). При несоблюдении этих мер датчик может работать неправильно и возможна авария.

- Запрещается модифицировать, разбирать или красить датчики.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене датчика используйте только оригинальные детали.
- Не подвергайте датчик или область вокруг него сильным ударам.
- Не допускайте повреждения и загрязнения датчиков.
- В случае удара по области около радарного датчика система может работать неправильно из-за неисправности датчика. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Обращение с подвеской

Не вносите изменения в подвеску, так как в результате изменения высоты или наклона автомобиля датчики не смогут правильно обнаруживать объекты, система может перестать работать или возможны ложные срабатывания.

■ Если происходят ложные срабатывания функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), например на железнодорожном переезде

В случае ложных срабатываний функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты), например на железнодорожном переезде, управление торможением отменяется приблизительно через 2 секунды, что позволяет продолжить движение вперед и покинуть эту зону; управление торможением можно также отменить, нажав педаль тормоза. Повторно нажав педаль акселератора после отмены управления торможением, можно продолжить движение вперед и покинуть эту зону.

■ При мойке автомобиля обратите внимание на следующее

Не направляйте на зону датчиков сильную струю воды или пара.

Это может привести к неполадкам в работе датчиков.

- При мойке автомобиля с помощью мощного оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

- При мойке автомобиля с помощью мощного оборудования высокого давления не направляйте струю воды прямо на датчики, так как это может привести к неполадкам в работе датчиков.

■ Когда следует отключать систему торможения для помощи при парковке

В указанных ниже ситуациях следует отключить систему торможения для помощи при парковке, так как она может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- При проверке автомобиля на стенде с барабанами, динамическом стенде или свободных барабанах

- При погрузке автомобиля на судно, грузовик или другое транспортное средство

- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях

- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза

- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега

- При мойке автомобиля в автоматической мойке

■ Когда срабатывает функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 75, 76) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прил. 15 км/ч.
- В направлении движения автомобиля имеется неподвижный объект на расстоянии от 2 до 4 метров.
- Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения требуется более сильное торможение, чем обычно.
- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения требуется немедленное торможение.

■ Когда работа функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) прекращается

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Система определила, что столкновения можно избежать при обычном торможении.
- Неподвижный объект больше не находится на расстоянии от 2 до 4 м от автомобиля или в направлении его движения.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.

- Прошло приблизительно 2 секунды после того как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- Педаль тормоза нажата после того как автомобиль остановлен системой управления торможением.
- Неподвижный объект больше не находится на расстоянии от 2 до 4 м от автомобиля или в направлении его движения.

■ Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Диапазон обнаружения функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) отличается от диапазона обнаружения системы помощи при парковке Lexus. (→стр. 258) Поэтому даже если система помощи при парковке Lexus обнаружила объект и подала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может не начать работать.

■ Объекты, которые могут не обнаруживаться функцией торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

Датчики могут не обнаруживать определенные объекты, такие как указанные ниже:

- Пешеход
- Одежда их хлопка, снег и другие материалы, плохо отражающие ультразвуковые волны
- Объекты, не расположенные перпендикулярно земле или направлению движения автомобиля, а также неровные или качающиеся объекты
- Низкие объекты
- Тонкие объекты, такие как провода, ограждения, веревки и столбы для указателей.
- Объекты, расположенные очень близко к бамперу.

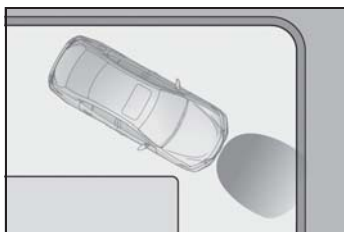
■ Звуковой сигнал системы помощи при парковке Lexus

Независимо от того, включен ли звуковой сигнал системы помощи при парковке Lexus (→стр. 255), если включена функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) (→стр. 270), передние или задние датчики обнаружили объект и выполняется управление торможением, подается звуковой сигнал системы помощи при парковке Lexus для уведомления водителя о близительном расстоянии до объекта.

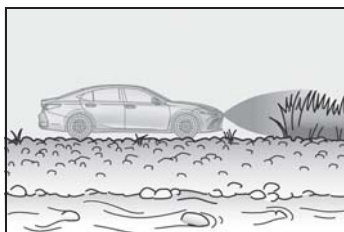
■ Ситуации, в которых функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, функция торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

- Обстановка вокруг автомобиля
- При движении по узкой дороге



- При движении по гравийной дороге или в зоне с высокой травой



- При движении в направлении транспаранта или флага, низко висящей ветки или шлагбаума (например, на железнодорожных переездах, в пунктах оплаты проезда или на парковках).

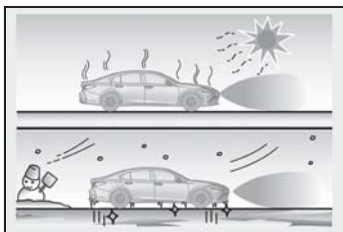
- При движении по узкому пути, окруженному объектами, например по туннелю или металлическому мосту
- При параллельной парковке
- При наличии колеи или выбоины на поверхности дороги
- При проезде по металлической крышке (решетке), например над дренажной канавой
- При движении по крутому склону
- Если на датчик попало большое количество воды, например при движении по затопленной дороге
- Погода
 - Если датчик покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. (после очистки нормальная работа системы восстанавливается)
 - Если на датчик попадает сильный дождь или поток воды
 - При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю
- Другие источники ультразвуковых волн
 - Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных автомобилей, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие устройства, излучающие ультразвуковые волны
 - Если рядом с датчиком установлена наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна
- Изменения в положении кузова автомобиля
 - Если автомобиль сильно наклонен
 - Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
 - Ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара
- Ситуации, в которых возможна неправильная работа функции торможения для помощи при парковке (неподвижные объекты)

В некоторых ситуациях, таких как

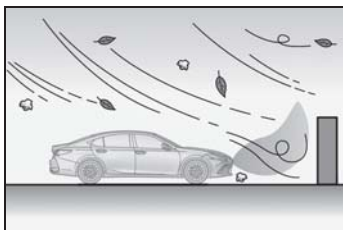
указанные ниже, эта функция может работать неправильно.

● **Погода**

- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные



- Если дует сильный ветер



- Если датчик покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. (после очистки нормальная работа системы восстанавливается)
- Если на датчик попадает сильный дождь или поток воды
- При движении в сложных погодных условиях, например в туман, снег или песчаную бурю

● **Обстановка вокруг автомобиля**

- Если между автомобилем и обнаруженным объектом находится объект, который не может быть обнаружен системой
- Если объект, такой как другой автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход, внезапно появляется перед автомобилем или выскакивает сбоку от автомобиля

● **Другие источники ультразвуковых волн**

- Когда рядом с автомобилем работают звуковые сигналы автомобилей, детекторы автомобилей, двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупных автомобилей, ультразвуковые датчики других автомобилей или другие

устройства, излучающие ультразвуковые волны

- Если рядом с датчиком установлена наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна
- Изменения в положении кузова автомобиля
- Если автомобиль сильно наклонен
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Ориентация датчика изменилась из-за столкновения или другого удара

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)*

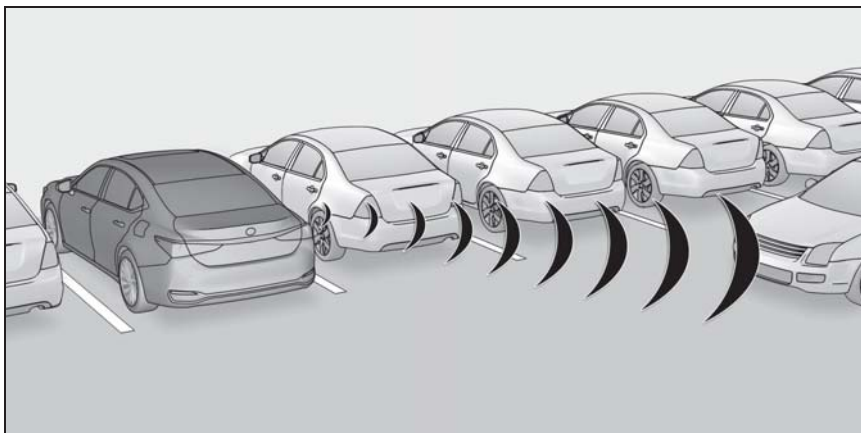
* При наличии

Если задний радарный датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся справа или слева с задней стороны автомобиля, и система обнаруживает высокую опасность столкновения, данная функция управляет торможением для уменьшения опасности столкновения с приближающимся автомобилем.

Примеры работы функции

Эта функция срабатывает в ситуациях, подобных указанным ниже, при обнаружении другого автомобиля в направлении движения автомобиля.

- При движении задним ходом приближается другой автомобиль, а педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно



Типы датчиков

→стр. 240

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Для обеспечения правильной работы системы торможения (поперечно движущиеся сзади автомобили) для помощи при парковке**

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности в отношении задних радарных датчиков (→стр. 240). При несоблюдении этих мер датчик может работать неправильно или возможна авария.

- Запрещается модифицировать, разбирать или красить датчики.
- При замене заднего радарного датчика используйте только оригинальные детали.
- Не допускайте повреждения задних радарных датчиков и всегда содержите в чистоте радарные датчики и области бампера вокруг них.
- Если область вокруг заднего радарного датчика подверглась удару, система может работать неправильно из-за неисправности датчика. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
- Соблюдайте меры предосторожности при работе с задним радарным датчиком. (→стр. 240)

■ Когда срабатывает функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 75, 76) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прикл. 15 км/ч.
- Автомобили, которые приближаются

справа или слева позади вашего автомобиля со скоростью менее прикл. 8 км/ч

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Система торможения для помощи при парковке обнаруживает, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется более сильное торможение, чем обычно.
- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения с приближающимся автомобилем требуется экстренное торможение.

■ Работа функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) прекращается в следующих случаях

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Столкновения можно избежать путем обычного торможения.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади вашего автомобиля.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Прошло приблизительно 2 секунды после того как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- Педаль тормоза нажата после того как автомобиль остановлен системой управления торможением.
- Другой автомобиль больше не приближается слева или справа позади вашего автомобиля.

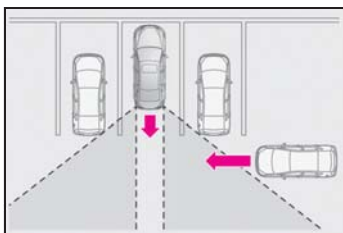
■ Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили)

Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) отличается от области обнаружения функции RCTA (→стр. 263). Поэтому даже если функция RCTA обнаружила автомобиль и выдала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) может не начать работать.

■ Условия, в которых функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) не обнаружит автомобиль

Функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем
- Автомобили, которые не могут быть обнаружены датчиками из-за помех



- Автомобили, которые внезапно ускоряются или замедляются рядом с вашим автомобилем
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. п.

- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся со стороны парковочных мест, находящихся рядом с вашим автомобилем
- Объекты, расположенные очень близко к радарному датчику
- Автомобили приближаются справа или слева позади вашего автомобиля со скоростью менее прилб. 8 км/ч
- Автомобили, которые приближаются справа или слева позади вашего автомобиля со скоростью более прилб. 24 км/ч

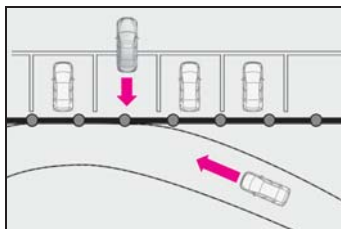
■ Звуковой сигнал системы PKSB

Если система торможения для помощи при парковке включена и выполняется управление торможением, подается звуковой сигнал для предупреждения водителя.

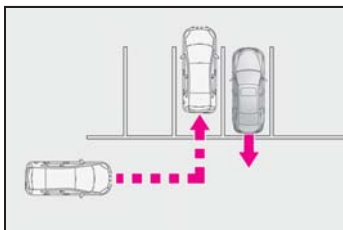
■ Ситуации, в которых система может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения

В некоторых ситуациях, таких как указанные ниже, функция торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобили) может сработать даже при отсутствии вероятности столкновения.

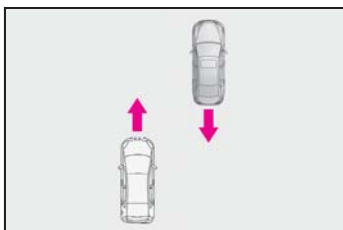
- Когда парковочное место выходит на улицу, а по улице движутся транспортные средства



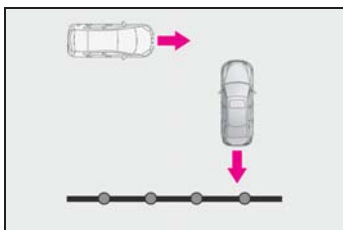
- Если обнаруженный автомобиль поворачивает, приближаясь к вашему автомобилю



- При прохождении транспортным средством вдоль бока Вашего автомобиля



- Когда расстояние между Вашим автомобилем и металлическими предметами, такими как ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль, которые могут отражать электрические волны в заднюю часть автомобиля, мало



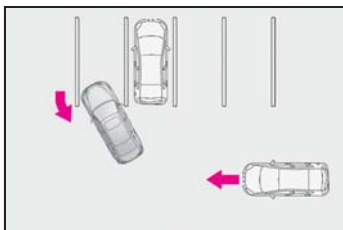
- Если рядом с вашим автомобилем имеется вращающийся объект, например вентилятор системы кондиционирования воздуха
- Если в направлении заднего бампера выплескивается или разбрызгивается вода, например из поливочного распылителя

■ Ситуации, в которых возможна неправильная работа функции торможения для помощи при парковке (поперечно движущиеся сзади автомобиля)

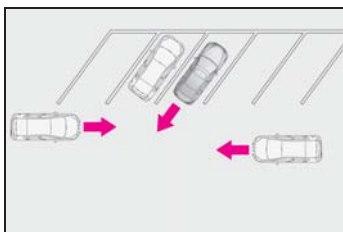
В некоторых ситуациях, подобных указанным ниже, радарные датчики могут не обнаружить объект и данная функция может работать неправильно

- Неподвижные объекты
- Если датчик или зона вокруг датчика очень горячие или холодные
- Если задний бампер покрыт льдом, снегом, грязью и т. п.
- Если идет сильный дождь или на автомобиль попадает вода
- Если область обнаружения радарного датчика заслоняется соседним автомобилем
- Если автомобиль сильно наклонен
- Если установлено оборудование, которое может закрывать датчик, такое как буксировочная проушина, защита бампера (дополнительная декоративная полоса и т. п.), держатель велосипедов или отвал для снега
- Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
- Если передняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза
- Если рядом с датчиком установлена наклейка или электронные компоненты, например задняя подсветка номерных знаков (особенно люминесцентная), противотуманные фонари, стойка крыла или беспроводная антенна
- Если изменилась ориентация радарного датчика
- При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
- Если автомобиль быстро приближается к задней части вашего автомобиля
- Ситуации, в которых радарный датчик

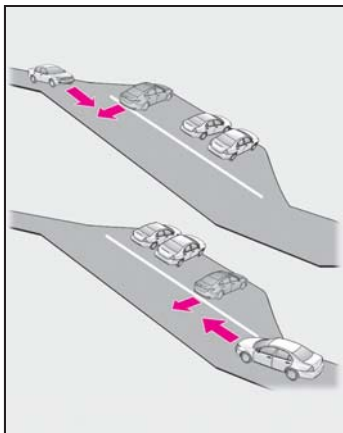
- может не обнаружить автомобиль
- Когда автомобиль приближается сзади с правой или левой стороны, а ваш автомобиль поворачивает при движении задним ходом
- При повороте во время движения задним ходом



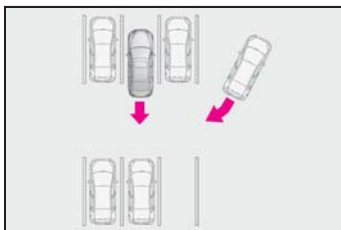
- При движении задним ходом из парковочного места с малым углом крутизны



- При движении задним ходом на склоне с сильным изменением значения уклона



- Когда автомобиль поворачивает в зону обнаружения



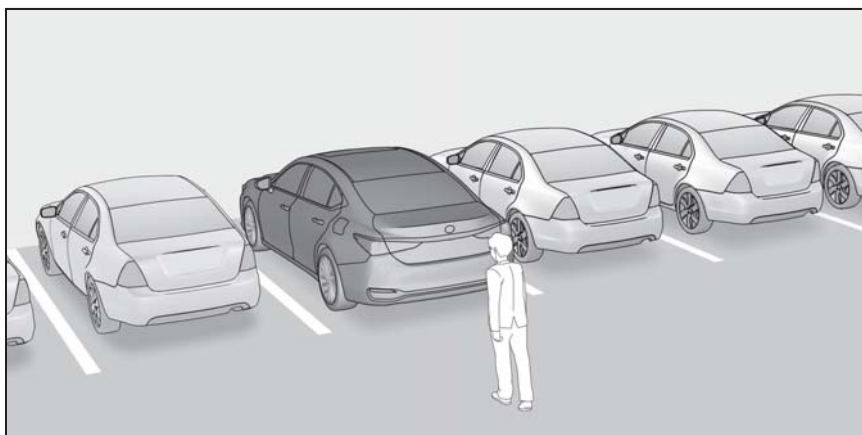
Функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)*

*: При наличии

Если задняя камера-датчик обнаружила пешехода позади автомобиля во время движения задним ходом и система определила, что имеется высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом, подается звуковой сигнал. Если системой обнаружена очень высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом, тормоза включаются автоматически для снижения воздействия столкновения.

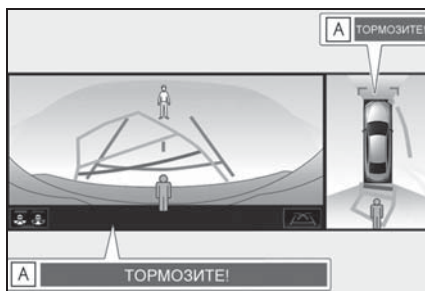
Примеры работы системы

Когда во время движения автомобиля задним ходом сзади обнаружен пешеход, а педаль тормоза не нажата или нажата слишком поздно.



Центральный дисплей

Если в области обнаружения позади автомобиля обнаружен пешеход, отображается сообщение, чтобы побудить водителя предпринять меры во избежание аварии. (Сообщение также отображается на многофункциональном дисплее и в области индикации на ветровом стекле (при наличии).)



A Значок обнаружения пешехода с напоминанием о торможении

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ В случае ложного срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)**

Нажмите педаль тормоза сразу после срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы). (Работа функции отменяется при нажатии на педаль тормоза.)

■ Условия срабатывания функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)

Эта функция срабатывает, если индикатор PKSB OFF не горит и не мигает (→стр. 75, 76) и выполнены все указанные ниже условия:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке включена.
- Скорость автомобиля не превышает прибл. 15 км/ч.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Задняя камера-датчик обнаружила пешехода позади автомобиля во время движения задним ходом и система определила, что имеется высокая вероятность столкновения с обнаруженным пешеходом
- Управление торможением
- Работает система управления ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке определила, что для предотвращения столкновения с пешеходом требуется экстренное торможение.

■ Работа функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) прекращается в следующих случаях

Работа функции прекращается при соблюдении любого из перечисленных

ниже условий:

- Управление ограничением мощности двигателя
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Столкновения можно избежать путем обычного торможения.
- Пешеход больше не обнаруживается позади вашего автомобиля.
- Управление торможением
- Система торможения для помощи при парковке выключена.
- Прошло приблизительно 2 секунды после того как автомобиль был остановлен системой управления торможением.
- Педаль тормоза нажата после того как автомобиль остановлен системой управления торможением.
- Пешеход больше не обнаруживается позади вашего автомобиля.

■ Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы)

Область обнаружения функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) отличается от области обнаружения функции RCD (→стр. 267). Поэтому даже если функция RCD обнаружила пешехода и выдала предупреждение, функция торможения для помощи при парковке (пешеходы сзади) может не начать работать.

■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

- Некоторые люди (например, указанные ниже) могут не обнаруживаться функцией торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы), что препятствует правильной работе функции:
 - Люди, идущие наклонившись или приседая
 - Ложащиеся люди
 - Бегущие люди
 - Пешеходы, неожиданно входящие в зону обнаружения
 - Люди на велосипедах, скейтбордах и

- других легких транспортных средствах
- Пешеходы в одежде слишком большого размера, такой как плащ от дождя, длинная юбка и т. п., которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы, силуэт которых частично закрыт каким-либо объектом, таким как тележка или зонтик
- Пешеходы, плохо видимые в темноте, например ночью
- В некоторых ситуациях (например, указанных ниже) пешеходы могут не обнаруживаться функцией торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы), что препятствует правильной работе функции:
 - При движении задним ходом в плохую погоду (дождь, снег, туман и т. д.)
 - Когда задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
 - Когда очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар другого автомобиля, светит прямо в заднюю камеру
 - При движении задним ходом в местах с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него или на подземной парковке
 - При движении задним ходом при низкой освещенности, например в сумерках или на подземной парковке
- Даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения возможно обнаружение некоторых объектов, таких как указанные ниже, что может приводить к срабатыванию функции торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы).
 - Трехмерные объекты, такие как шест, конус дорожной разметки, ограда или припаркованный автомобиль.
 - Движущиеся объекты, такие как автомобиль или мотоцикл
 - Объекты, приближающиеся к вашему автомобилю при движении задним ходом, такие как флаги или лужи (или объекты в воздухе, такие как дым, пар, дождь или снег)
 - Дороги с булыжным или гравийным покрытием, трамвайные рельсы, ремонтные заплатки на дорогах, белые линии, пешеходные переходы или опавшие листья на дороге
- Металлические крышки (решетки), такие как на дренажных канавах
- Объекты, отражающиеся в луже или на влажной поверхности дороги
- Обочина или неровности на дороге
- Тени на дороге
- В некоторых ситуациях, таких как указано ниже, функция торможения для помощи при парковке (находящиеся сзади пешеходы) может сработать даже при отсутствии пешеходов в области обнаружения.
 - При движении задним ходом в сторону обочины или неровности на дороге
 - Если автомобиль сильно наклонен, например при перевозке тяжелого груза
 - При движении задним ходом в сторону подъема или спуска
 - Если в конструкцию подвески были внесены изменения или размер установленных шин отличается от указанного в спецификациях
 - Если задняя часть автомобиля поднята или опущена из-за перевозимого груза.
 - Если рядом с задней камерой установлен какой-то электронный компонент, например панель крепления номерного знака с подсветкой (особенно люминесцентного типа)
 - Если на задний бампер установлена защита, например дополнительная декоративная полоса
 - Ориентация задней камеры изменилась из-за столкновения или другого удара либо в результате снятия и установки
 - Если на задней части автомобиля установлена проушина для буксировки
 - Если по объективу задней камеры течет вода
 - Когда задняя камера закрыта (налипшей грязью, снегом, льдом и т. п.) или поцарапана
 - Если в области обнаружения имеется мигающий огонь, например огни аварийной сигнализации другого автомобиля

Системы помощи при вождении

Для обеспечения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

Краткое описание систем помощи при вождении

- **ABS (Anti-lock Brake System, антиблокировочная тормозная система)**

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении или торможении на скользкой дороге

- **Усилитель экстренного торможения**

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения

- **VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля)**

Помогает водителю контролировать занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

- **VSC+ (Vehicle Stability Control+, система курсовой устойчивости+)**

Обеспечивает совместное управление системами ABS, TRC,

VSC и EPS.

Помогает сохранять курсовую устойчивость при отклонении от курса на скользких дорогах путем контроля работы рулевого управления.

- **Торможение для предотвращения дальнейших столкновений (при наличии)**

Если датчик подушек безопасности обнаружил столкновение, автоматически включаются тормоза и стоп-сигналы для снижения скорости автомобиля и уменьшения вероятности дальнейших повреждений из-за последующих дополнительных столкновений.

- **TRC (Система регулирования тягового усилия)**

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку ведущих колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

- **Активная помощь в повороте (ACA)**

Управляя торможением внутреннего колеса, помогает избежать соскальзывания автомобиля на внешнюю сторону при ускорении во время движения в повороте

- **Вспомогательная система управления при трогании на склоне**

Помогает уменьшить качение автомобиля назад при трогании на уклоне.

- **EPS (Electric Power Steering, электрический усилитель рулевого управления)**

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

■ Система AVS (Adaptive Variable Suspension – Система адаптивной подвески переменной жесткости) (при наличии)

Динамически управляя демпфирующим усилием амортизаторов для каждого из 4 колес в соответствии с состоянием дорожного покрытия и условиями движения, эта система позволяет сочетать комфорт с превосходной стабильностью автомобиля и хорошим положением кузова автомобиля.

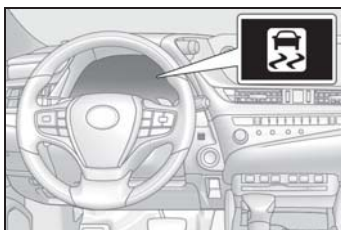
Кроме того, демпфирующее усилие изменяется в зависимости от выбранного режима движения. (→стр. 243)

■ Сигнал аварийного торможения

В случае резкого торможения стоп-сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом автомобиля.


■ Когда работают системы TRC/VSC

Во время работы систем TRC/VSC мигает индикатор пробуксовывания.



■ Выключение системы TRC

Если автомобиль застревает в снегу или в грязи, система TRC может уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к

колесам. Нажатие переключателя > 


для отключения системы может облегчить раскачивание автомобиля с целью его высвобождения.

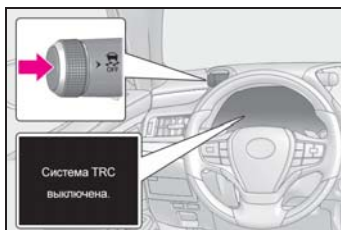
Для выключения системы TRC кратковременно нажмите и отпустите

переключатель > .

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”.


Чтобы снова включить систему, нажмите

переключатель >  еще раз.




■ Отключение системы TRC и VSC

Для отключения систем TRC и VSC

нажмите переключатель >  и удерживайте его нажатым не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор VSC OFF, и на многофункциональном дисплее отображается “Система TRC выключена.”.*

Чтобы снова включить системы, нажмите переключатель >  еще раз.

*: В автомобилях с системой PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) система PCS будет отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением). Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение. (→стр. 208)

■ Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение об отключении системы TRC, хотя

переключатель >  не был нажат

Работа системы TRC невозможна. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне

При выполнении следующих условий работает вспомогательная система управления при трогании на склоне:

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P или N (при начале движения вперед/назад на уклоне по направлению вверх).
- Автомобиль остановлен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не включен.

■ Автоматическая отмена вспомогательной системы управления при трогании на склоне

Вспомогательная система управления при трогании на склоне отключается в любой из следующих ситуаций:

- Рычаг управления трансмиссией переведен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Включен стояночный тормоз.
- После того как педаль тормоза опущена, прошло максимум 2 секунды

■ Звуки и вибрации, вызываемые системами ABS, экстренного торможения, VSC, TRC, управления при трогании на склоне.

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке при многократном нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
 - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
 - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.

■ Звуки и вибрация при работе системы активной помощи в повороте

При срабатывании системы активной помощи в повороте могут быть слышны звуки и ощущаться вибрация от работы тормозной системы, но это не является признаком неисправности.

■ Звук работы системы EPS

При работе рулевого колеса можно услышать звук (шум) мотора. Это не является признаком неисправности.

■ Автоматическое включение систем TRC и VSC

После отключения систем TRC и VSC они автоматически включаются в следующих ситуациях:

- После перевода переключателя двигателя в режим выключения
- Если отключена только система TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля.

Если отключены обе системы TRC и VSC, системы не включаются автоматически даже при увеличении скорости автомобиля.

■ Условия работы системы торможения для предотвращения дальнейших столкновений

Скорость автомобиля составляет прибл. 10 км/ч и более, а датчик подушек безопасности обнаружил столкновение. (Система торможения для предотвращения дальнейших столкновений не сработает, если скорость автомобиля ниже прибл. 10 км/ч.)

■ Автоматическая отмена торможения для предотвращения дальнейших столкновений

Торможение для предотвращения дальнейших столкновений автоматически отменяется в следующих ситуациях.

- Скорость автомобиля становится меньше прибл. 10 км/ч
- Во время работы прошло определенное время
- Педаль акселератора нажата

достаточно сильно

■ Условия работы системы активной помощи в повороте

Система работает в следующих ситуациях.

- Может работать система TRC/VSC
- Система обнаружила, что автомобиль соскальзывает к внешней стороне при попытке ускорения во время движения в повороте
- Отпущена педаль тормоза

■ Сниженная эффективность системы EPS

Эффективность системы EPS уменьшается, чтобы предотвратить перегрев системы, когда рулевое управление часто используется в течение продолжительного периода времени. В результате рулевое управление требует больших усилий. Если это происходит, воздержитесь от чрезмерного использования рулевого управления или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система EPS должна вернуться к нормальному режиму в течение 10 минут.

■ Условия срабатывания сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих трех условий:

- Аварийная сигнализация выключена.
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч.
- По характеру нажатия педали тормоза на основе замедления автомобиля система определяет, что производится экстренное торможение.

■ Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения

Сигнал аварийного торможения отключается в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация.
- Отпущена педаль тормоза.
- Система определяет по уровню

замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система ABS работает неэффективно, когда

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажным или скользким дорогам.

■ Тормозной путь при работе системы ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ Системы TRC/VSC могут работать неэффективно в следующих случаях.

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы TRC/VSC. В условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга, следует двигаться осторожно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система активной помощи в повороте работает неэффективно в следующих случаях

● Не следует полностью полагаться на систему активной помощи в повороте. Система активной помощи в повороте может работать неэффективно при ускорении вниз под уклон или при движении на скользком дорожном покрытии.

● При частом срабатывании системы активной помощи в повороте эта система может быть временно отключена для обеспечения нормальной работы тормозов, TRC и VSC.

■ Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях

● Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.

● В отличие от стояночного тормоза, вспомогательная система управления при трогании на склоне не предназначена для длительного удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления при трогании на склоне для удержания автомобиля, так как это может привести к аварии.

■ При активированной системе TRC/VSC

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность.

Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

■ Если системы TRC/VSC отключены

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы TRC и VSC без необходимости.

■ Торможение для предотвращения последующих столкновений

Не полагайтесь полностью на систему торможения для предотвращения дальнейших столкновений. Система предназначена для снижения вероятности дополнительных повреждений от повторных столкновений, однако ее эффективность зависит от различных условий. Полная передача управления этой системе может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Замена шин

Следите за тем, чтобы все шины имели рекомендованный размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому.

Если на автомобиль установлены разные шины, системы ABS, TRC и VSC не будут работать надлежащим образом.

За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к дилеру Lexus.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при вождении и могут вызвать сбой в работе системы.

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.

Подготовка к зиме

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
- Моторное масло
- Охлаждающая жидкость двигателя
- Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних колес.*

Убедитесь в том, что все шины имеют указанный типоразмер и марку, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

*: Установка цепей противоскольжения на автомобилях с 18- или 19-дюймовыми колесными дисками невозможна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Движение с зимними шинами

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.

Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

■ Движение с цепями противоскольжения (автомобили с 17-дюймовыми колесными дисками)

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.

Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к смерти или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Снизьте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не используйте систему LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы). (при наличии)

**ВНИМАНИЕ****Ремонт или замена зимних шин**

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к дилеру Lexus.

Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля одновременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

Для защиты стеклоочистителей ветрового стекла

→стр. 190

При управлении автомобилем

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля

- Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р без включения стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, обязательно заблокируйте колеса. Несоблюдение этой рекомендации может быть опасным, т.к. может привести к неожиданному движению автомобиля, что может привести к аварии.
- Если автомобиль припаркован без включения стояночного тормоза, проверьте, что рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения Р*.

*: Рычаг управления трансмиссией будет заблокирован при попытке вывести его из положения Р в любое другое положение без нажатия педали тормоза. Если рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из

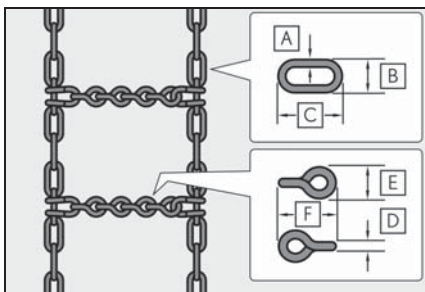
положения Р, возможна проблема с системой блокировки переключения передач. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus

Выбор цепей противоскольжения

- ▶ Автомобили с 17-дюймовыми колесными дисками

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера.

Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.



Боковая цепь:

- A** диаметр 3 мм
 - B** ширина 10 мм
 - C** длина 30 мм
- Поперечная цепь:
- D** диаметр 4 мм
 - E** ширина 14 мм
 - F** длина 25 мм

- ▶ Автомобили с 18- и 19-дюймовыми колесными дисками
- Установка цепей противоскольжения

невозможна.

Вместо этого следует использовать зимние шины.

Правила движения с цепями противоскольжения (автомобили с 17-дюймовыми колесными дисками)

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

■ Установка цепей противоскольжения

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на передние колеса. Не устанавливайте цепи на задние колеса.
- Установите цепи на передние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните цепи через 0,5–1,0 км.
- Устанавливайте цепи в соответствии с прилагаемыми инструкциями.



ВНИМАНИЕ

■ Установка цепей противоскольжения

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

Стеклоочистители ветрового стекла

Для обеспечения возможности

поднимания стеклоочистителей ветрового стекла, когда ожидается сильный снег или условия для образования льда, при помощи рычага стеклоочистителей измените их положение со сложенного под капотом на положение обслуживания. (→стр. 191)

- 5-1. Панель Remote Touch**
 Панель Remote Touch 300
- 5-2. Lexus Climate Concierge**
 Lexus Climate Concierge 304
- 5-3. Использование системы кондиционирования воздуха**
 Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением 306
 Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений 320
- 5-4. Использование освещения салона**
 Перечень средств освещения салона 324
- 5-5. Использование функций хранения вещей**
 Перечень функций мест хранения вещей 327
 Функции багажного отделения 330
- 5-6. Использование прочего оборудования салона**
 Прочее оборудование салона 332
 ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК 342

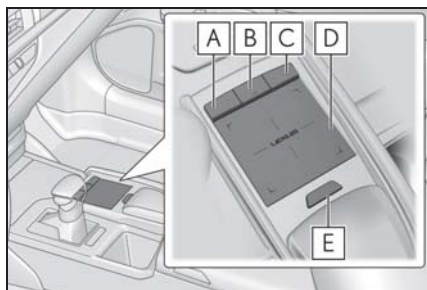
Панель Remote Touch

С помощью панели Remote Touch можно управлять центральным дисплеем.

Порядок использования панели Remote Touch см. в “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

Использование панели Remote Touch

■ Переключатели



- A** Кнопка “MAP” (автомобили с навигационной системой)/ кнопка “HOME” (автомобили без навигационной системы)

Кнопка “MAP”: нажмите для отображения текущего местоположения.

Кнопка “HOME”: отображение начального экрана.

- B** Кнопка “MENU”

Нажмите для отображения экрана меню.

- C** Кнопка возврата

Нажмите для отображения предыдущего экрана.

- D** Сенсорный экран

Проведите пальцами по сенсорному экрану и передвиньте курсор для выбора функции, буквы и кнопки экрана.

Нажатием на сенсорный экран осуществляется подтверждение выбора функции, буквы или кнопки экрана. Определенные движения пальцев на сенсорном экране могут использоваться для выполнения функций, таких как изменение масштаба карты и пролистывание списков.

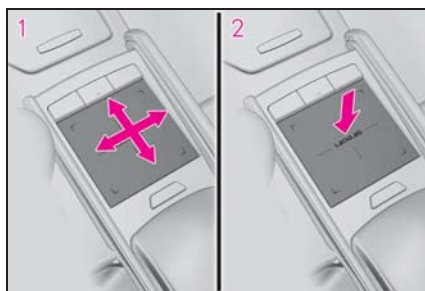
- E** Кнопка вспомогательной функции

Если на экране отображается символ



, может быть отображен назначенный экран функции.

■ Использование сенсорного экрана



- 1** Выбрать: коснитесь сенсорного экрана для выбора кнопки на экране.
- 2** Подтвердить выбор: кнопки на экране можно выбрать либо нажатием, либо двойным касанием на сенсорном экране. После выбора кнопки произойдет переключение экрана.

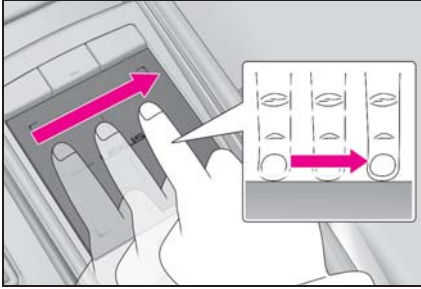
■ Сенсорные операции

Операции осуществляются при прикосновении пальца к сенсорному

экрану.

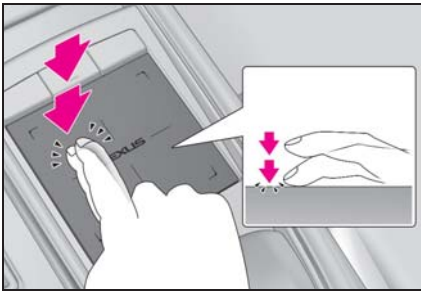
- Проведение пальцем по экрану

Проведите пальцем по поверхности экрана, поддерживая постоянный контакт с поверхностью. Перемещение курсора и указателя.



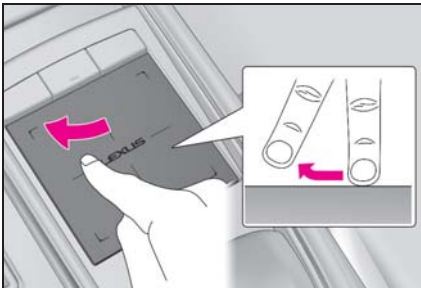
- Двойное касание

Быстро дважды коснитесь сенсорного экрана. Выберите кнопку на экране.



- Проскальзывание

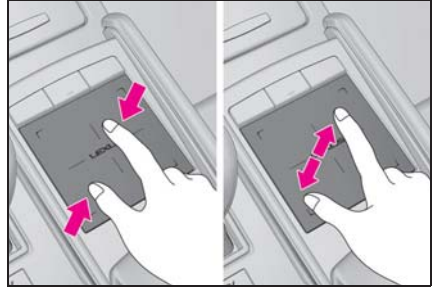
Быстрое и длительное движение пальцем по сенсорной панели. Перемещайте экран списка.



- Сведение/разведение

Сводите или разводите пальцы на

сенсорном экране. Изменение масштаба карты.



⚠ ВНИМАНИЕ

■ **Чтобы не повредить панель Remote Touch**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной поломки панели Remote Touch.

- Не допускайте контактов панели Remote Touch с пищей, жидкостями, наклейками или горячими сигаретами.
- Не допускайте слишком сильного нажатия на панель Remote Touch или ударов по ней.
- Не нажимайте с силой на сенсорный экран и не используйте острые предметы для работы с ним.

Обзор работы с центральным дисплеем

■ **Экран меню**

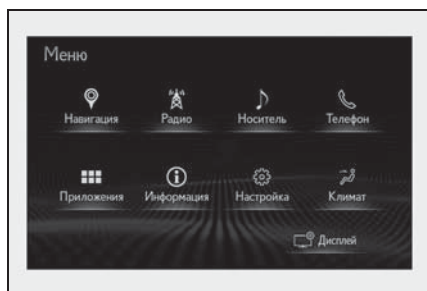
Для отображения экрана меню нажмите кнопку "MENU" на панели Remote Touch.

Изображение зависит от типа системы.

- ▶ Модель с 8-дюймовым дисплеем (без навигационной функции)



- ▶ Модель с 8-дюймовым дисплеем (с навигационной функцией)



- ▶ Модель с 12,3-дюймовым дисплеем



Переключатель	Функция
	Выберите для отображения экрана карты или экрана меню навигации. *1, 2
	Выберите эту кнопку для отображения экрана управления радиосистемой. *1
	Выберите эту кнопку для работы с экраном управления носителем. *1
	Выберите для отображения экрана управления системой громкой связи. *1
	Выберите для отображения экрана "Приложения". *1, 2
	Выберите для отображения экрана "Информация". *1 (→стр. 99)
	Выберите для отображения экрана "Настройка". *1
	Выберите для отображения экрана управления работой кондиционера воздуха. (→стр. 311)
	Выберите для регулировки контрастности и яркости экранов, отключения дисплея и т. д. *1, 2

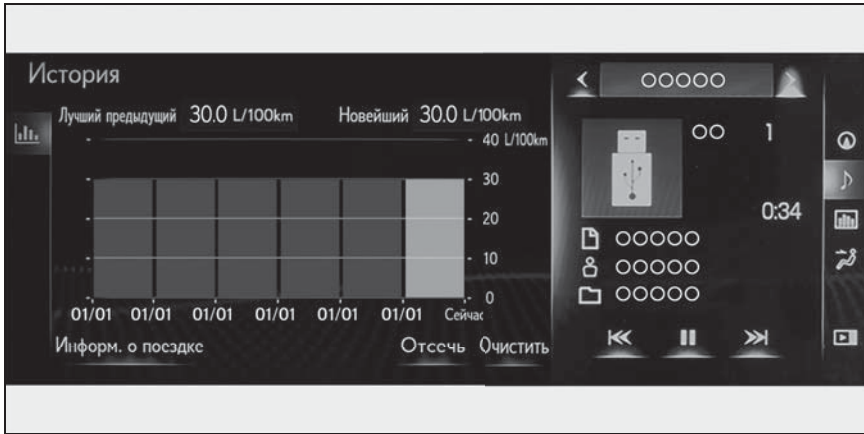
*1: См. "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".

*2: Эта функция недоступна для некоторых моделей.

■ Разделяемый экран (модели с 12,3-дюймовым дисплеем)

В левой и правой частях экрана можно отображать разную информацию. Например, информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать одновременно с отображением экрана с информацией о расходе

топлива. Большой экран, расположенный слева на дисплее, называется главным дисплеем, а небольшой экран справа — боковым.



■ Главный дисплей

(→стр. 100)

Информация о функциях и работе главного дисплея приведена в соответствующем разделе и «РУКОВОДСТВЕ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ».

■ Боковой дисплей (модели с 12,3-дюймовым дисплеем)

На боковом дисплее отображаются и выполняются следующие функции.

Выберите **<** или **>** для вызова требуемого экрана.

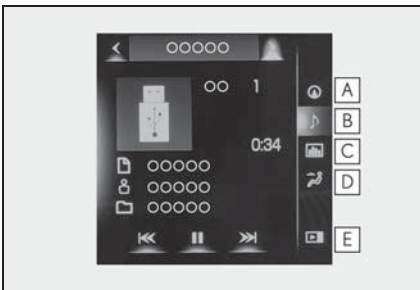
D Система кондиционирования воздуха (→стр. 314)

E Отображение/скрытие бокового дисплея

*: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ».

■ Отображение на дисплее в условиях низких температур

В условиях слишком низких температур смена информации на дисплее может происходить с задержкой, даже если панель Remote Touch функционирует.




A Навигационная система *

B Аудиосистема *

C Информация об автомобиле

Lexus Climate Concierge

Обогрев передних сидений, вентиляция сидений (при наличии) и обогрев рулевого колеса (при наличии) автоматически управляются в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой, температурой в салоне и т. п. Система Lexus Climate Concierge обеспечивает комфорт без отдельной настройки каждой из систем.

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха. Затем выберите  в подменю (→стр. 311) для отображения экрана управления системы Lexus Climate Concierge.

Включение системы Lexus Climate Concierge

Выберите .

Загорается индикатор на экране управления системой Lexus Climate Concierge, и система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением, обогревателя и вентиляция передних сидений и обогрев рулевого колеса будут работать в автоматическом режиме.

Если управление какой-либо из систем осуществляется вручную, индикатор гаснет. Однако все остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.



■ При использовании системы Lexus Climate Concierge

Системой Lexus Climate Concierge можно управлять в подменю функции или на экране управления опциями. (→стр. 311)

Управление каждой из систем

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 306)

Температуру в зонах сидений водителя и пассажира можно регулировать независимо.

■ Обогрев и вентиляция передних сидений (при наличии) (→стр. 320)

Обогрев или вентиляция сиденья выбираются автоматически в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т. п. Кроме того, обогрев и вентиляция могут быть отключены.

Обогрев и вентиляция переднего пассажирского сиденья работают в автоматическом режиме при обнаружении пассажира.

■ **Обогрев рулевого колеса (при наличии) (→стр. 320)**

Обогрев рулевого колеса работает автоматически в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, наружной температурой и т.п.

■ **Работа обогрева/вентиляторов переднего сиденья**

Когда при помощи переключателя обогрева/вентиляции передних сидений выбран автоматический режим, обнаружение пассажиров не выполняется.

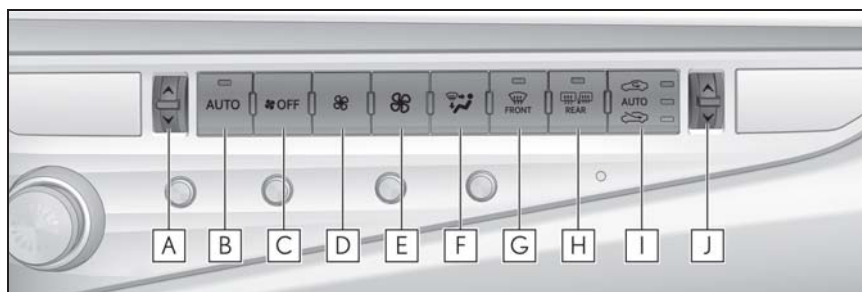
Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха. (→стр. 301)

Модель с 12,3-дюймовым дисплеем: Информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать и управлять ею на боковом дисплее.

Органы управления системой кондиционирования воздуха (передней)



- A** Переключатель регулировки температуры для левого сиденья
- B** Переключатель автоматического режима
- C** Кнопка “OFF”
- D** Переключатель уменьшения скорости вращения вентилятора
- E** Переключатель увеличения скорости вращения вентилятора
- F** Переключатель управления режимом подачи воздуха
- G** Переключатель устранения запотевания ветрового стекла
- H** Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- I** Переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха

J Переключатель регулировки температуры для правого сиденья

■ Регулировка температуры

Переведите переключатель регулировки температуры вверх, чтобы увеличить температуру, и вниз, чтобы уменьшить температуру.

Если индикатор “A/C” выключен, система будет подавать воздух с температурой окружающей среды или подогретый воздух.

■ Настройка скорости вращения вентилятора

Используйте переключатель увеличения скорости вращения вентилятора, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора, и переключатель уменьшения скорости вращения вентилятора, чтобы уменьшить ее.

Для выключения вентилятора нажмите кнопку “OFF”.

■ Изменение режима подачи воздуха

Нажмите переключатель управления режимом подачи воздуха.

При каждом нажатии переключателя режим изменяется следующим образом.

→стр. 311

■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха


Нажмите переключатель режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции.

При каждом нажатии переключателя режим изменяется следующим образом.



(режим рециркуляции воздуха) →

автоматический режим* →  (режим

подачи наружного воздуха) → 

(режим рециркуляции воздуха)

Когда система переключается в

автоматический режим, кондиционер работает автоматически.

*: Этот пункт недоступен, если система кондиционирования воздуха выключена.

■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла.

Установите переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции.

Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно усилить обдув и увеличить температуру.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите переключатель устранения запотевания ветрового стекла, когда ветровое стекло отпотеет.

■ Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Обогреватели используются для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида.

Нажмите переключатель устранения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Обогрев автоматически отключается через 15–60 минут. Время работы зависит от температуры наружного воздуха и скорости автомобиля.

■ Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла (при наличии)

→стр. 315

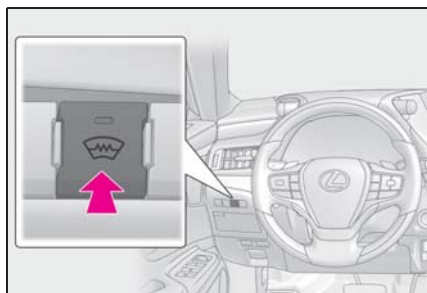
■ Обогрев ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Для включения/отключения системы нажмите на переключатель.

- Обогрев ветрового стекла отключается автоматически через 4 минуты.
- Обогрев ветрового стекла не работает при температуре наружного воздуха 5 °C и выше.

При попытке активации функции обогрева ветрового стекла, когда температура наружного воздуха равна 5 °C или выше, индикатор переключателя обогрева ветрового стекла мигает 5 раз. В этой ситуации обогрев ветрового стекла не работает.



■ Настройка вентилятора

→стр. 315

■ Запотевание окон

Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Включение "A/C" приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового

стекла.

- При отключении режима "A/C" запотевание окон происходит быстрее.

- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

■ Режим подачи наружного воздуха/ режим рециркуляции воздуха

- При движении по пыльным дорогам, например туннелям, или в условиях интенсивного дорожного движения устанавливайте переключатель выбора режима подачи наружного воздуха/ режима рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективный способ предотвращения попадания наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы системы охлаждения установка режима рециркуляции воздуха также приведет к эффективному охлаждению салона автомобиля.

- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться независимо от настройки системы кондиционирования воздуха в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ Регистрация параметров работы системы кондиционирования воздуха для электронных ключей

- Отпирание автомобиля при помощи электронного ключа и перевод переключателя двигателя в состояние IGNITION ON приведет к вызову параметров работы системы кондиционирования воздуха, зарегистрированных для этого ключа.
- При переводе переключателя двигателя в состояние выключения текущие параметры работы системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.
- Система может работать неправильно, если вблизи имеются несколько

электронных ключей или интеллектуальная система входа и запуска используется для отпирания двери пассажира.

- Двери, которые вызывают настройку системы кондиционирования* при отпирании при помощи интеллектуальной системы входа и запуска, можно изменить. За подробными сведениями обращайтесь к дилеру Lexus.

*: Двери, которые могут вызвать из памяти положение водителя, изменятся в тот же момент.

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

В режиме экологичного движения управление системой кондиционирования воздуха для повышения эффективности расхода топлива осуществляется следующим образом:

- Осуществляется управление числом оборотов двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
- Скорость вращения вентилятора ограничивается при выборе автоматического режима.

Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:

- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.
- Отключите режим экологичного движения. (→стр. 243)

■ Если ветровое стекло запотело, когда двигатель выключен системой Stop & Start

→стр. 249

■ Если из системы кондиционирования воздуха чувствуется запах, когда двигатель выключен системой Stop & Start

→стр. 249

■ Работа системы кондиционирования воздуха, когда двигатель выключен системой Stop & Start

→стр. 249

■ Изменение времени остановки при работе системы Stop & Start при включенной системе кондиционирования воздуха

→стр. 249

■ Когда температура наружного воздуха опускается приблизительно до 0 °C

Функция снижения влажности может не работать даже при выборе "A/C".

■ Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Во время парковки система автоматически переключается в режим подачи свежего воздуха для обеспечения лучшей циркуляции воздуха в автомобиле, что помогает снизить запахи, возникающие при запуске автомобиля.

■ Фильтр кондиционера

→стр. 384

■ Персональная настройка

Настройки можно изменить (например, для функции переключения режима автоматического кондиционирования воздуха).

(Настраиваемые функции →стр. 457)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Для предотвращения запотевания ветрового стекла**

Нельзя пользоваться переключателем устранения запотевания ветрового стекла при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.

■ Когда работает обогрев наружных зеркал заднего вида

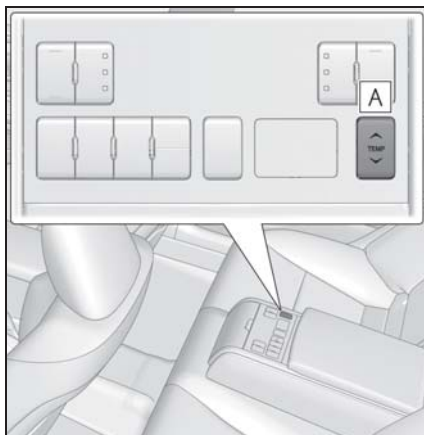
Не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

■ Во избежание ожогов

Автомобили с функцией обогрева ветрового стекла: не дотрагивайтесь до ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев ветрового стекла.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

При выключенном двигателе не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо.

Органы управления системой кондиционирования воздуха (задней) (при наличии)

A Переключатель управления температурой

■ Регулировка температуры

Для повышения температуры нажмите на переключателе “^”, для понижения — “v”.

■ Функция отключения подсветки задней панели управления

Подсветку панели управления на подлокотнике сиденья можно отключить. Чтобы отключить подсветку, нажмите кнопку “PWR” и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала. Чтобы включить подсветку, снова нажмите эту кнопку и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала.

Экран управления передней системой кондиционирования воздуха**■ Главный экран управления**

Нажмите кнопку на экране при помощи сенсорного экрана панели

Remote Touch.

Пункты от **B** до **E** можно настроить, выполнив следующие операции.

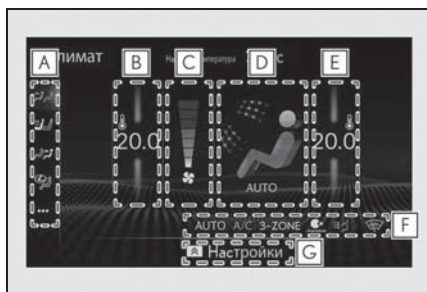
Операция прокручивания: переведите курсор к требуемому пункту и прокрутите сенсорный экран вверх или вниз.

Пункт можно изменить на один уровень.

Операция прочерчивания: После выбора пункта проведите пальцем по поверхности экрана.

Изменение в параметре зависит от того, насколько далеко вы провели пальцем.

Операцию прочерчивания невозможно выполнять во время движения.



A Подменю

Выбор пункта подменю для переключения главного экрана.



: Отображение экрана управления системой кондиционирования воздуха



: Отображение экрана управления обогрева рулевого колеса/обогрева передних сидений/вентиляции сидений (при наличии)



(автомобили с режимом "3-ZONE"): Отображение экрана управления задней системой кондиционирования воздуха



: Отображение экрана управления системы Lexus Climate Concierge



: Отображение экрана опций



B Регулировка температуры для сидений слева



C Регулировка скорости вращения вентилятора



D Выбор режима подачи воздуха



: Воздух поступает к лицу



: Воздух поступает к лицу и ногам



: Воздух поступает к ногам



: Воздух поступает к ногам, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла



E Регулировка температуры для сидений справа



F Индикаторы включения/выключения функции

Когда система включена, горит индикатор на экране управления.



G Подменю функций

Когда нажата кнопка субфункции на панели Remote Touch, можно включать и отключать следующие функции.



: Включение системы Lexus Climate Concierge (→стр. 304)

"AUTO": включение/отключение автоматического режима (→стр. 316)

"Выкл": отключение вентилятора

"A/C": включение/отключение охлаждения

и снижения влажности


“DUAL” (при наличии): отдельная регулировка температуры для сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 318)

“3-ZONE” (при наличии): отдельная регулировка температуры для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (режим “3-ZONE”) (→стр. 318)

FAST ECO: изменение скорости вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме (настройка вентилятора)

■ Экран опций

Для вызова экрана опций выберите

 в подменю.

Функции можно включать и выключать.

Когда функция включена, горит индикатор на экране.

▶ Автомобили с режимом “DUAL”



A Включение системы Lexus Climate Concierge (→стр. 322)

B Раздельная регулировка температуры в зонах сидений водителя и переднего пассажира (режим “DUAL”) (→стр. 318)

C Функция охлаждения и снижения влажности

D Включение/выключение системы panoe™*

E Режим S-FLOW (при наличии)

F Предотвращение обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей (обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла) (при наличии)

*: panoe™ и знак panoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.

▶ Автомобили с режимом “3-ZONE”



A Включение системы Lexus Climate Concierge (→стр. 322)

B Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (режим “3-ZONE”) (→стр. 318)

C Функция охлаждения и снижения влажности

D Включение/выключение системы panoe™*

E Режим S-FLOW (при наличии)

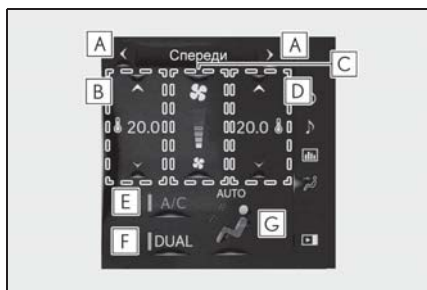
F Предотвращение обледенения

ветрового стекла и щеток стеклоочистителей (обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла) (при наличии)

*: panoe™ и знак panoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.

■ Боковой дисплей (модели с 12,3-дюймовым дисплеем)

▶ Автомобили с режимом “DUAL”



A Отображение экрана управления обогревом рулевого колеса/обогревателями передних сидений/вентиляторами сидений (при наличии) (→стр. 320)

B Регулировка температуры для сидений слева

C Регулировка скорости вращения вентилятора

D Регулировка температуры для сидений справа

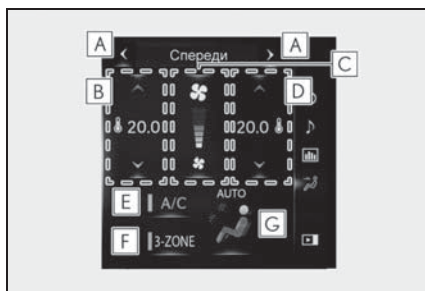
E Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

F Раздельная регулировка температуры в зонах сидений водителя и переднего пассажира

(режим “DUAL”) (→стр. 318)

G Выбор режима подачи воздуха

▶ Автомобили с режимом “3-ZONE”



A Отображение экрана управления обогревом рулевого колеса/обогревателями передних сидений/вентиляторами сидений (при наличии) (→стр. 320)

B Регулировка температуры для сидений слева

C Регулировка скорости вращения вентилятора

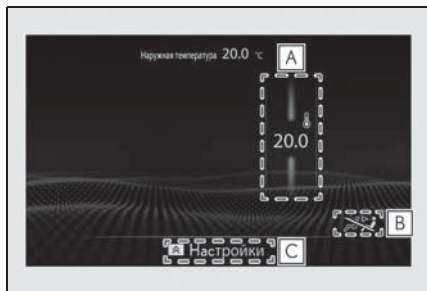
D Регулировка температуры для сидений справа

E Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

F Раздельная регулировка температуры для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (режим “3-ZONE”) (→стр. 318)

G Выбор режима подачи воздуха

Экран управления задней системой кондиционирования воздуха (при наличии)



A Регулировка температуры

B Индикатор включения/выключения функции

Когда система включена, горит индикатор на экране управления.

C Подменю функций

Когда нажата кнопка субфункции на панели Remote Touch, можно включать и отключать следующие функции.



: Отключение переключателя на подлокотнике сиденья

■ Обогрев зоны щеток стеклоочистителя ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается приблизительно через 15 минут.

■ Настройка вентилятора

Скорость вращения вентилятора во время работы в автоматическом режиме можно настроить.

Каждый раз при выборе кнопки 

режим настройки скорости вращения вентилятора изменяется в следующем порядке.

“NORMAL” → “ECO” → “FAST” → “NORMAL”

■ Система папое™ (при наличии)

В системе кондиционирования воздуха используется технология папое™. Это помогает заполнить салон свежим воздухом, подавая слегка кислые ионы папое™, покрытые частичками воды, через передний центральный дефлектор со стороны водителя*.

- При включении вентилятора и выборе “папое™” на экране опций активируется система папое™.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.

- Используются дефлекторы



- Открыт передний центральный дефлектор со стороны водителя.
 - При работе системы папое™ вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.
 - Во время работы может быть слышен слабый шум. Это не является неисправностью.
- *: В зависимости от температуры и влажности, скорости вращения вентилятора и направления воздушных потоков система папое™ может работать не на полную мощность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Во избежание ожогов**

- Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включена функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида.
- Автомобили с обогревом зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла: не дотрагивайтесь до нижней части ветрового стекла или боковых частей передних стоек, когда включен обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла.

■ Генератор panoe™

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор требует ремонта, обратитесь к дилеру Lexus.

**ВНИМАНИЕ****■ Во избежание повреждения системы panoe™**

Не вставляйте никакие предметы в дефлектор со стороны водителя, ничего не закрепляйте на этом дефлекторе и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлектором со стороны водителя. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Использование автоматического режима

- 1 Нажмите переключатель автоматического режима или выберите “AUTO” в подменю функции. (→стр. 311)
- 2 Для переключения в автоматический режим забор воздуха нажмите кнопку переключения между режимами

рециркуляции воздуха и подачи наружного воздуха.

Система кондиционирования воздуха автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

- 3 Настройте температуру.
- 4 Для остановки операции нажмите кнопку OFF или выберите “Выкл” в подменю функции. (→стр. 311)

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

■ Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и погодными условиями.

Поэтому сразу же после нажатия переключателя автоматического режима или выбора “AUTO” вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

Холодный воздух может поступать в зону лица, даже когда отопитель включен из-за солнечного света.

■ Автоматический режим управления забором воздуха

В автоматическом режиме система обнаруживает выхлопные газы и другие вредные выбросы и автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Когда функция уменьшения влажности воздуха выключена и работает вентилятор, включение автоматического режима приводит к включению функции уменьшения влажности воздуха. При следующем выключении функции

уменьшения влажности воздуха режим AUTO для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха отменяется.

Режим S-FLOW (при наличии)

В режиме S-FLOW приоритет при распределении воздушных потоков имеют передние сиденья, при этом сокращается поток воздуха и эффект от кондиционирования на задних сиденьях.

Доступны следующие режимы S-FLOW:

▶ Автоматический режим S-FLOW

Если система определила, что на заднем сиденье присутствует пассажир (→стр. 317), режим S-FLOW автоматически отключается.

Когда включен режим S-FLOW, на экране управления системой кондиционирования воздуха загорается индикатор.

Для включения/отключения режима S-FLOW и задания ручного режима S-FLOW выберите переключатель режима S-FLOW.

▶ Ручной режим S-FLOW

При выборе переключателя режима S-FLOW режим S-FLOW вручную включается или отключается.

Когда включен режим S-FLOW, на экране управления системой кондиционирования воздуха загорается индикатор.

При использовании переключателя регулировки температуры на задних сиденьях (автомобили с режимом “3-ZONE”) режим S-FLOW отключается.

Система не определяет наличие пассажиров на задних сиденьях по открытию и закрытию задней двери, поэтому автоматическое отключение режима S-FLOW невозможно.

Чтобы автоматически отключать режим S-FLOW по открытию и закрытию задней двери, включите автоматический режим S-FLOW. (→стр. 318)

■ Управление режимом S-FLOW системы кондиционирования воздуха

Работа режима S-FLOW изменяется в зависимости от указанных ниже условий. Однако в зависимости от заданной температуры режим работы может не изменяться.

- Приоритет сиденья водителя (автомобили с режимом “3-ZONE”):
 - Когда в ручном режиме S-FLOW система определяет, что на сиденье переднего пассажира нет пассажира
 - Когда в автоматическом режиме S-FLOW система определяет, что на сиденье переднего пассажира и на задних сиденьях нет пассажиров

Индикатор температуры для переднего пассажира выключается.

- Приоритет передних сидений:
 - Когда система определяет, что на задних сиденьях нет пассажиров

- Режим S-FLOW отключен:

Когда система определяет, что на задних сиденьях есть пассажир

Сведения о том, как система определяет наличие пассажиров, см. на стр. 317.

■ Определение наличия пассажиров в режиме S-FLOW

Система считает, что имеется пассажир, в любой из следующих ситуаций.

Если система определила наличие пассажира в автомобиле, эта информация сохраняется в течение некоторого времени после выключения переключателя двигателя.

- ▶ Сиденье переднего пассажира
- Когда дверь переднего пассажира была открыта и закрыта
- Когда на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир
- Когда пристегнут ремень безопасности переднего пассажира
- Если производится изменение заданной температуры со стороны переднего пассажирского сидения

После того как была открыта и закрыта только дверь со стороны переднего пассажира, при движении со скоростью 20 км/ч и более система считает, что пассажир на переднем пассажирском сиденье отсутствует.

- ▶ Задние сиденья
- При открытии и закрытии задней двери
- При использовании переключателя регулировки температуры на задних сиденьях (автомобили с режимом “3-ZONE”)

■ Работа автоматического режима S-FLOW

Когда система работает в режиме S-FLOW, при открывании и закрывании задней двери или при использовании переключателя регулировки температуры на заднем сиденье (автомобили с режимом “3-ZONE”) режим S-FLOW отключается. Чтобы включить режим S-FLOW, выберите переключатель режима S-FLOW. В этом случае система переключается в ручной режим S-FLOW.

■ Переход с ручного режима S-FLOW на автоматический режим S-FLOW

- Выберите переключатель режима S-FLOW, чтобы отключить режим S-FLOW
- Переведите переключатель двигателя в положение выключения
- По истечении 60 минут переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON

Раздельная регулировка температуры для сидений водителя и пассажира

- ▶ Автомобили с режимом “DUAL”

Для включения режима “DUAL” выполните одну из следующих процедур:

- Выберите “DUAL” в подменю функции. (→стр. 311)
- Выберите “DUAL” на экране опций.
- Настройте температуру со стороны переднего пассажира.

При включении режима “DUAL” загорается индикатор на главном экране управления.

- ▶ Автомобили с режимом “3-ZONE”

Для включения режима “3-ZONE” выполните одну из следующих процедур:

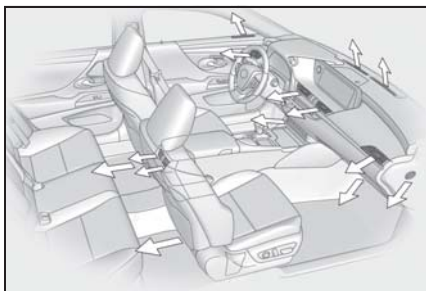
- Выберите “3-ZONE” в подменю функции. (→стр. 311)
- Выберите “3-ZONE” на экране опций.
- Выполните регулировку температуры для любого пассажирского сиденья.

При включении режима “3-ZONE” загорается индикатор на главном экране управления.

Расположение и работа воздушных дефлекторов

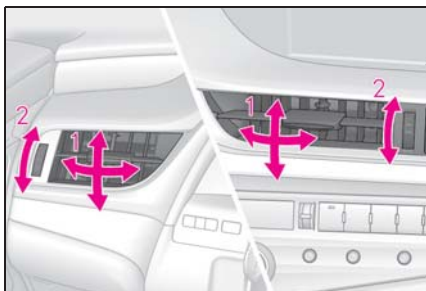
■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.



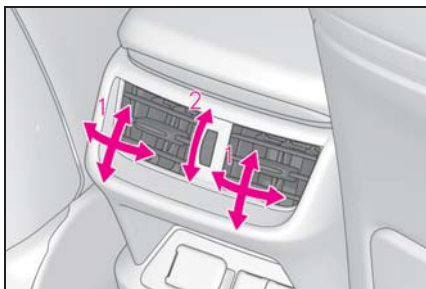
■ **Регулировка направления воздушного потока и открывание/закрывание дефлекторов**

- ▶ Спереди в центре/спереди по бокам



- 1 Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз
- 2 Поворот регулятора открывает или закрывает вентиляционное отверстие

- ▶ Сзади



- 1 Направляют воздушный поток

влево или вправо, вверх или вниз

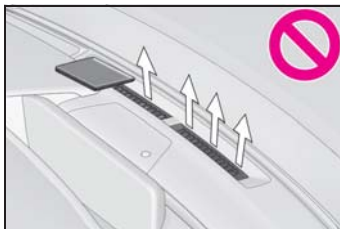
- 2 Поворот регулятора открывает или закрывает вентиляционное отверстие



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для предотвращения неправильной работы функции устранения запотевания ветрового стекла**

Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и устранение запотевания ветрового стекла производиться не будет.




Обогрев рулевого колеса* / обогрев сидений/вентиляция сидений*

*: При наличии

- Обогрев рулевого колеса
- Обогрев места касания руками рулевого колеса
- Обогрев сидений
- Обогрев обивки сидений
- Вентиляция сиденья
- Обеспечение хорошего воздушного потока в обивке сиденья путем всасывания воздуха в сиденья

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите пункт “Климат” для отображения экрана управления системой кондиционирования воздуха.

Затем выберите  в подменю (→стр. 311) для отображения экрана управления обогревом рулевого колеса/обогревом сидений/вентиляцией сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание ожогов

При включенном обогреве рулевого колеса и сидений следует быть осторожным при контакте с рулевым колесом и сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:

- Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
- Люди с чувствительной кожей
- Уставшие люди
- Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противогриппозное и т.п.)



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения обогревателей и вентиляторов сидений

Не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т.п.).

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не используйте эти функции при выключенном двигателе.

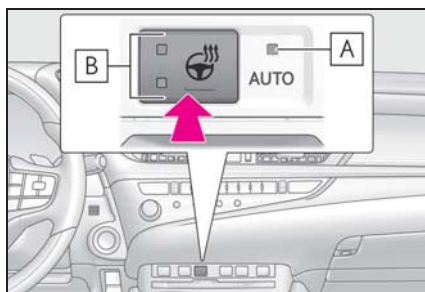
Обогрев рулевого колеса (при наличии)

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

A и/или индикатор уровня **B**.



■ Условие работы

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Если выбран режим AUTO

Функция обогрева рулевого колеса может отключаться в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, температурой наружного воздуха и т. п.

■ Сохраненные настройки

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON восстанавливаются сохраненные настройки.

Обогрев сидений

■ Передние

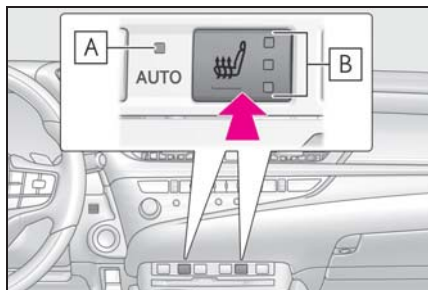
При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор

AUTO **A** и/или индикатор уровня

B .



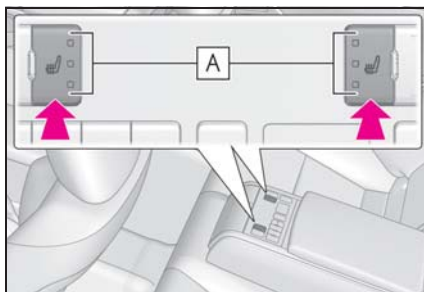
■ Сзади (при наличии)

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор уровня

A .



■ Условие работы

Обогрев сидений можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Если выбран режим AUTO

Функция обогрева передних сидений может отключаться в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, температурой наружного воздуха и т. п.

■ Сохраненные настройки

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON восстанавливаются сохраненные настройки обогрева передних сидений.

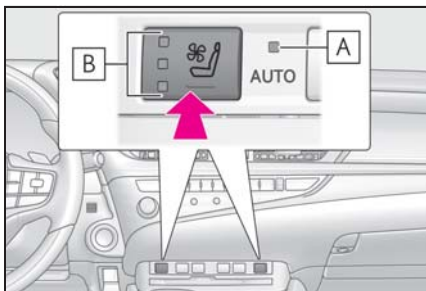
Вентиляция сиденья

При каждом нажатии переключателя состояние работы изменяется в следующей последовательности.

AUTO (горит) → Сильно (горят 3 сегмента) → Средне (горят 2 сегмента) → Слабо (горит 1 сегмент) → Откл.

Во время работы горит индикатор AUTO

A и/или индикатор уровня **B** .



■ Условие работы

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Режим управления, связанный с системой кондиционирования воздуха

Когда уровень скорости вращения вентилятора сиденья высокий (если выбран режим AUTO), скорость вращения вентилятора может повышаться в соответствии со скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха.

■ Если выбран режим AUTO

Функция вентиляции передних сидений может отключаться в соответствии с заданной температурой системы кондиционирования воздуха, температурой наружного воздуха и т. п.

■ Сохраненные настройки

При переводе переключателя POWER в режим IGNITION ON восстанавливаются сохраненные настройки вентиляции сидений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание перегрева и незначительных ожогов

При использовании обогрева сидений соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Не накрывайте сиденья одеялом во время использования обогрева сиденья.

- Не используйте обогрев сидений сверх необходимого.

Экран управления

■ Главный дисплей

Нажмите кнопку на экране при помощи сенсорного экрана панели Remote Touch.

Пункты от **A** до **C** можно настроить, выполнив следующие операции.

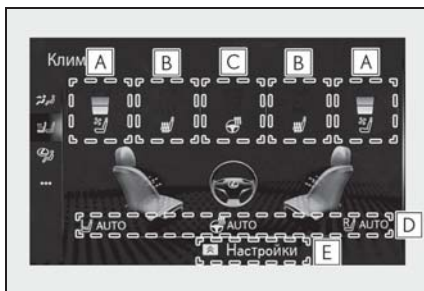
Операция прокручивания: переведите курсор к требуемому пункту и прокрутите сенсорный экран вверх или вниз.

Пункт можно изменить на один уровень.

Операция прочерчивания: После выбора пункта проведите пальцем по поверхности экрана.

Изменение в параметре зависит от того, насколько далеко вы провели пальцем.

Операцию прочерчивания невозможно выполнять во время движения.



A Настройка уровня скорости вращения вентилятора сиденья
Можно выбрать из 3 уровней.

Когда вентиляция сидений включена, уровень скорости вращения вентилятора отображается на экране.

B Настройка уровня температуры

при обогреве переднего сиденья

Можно выбрать из 3 уровней мощности обогрева переднего сиденья.

Когда обогрев переднего сиденья включен, уровень температуры отображается на экране.

C Настройка уровня температуры при обогреве рулевого колеса

Можно выбрать из 2 уровней.


Когда обогрев рулевого колеса включен, уровень температуры отображается на экране.

D Индикаторы включения/выключения автоматического режима


Когда автоматический режим включен, горит индикатор на экране.

E Подменю функций

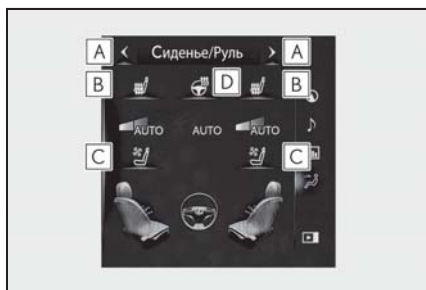
Когда нажата кнопка субфункции на панели Remote Touch, следующие функции можно переводить в автоматический режим.

 **AUTO**: Обогрев/вентиляция левого сиденья

 **AUTO**: Обогрев рулевого колеса

 **AUTO**: Обогрев/вентиляция правого сиденья

■ Боковой дисплей



A Отображение экрана управления системой кондиционирования воздуха (→стр. 311)

B Настройка уровня температуры при обогреве переднего сиденья

Каждый раз при выборе переключателя уровень температуры и индикатор уровня (оранжевый) изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Off

C Настройка уровня скорости вращения вентилятора сиденья

Каждый раз при выборе переключателя уровень вращения вентилятора и индикатор уровня (синий) изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Off

D Настройка уровня температуры при обогреве рулевого колеса

Каждый раз при выборе переключателя уровень температуры и индикатор уровня изменяются следующим образом:

AUTO → Hi → Lo → Off

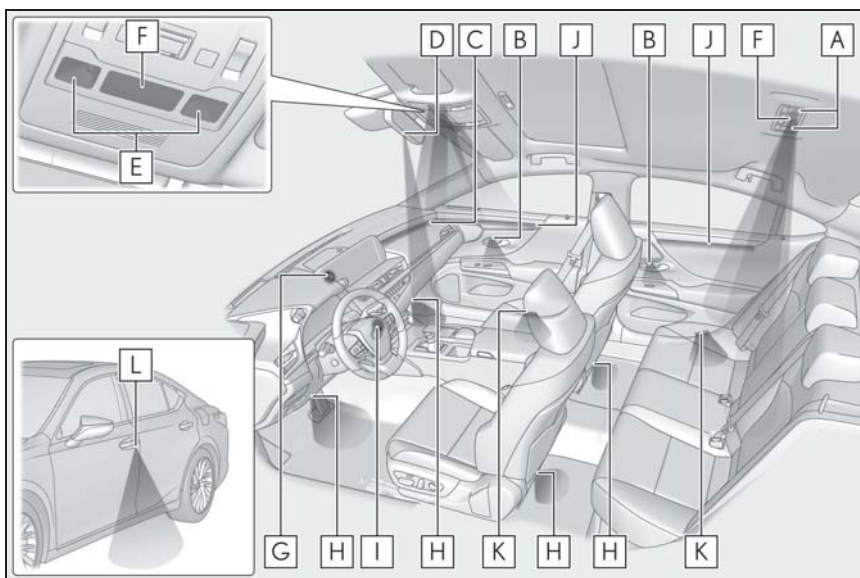
■ Персональная настройка

Можно изменять параметры обогрева рулевого колеса в автоматическом режиме и настройки автоматического режима для обогрева и вентиляции сидений.

(Персонально настраиваемые функции: →стр. 457)

Перечень средств освещения салона

Места расположения средств освещения салона



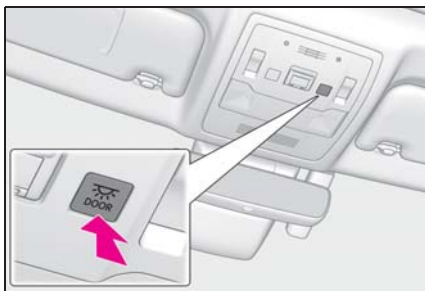
- A** Задние фонари персонального освещения (→стр. 325)
- B** Фонари подсветки внутренней ручки двери (при наличии)
- C** Декоративная подсветка панели приборов (при наличии)
- D** Подсветка рычага управления трансмиссией
- E** Передние фонари персонального освещения (→стр. 325)
- F** Фонари освещения салона (→стр. 325)
- G** Подсветка часов
- H** Фонари подсветки ниши для ног
- I** Фонарь подсветки переключателя двигателя
- J** Декоративная подсветка двери (при наличии)
- K** Фонари освещения области выхода
- L** Наружные фонари подсветки входа

Использование фонарей освещения салона

■ Включение освещения в зависимости от положения дверей

Нажмите переключатель освещения салона, связанного с дверями

Фонари включаются и выключаются в зависимости от состояния дверей (открыты/закрыты).

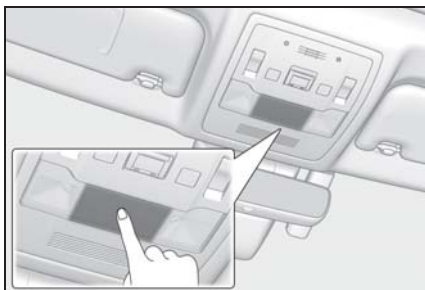


■ Включение/выключение фонарей

Включение/выключение фонарей (следует коснуться фонаря)

Фонарь освещения задней части салона включается и выключается одновременно с фонарем освещения передней части салона.

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



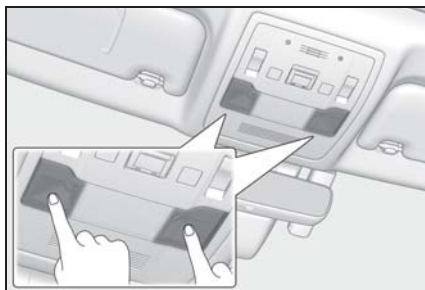
Использование фонарей персонального освещения

■ Включение/выключение фонарей

► Спереди

Включение/выключение фонарей (следует коснуться фонаря)

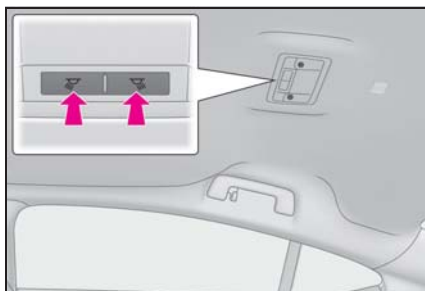
Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



► Сзади

Включение/выключение фонарей

Когда дверь открыта, а связь с положением дверей включена, фонари горят.



■ Система освещения входа

Фонари автоматически загораются/отключаются в соответствии с положением переключателя двигателя, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).

■ Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если фонари освещения салона остаются включенными при выключенном двигателе, фонари автоматически выключаются через 20 минут.

■ Когда фонари освещения передней части салона или передние фонари персонального освещения не реагируют нормальным образом

- Когда вода, грязь и т.п. попала на поверхность объектива
- При использовании мокрой рукой
- При использовании в перчатках

■ Автоматическое включение освещения салона

При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади освещение салона включается автоматически.

Освещение салона автоматически отключается приблизительно через 20 минут. Освещение салона можно выключить вручную. Однако чтобы помочь предотвратить дальнейшие столкновения рекомендуется оставить его включенным, пока не будет обеспечена безопасность. (Освещение салона может не включиться автоматически в зависимости от силы удара и условий столкновения.)

■ Персональная настройка

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 457)

■ Снятие фонарей

Не снимайте плафоны фонаря освещения передней части салона и передних фонарей персонального освещения. В противном случае они могут быть повреждены. Если требуется снять плафон, обратитесь к дилеру Lexus.



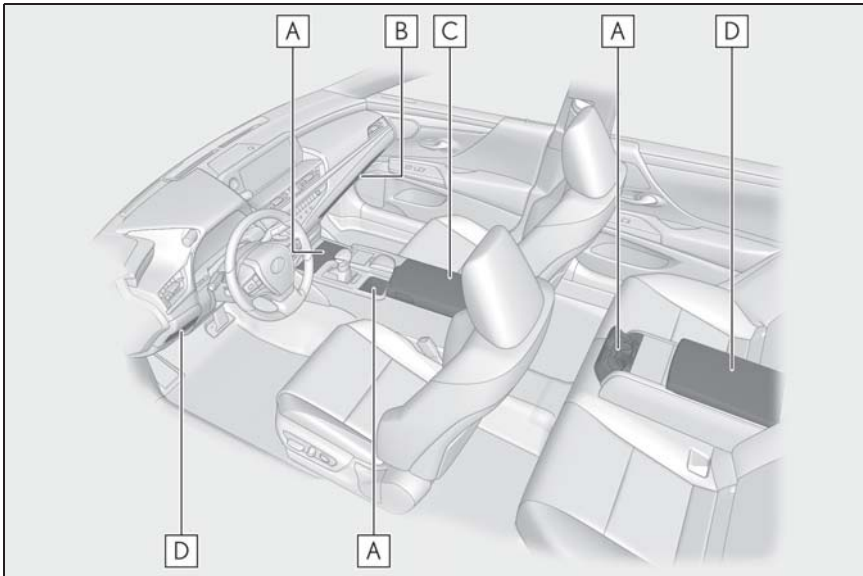
ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Перечень функций мест хранения вещей

Расположение мест хранения вещей



- A** Держатели стаканов (→стр. 328)
- B** Перчаточный ящик (→стр. 328)
- C** Вещевой отсек консоли (→стр. 328)
- D** Дополнительные отсеки (→стр. 330)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ Вещи, которые не допускается оставлять в автомобиле

Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

- Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.

- Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.

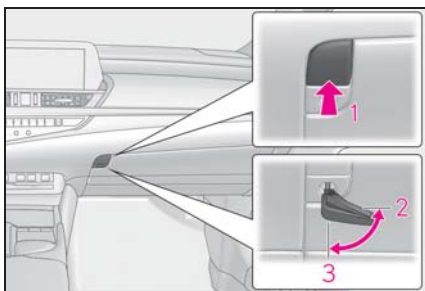
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда отсеки для хранения не используются

Держите крышки отсеков для хранения закрытыми во время движения или когда отсеки для хранения не используются.

В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытая крышка или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Перчаточный ящик



- 1 Открывание (нажатие устройства открывания перчаточного ящика)
- 2 Отпирание механическим ключом
- 3 Запирание механическим ключом

■ Фонарь подсветки перчаточного ящика

Фонарь подсветки перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.

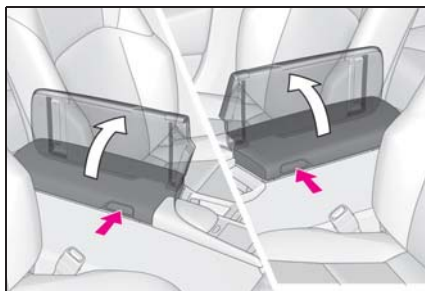
■ Главный переключатель открывания багажного отделения

→стр. 121

Вещевой отсек консоли

Чтобы открыть вещевой отсек консоли нажмите кнопку.

Вещевой отсек консоли можно открыть с любой из сторон.



■ Подсветка вещевого отсека центральной консоли

Подсветка вещевого отсека консоли включается при включении задних габаритных фонарей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при движении

Держите вещевой отсек консоли закрытым.

В случае аварии или внезапного торможения можно получить травмы.

ВНИМАНИЕ

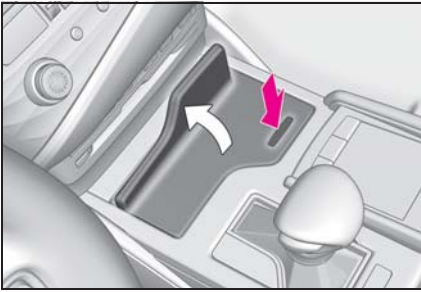
■ Во избежание повреждения вещевого отсека консоли

- Когда вещевой отсек консоли открыт, не прикладывайте избыточное усилие в направлении, в котором он был открыт.
- Не давите с силой на подлокотник.

Держатели стаканов

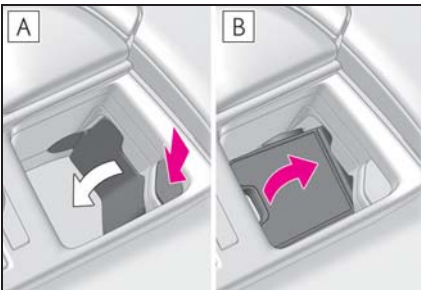
- ▶ Передние (тип A)

Для открывания нажмите на крышку держателя стаканов и отпустите ее.



► Передние (тип В)

Отрегулируйте глубину держателя стаканов.

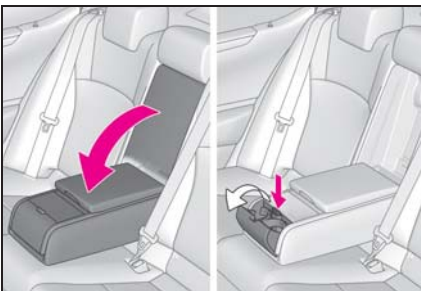


A Небольшая (нажмите кнопку)

B Глубже

► Задние

Для открывания опустите подлокотник, затем нажмите на крышку заднего держателя стаканов и отпустите ее.



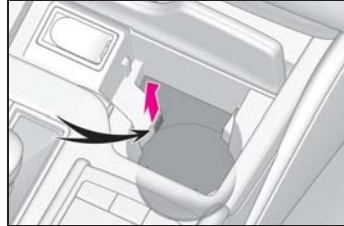
■ **Передний держатель стаканов (тип А)**

● После закрытия крышки разъема USB

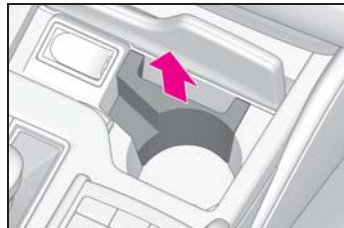
закройте крышку держателя стаканов.

● При чистке держателя стаканов перегородку и другие части можно извлечь в соответствии со следующей процедурой.

1 Извлеките перегородку



2 Извлеките пластину



■ **При убирании задних держателей стаканов**

Убирайте держатель стаканов при опущенном подлокотнике. Если подлокотник не опущен, убрать держатель стакана невозможно.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предметы, которые не следует размещать в держателе стакана**

Не помещайте в держатели стаканов ничего, кроме стаканов, банок с напитками или бутылок (передний [тип В]). Даже если крышка закрыта, предметы нельзя хранить в держателях стаканов.

Все другие предметы в случае аварии или резкого торможения могут вылететь из держателей и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

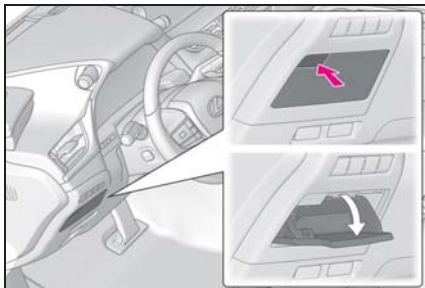
**ВНИМАНИЕ****■ Для предотвращения повреждения держателя стаканов**

● В зависимости от размера стакана, банки с напитками или бутылки не следует использовать держатель стаканов в неглубоком положении. В случае резкого торможения в момент извлечения стакана, банки с напитками или бутылки из держателя они могут вылететь из держателя или их содержимое может пролиться.

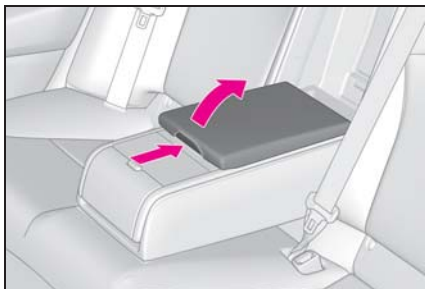
● Перед складыванием подлокотника следует убрать задний держатель стаканов.

Дополнительные отсеки**▶ Спереди**

Нажмите кнопку.

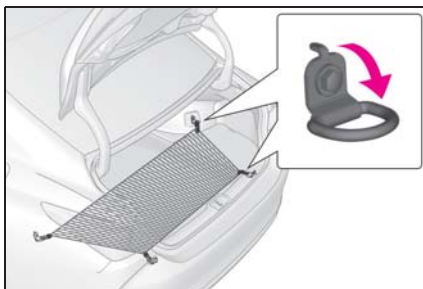
**▶ Сзади**

Потяните подлокотник вниз, затем нажмите кнопку, чтобы открыть крышку.

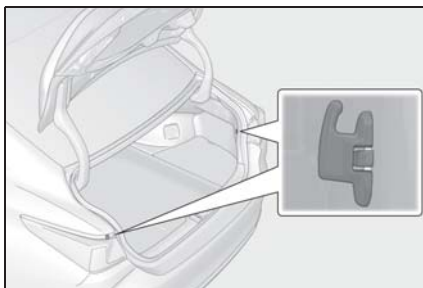
**Функции багажного отделения****Крюки крепления багажа**

Поднимите крюки крепления багажа на полу. Нацепите сеть на крюки крепления багажа.

Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа внутри багажного отделения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Если крюки крепления багажа не используются**

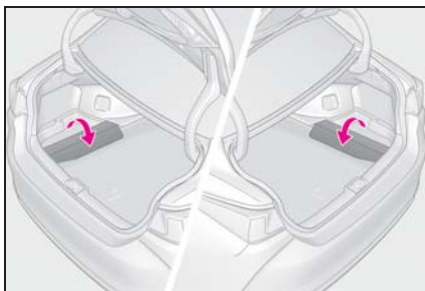
Во избежание травматических последствий, когда крюки крепления багажа не используются, всегда возвращайте их в исходное положение.

Крючки для хозяйственной сумки

Коврик багажного отделения

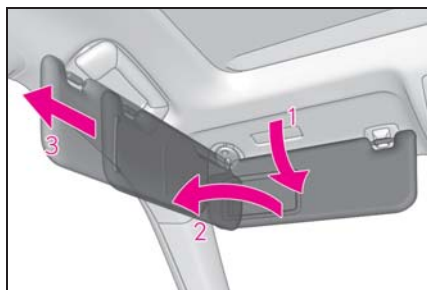
■ С обеих сторон

Поднимите коврик багажного отделения.



Прочее оборудование салона

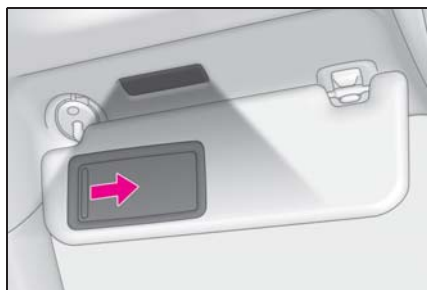
Солнцезащитные козырьки



- 1 Для установки козырька в переднее положение откиньте его вниз.
- 2 Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.
- 3 Для использования бокового удлинителя установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.

Косметические зеркала

Сдвиньте крышку, чтобы открыть его.
При открывании крышки включается подсветка.



ВНИМАНИЕ

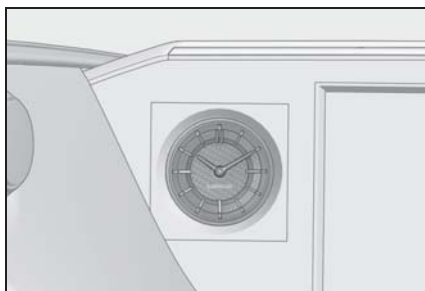
■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Когда двигатель отключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

Часы

Время GPS-часов настраивается автоматически при помощи информации о времени GPS.

Подробнее см. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ».

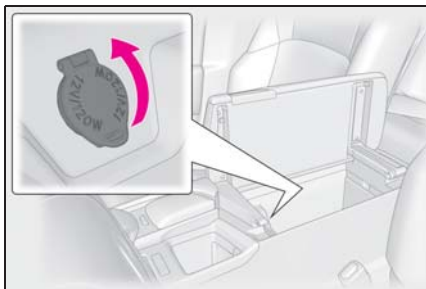


Электрическая розетка

Используйте электрическую розетку для электрических приборов, рассчитанных на 12 В постоянного тока и потребляющих не более 10 А (энергопотребление 120 Вт).

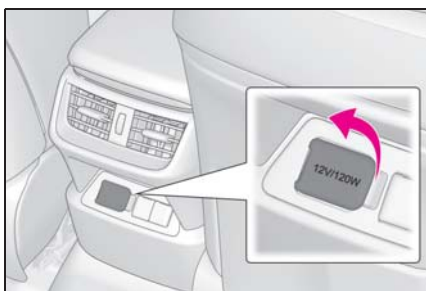
Откройте крышку.

► Спереди



► Сзади

Откройте крышку.



■ **Электрическую розетку можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **При остановке двигателя**

Отсоедините электрические приборы, такие как мобильные аккумуляторы.

■ **Использование электрической розетки**

Форма вещевого отсека консоли позволяет проводить через него шнуры питания, когда крышка отсека частично закрыта.



 **ВНИМАНИЕ**

■ **Если электрическая розетка не используется**

Во избежание повреждения электрической розетки закрывайте ее крышкой, когда электрическая розетка не используется. При попадании в электрическую розетку посторонних объектов или жидкостей возможно короткое замыкание.

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не используйте электрическую розетку дольше, чем это действительно необходимо.

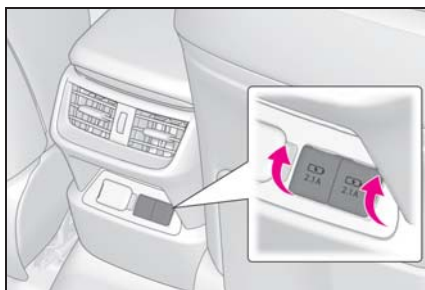
Зарядные порты USB

Зарядные порты USB используются для подачи тока 2,1 А напряжением 5 В на внешние устройства.

Зарядные порты USB предназначены только для зарядки. Они не предназначены для передачи данных или других целей. Некоторые внешние устройства могут не заряжаться должным образом. Перед использованием зарядного порта USB см. руководство по устройству.

■ **Использование зарядных портов USB**

Откройте крышку.



■ Условия, при которых можно использовать зарядные порты USB

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ Ситуации, в которых зарядные порты USB могут работать неправильно

- Если подсоединено устройство, потребляемый ток которого превышает 2,1 А при 5 В
- Если подключено устройство, предназначенное для обмена данными с компьютером, например USB-накопитель
- Если подключенное устройство выключено (зависит от устройства)
- Если внутри автомобиля высокая температура, например после парковки автомобиля на солнце

■ О подключенных внешних устройствах

В зависимости от подключенного внешнего устройства зарядка может периодически приостанавливаться, затем возобновляться. Это не является неисправностью.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения зарядных портов USB

- Не вставляйте в порты посторонние предметы.
- Не допускайте попадания в порты воды или других жидкостей.
- Когда зарядные порты USB не используются, закрывайте крышки. При попадании в порт постороннего предмета или жидкости возможно короткое замыкание.
- Не прикладывайте избыточное усилие к зарядным портам USB и не допускайте ударов по ним.
- Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию зарядных портов USB.

■ Во избежание повреждения внешних устройств

- Не оставляйте внешние устройства в автомобиле. Температура внутри автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению внешнего устройства.
- Не нажимайте на подключенное внешнее устройство или его кабель и не прикладывайте к ним избыточное усилие.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не используйте зарядные порты USB в течение длительного времени при остановленном двигателе.

Беспроводное зарядное устройство (при наличии)

Портативное устройство (смартфон и т.п.) можно зарядить, установив его в область зарядки (при условии совместимости с беспроводным зарядным устройством стандарта Qi согласно информации консорциума Wireless Power Consortium).

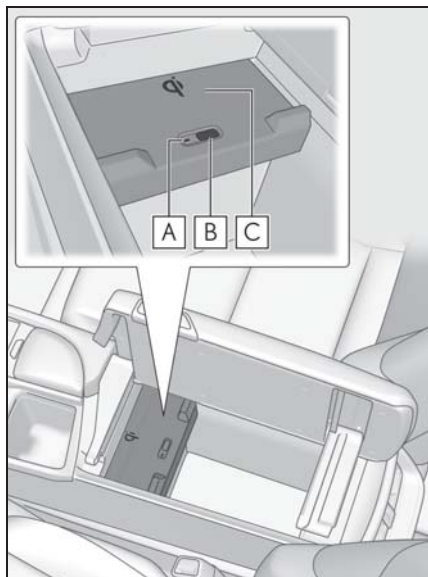
Эта функция не может использоваться с портативными устройствами, которые превышают по размеру область зарядки. Также, в зависимости от портативного устройства, оно может не функционировать нормально. Рекомендуется прочитать руководство по эксплуатации используемого портативного устройства.

■ Символ “Qi”

Символ “Qi” является товарным знаком консорциума Wireless Power Consortium.



■ Название всех компонентов



A Индикатор работы

B Переключатель питания

C Область зарядки

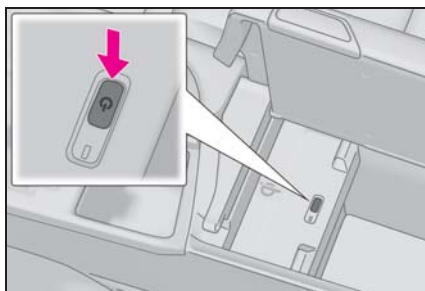
■ Использование беспроводного зарядного устройства

- 1 Откройте отсек консоли. (→стр. 328)
- 2 Нажмите переключатель питания беспроводного зарядного устройства.

Зарядное устройство включается и выключается при каждом нажатии на переключатель питания.

Если зарядное устройство включено, горит индикатор работы (зеленый).

Даже если двигатель выключен, состояние переключателя питания запоминается.

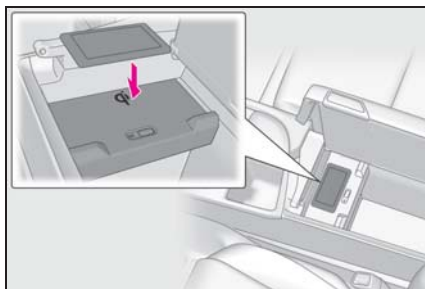


- 3 Установите портативное устройство зарядной стороной вниз.

Во время зарядки горит индикатор работы (оранжевый).

Если зарядка не производится, попробуйте поместить портативное устройство как можно ближе к центру области зарядки.

Если зарядка завершена, загорается индикатор работы (зеленый).



■ Функция повторной зарядки

- По завершении зарядки и через фиксированное время нахождения в состоянии приостановки зарядки зарядка возобновляется.
- После того как портативное устройство сдвинуто, зарядка останавливается на мгновение, а затем возобновляется.

■ Обозначение состояния индикатора работы

Индикатор работы	Состояние
Выключен	Питание беспроводного зарядного устройства выключено
Зеленый (горит)	Режим ожидания (состояние возможной зарядки)
	Когда зарядка завершена*
Оранжевый (горит)	Портативное устройство помещено в область зарядки (обнаружение портативного устройства)
	Зарядка

*: В зависимости от портативного устройства, существуют случаи, когда индикатор работы продолжает гореть оранжевым даже после завершения зарядки.

● Если мигает индикатор работы

При возникновении ошибки индикатор работы мигает оранжевым цветом.

Устранение ошибок следует выполнять в соответствии с данными, приведенными в следующих таблицах.

- Мигает каждую секунду (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
Ошибка связи с зарядным устройством.	Обратитесь к дилеру Lexus.

- Непрерывно мигает 3 раза (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
Между портативным устройством и областью зарядки попал инородный объект.	Удалите инородный предмет из зоны между портативным устройством и областью зарядки.
Портативное устройство не синхронизировано из-за сдвига устройства из центра области зарядки.	Поместите портативное устройство рядом с центром области зарядки.

- Непрерывно мигает 4 раза (оранжевым)

Предполагаемые причины	Способ устранения
В беспроводном зарядном устройстве поднялась температура.	Немедленно прервите зарядку и возобновите ее через некоторое время.

■ Беспроводным зарядным устройством можно пользоваться, если

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ Допустимые к использованию портативные устройства

Стандарт Qi беспроводной зарядки может использоваться для совместимых устройств.

Однако совместимость всех устройств стандарта Qi не гарантируется.

Начиная с мобильных телефонов и смартфонов, целью является использование портативных устройств с уровнем потребления не выше 5 Вт.

■ Когда к портативным устройствам присоединены крышки и аксессуары

Не выполняйте зарядку в ситуациях, когда

к портативному устройству присоединены крышка и аксессуары, которые не могут работать со стандартом Qi. В зависимости от типа крышки и аксессуара зарядка может оказаться невозможной. Если зарядка не выполняется, даже если портативное устройство расположено в области зарядки, снимите крышку и аксессуары.

■ **Во время зарядки радио на частоте АМ испытывает шумы.**

Выключите беспроводное зарядное устройство и проверьте, что после этого уровень шума снизился. Если уровень шума снизился, то длительным нажатием переключателя питания на беспроводном зарядном устройстве в течение 2 секунд можно изменить частоту зарядного устройства и снизить уровень шума. Кроме того, в этом случае индикатор работы будет мигать 2 раза оранжевым цветом.

■ **Важные замечания относительно беспроводного зарядного устройства**

- Если электронный ключ не может быть обнаружен в салоне автомобиля, зарядка не может быть выполнена. Когда дверь открыта и закрыта, зарядка может быть временно приостановлена.
- Во время зарядки беспроводное зарядное устройство и портативное устройство нагреваются, однако это не является неисправностью. Когда портативное устройство нагревается во время зарядки, зарядка может остановиться вследствие работы защитной функции на стороне портативного устройства. В этом случае когда температура портативного устройства значительно падает, зарядите его вновь.

■ **Звуки работы**

Когда включен источник питания и выполняется поиск портативного устройства, подается звук, однако это не является неисправностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при движении**

При зарядке портативного устройства в целях безопасности водитель не должен использовать основную часть портативного устройства во время движения.

■ **Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

Людам с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами, а также с любыми другими электрическими медицинскими устройствами, следует проконсультироваться с врачом относительно использования беспроводного зарядного устройства. Работа беспроводного зарядного устройства может оказать влияние на медицинские устройства.

■ **Для предотвращения повреждения или ожогов**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к возможному отказу или повреждению оборудования, пожару и ожогам вследствие перегрева.

- Во время зарядки не размещайте металлические предметы между областью зарядки и портативным устройством
- Не размещайте в области зарядки или на портативном устройстве наклейки, металлические предметы и т.п.
- Не накрывайте тканью и т.п. во время зарядки
- Не заряжайте портативные устройства, которые не предназначены для этого

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не пытайтесь выполнять разборку или модификацию
- Не подвергайте ударам и не прикладывайте излишнюю силу

**ВНИМАНИЕ****■ Условия, в которых функция может работать неправильно**

Система может работать некорректно в следующих условиях

- Портативное устройство полностью заряжено
- Между портативным устройством и область зарядки попал инородный объект
- Температура портативного устройства повышается по мере зарядки
- Поверхность зарядки портативного устройства расположена вверх
- Место расположения портативного устройства находится вне области зарядки
- Рядом с телевизором, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
 - Карточки с алюминиевой фольгой
 - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлические кошельки или сумки
 - Монеты
 - Металлические грелки для рук
 - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски

- Если рядом используются другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)

Кроме того, помимо вышеупомянутого, когда зарядное устройство не работает нормально или индикатор постоянно мигает, считается, что беспроводное зарядное устройство неисправно.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lexus.

■ Предотвращение повреждения данных

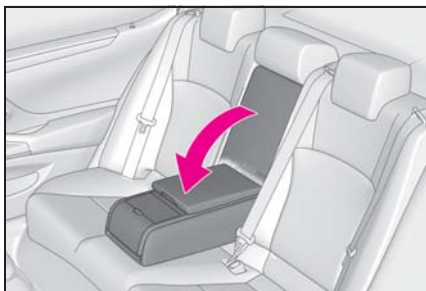
- Не подносите магнитные карточки, например кредитные карты, или магнитные носители данных и т.п. близко к зарядному устройству во время зарядки – это может привести к потере данных. Также не подносите прецизионные инструменты, такие как наручные часы, близко к зарядному устройству, поскольку они могут быть повреждены.
- Не оставляйте портативные устройства в салоне автомобиля. Под воздействием солнечных лучей температура в салоне автомобиля может повыситься, что приведет к повреждению устройства.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени, когда двигатель остановлен.

Подлокотник

Чтобы подлокотником можно было воспользоваться, опустите его.

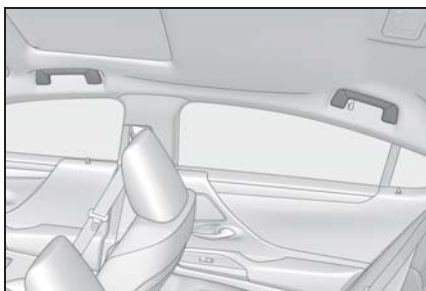
**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание повреждения подлокотника**

Не прикладывайте к подлокотнику слишком большое усилие.

Дополнительные ручки

Дополнительную ручку, закрепленную на потолке, можно использовать для поддержки пассажира.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ **Дополнительные ручки**

Не используйте дополнительную ручку при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.

**ВНИМАНИЕ**

■ **Во избежание повреждения дополнительной ручки**

Не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

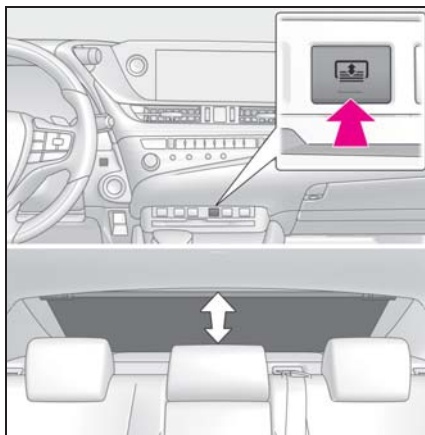
Задняя солнцезащитная шторка (при наличии)/ солнцезащитные шторки задних дверей (при наличии)

■ **Задняя солнцезащитная шторка**

Заднюю солнцезащитную шторку можно поднимать и опускать, нажимая показанный ниже переключатель.

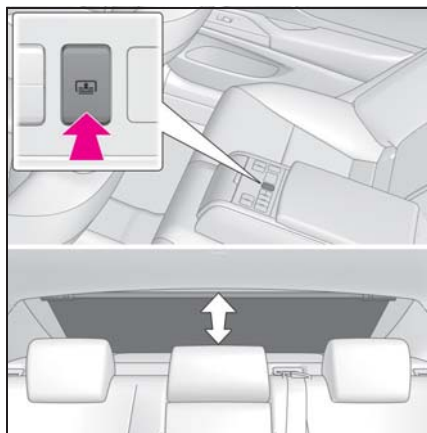
► С передних сидений

Нажмите переключатель. (Подъем/ опускание)



► С задних сидений (при наличии)

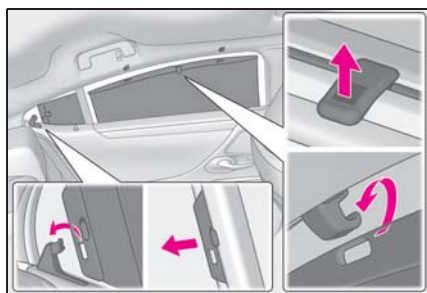
Нажмите переключатель. (Подъем/ опускание)



■ Солнцезащитные шторки задних дверей

Потяните за язычок солнцезащитной шторки задней двери и закрепите шторку с помощью крючков.

Чтобы убрать солнцезащитную шторку задней двери, снимите ее с крючков и медленно опустите.



■ Заднюю солнцезащитную шторку можно использовать, когда

- Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Задняя солнцезащитная шторка работает в течение еще примерно 1 минуты после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения.

■ Функция работы при движении задним ходом

Чтобы обеспечить хорошую видимость

сзади, задняя солнцезащитная шторка автоматически опускается при переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

Однако задняя солнцезащитная шторка снова поднимается, если происходит любое из следующих действий:

- Повторное нажатие кнопки.*
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Рычаг управления трансмиссией выведен из положения R, и скорость автомобиля достигает значения 15 км/ч. Если двигатель выключен, когда задняя солнцезащитная шторка была опущена функцией работы при движении задним ходом, то шторка не будет подниматься даже при повторном включении двигателя и достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Для повторного подъема солнцезащитной шторки нажмите кнопку.

*: Иногда функция реверса может не включаться после нажатия переключателя. Для включения функции повторите описанную выше операцию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда задняя солнцезащитная шторка поднимается или опускается

Когда задняя солнцезащитная шторка двигается, не помещайте пальцы или другие предметы в секцию фиксации или в просвет. Возможно защемление с трагическими последствиями.



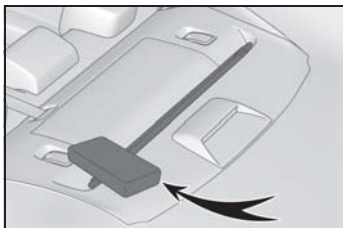
ВНИМАНИЕ

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

Не производите действия с задней солнцезащитной шторкой при выключенном двигателе.

**ВНИМАНИЕ****■ Для обеспечения нормальной работы солнцезащитных шторок**

- Не перемещайте заднюю солнцезащитную шторку, когда какие-либо объекты находятся сверху ее открывающейся/закрывающейся части. Задняя солнцезащитная шторка может работать неправильно.



- Для обеспечения нормальной работы задней солнцезащитной шторки и солнцезащитных шторок задних дверей выполняйте следующие меры предосторожности:

- Не создавайте повышенную нагрузку на электродвигатель или другие элементы задней солнцезащитной шторки.
- Не подсоединяйте никакие предметы к задней солнцезащитной шторке или солнцезащитным шторкам задних дверей.
- Следите за тем, чтобы просвет был свободным от посторонних предметов.
- Не заставляйте заднюю солнцезащитную шторку непрерывно опускаться/подниматься в течение продолжительного времени.

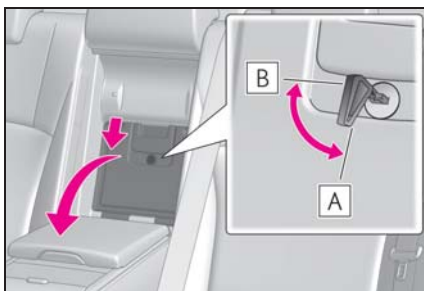
Расширение багажного отделения

Длинные предметы можно загружать в автомобиль, используя пространство багажного отделения и область задних сидений.

- 1 Опустите подлокотник.



- 2 Нажмите ручку вниз и откройте дверцу подлокотника.



Дверца подлокотника запирается и отпирается механическим ключом.

A Разблокировка

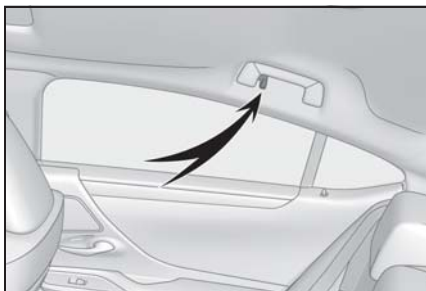
B Блокировка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Когда не используется**

Убедитесь в том, что дверца подлокотника закрыта. В случае резкого торможения предметы могут вылететь из багажного отделения в салон и причинить травму.

Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на верхних дополнительных ручках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вещи, которые не следует вешать

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК^{*1, 2}

*1: При наличии

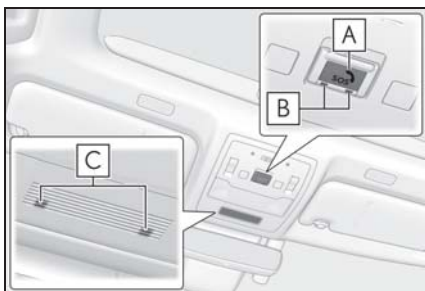
*2: действует в зоне покрытия системы ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК. Название системы зависит от страны использования.

Система экстренного вызова – это система, установленная на транспортном средстве, осуществляющее определение (на основе использования сигналов ГЛОНАСС (GLONASS [Global Navigation Satellite System]) и GPS [Global Positioning System]) координат места нахождения транспортного средства и направления его движения и обеспечивающее формирование и передачу (в некорректируемом виде) информации о транспортном средстве при дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации/ Казахстана, а также двустороннюю голосовую связь транспортного средства с оператором системы ЭРА-ГЛОНАСС/ ЭВАК посредством сотовых сетей (GSM).

Экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК можно выполнять в автоматическом режиме (через систему Automatic Collision Notification) или в ручном режиме (нажатием кнопки «SOS»).

Оборудование транспортного средства данным устройством является обязательным требованием в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза.

Компоненты системы



A Кнопка «SOS»*

B Индикаторы

C Микрофон

*: Эта кнопка предназначена для связи с оператором системы ЭРА- ГЛОНАСС/ ЭВАК. Иные кнопки SOS, имеющиеся в других системах автомобиля, не относятся к устройству и не предназначены для связи с оператором системы ЭРА- ГЛОНАСС/ ЭВАК.

Службы экстренного уведомления

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Режим автоматического срабатывания экстренного вызова
При срабатывании любой из подушек безопасности система осуществляет автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* При этом оператор получает информацию о точных координатах автомобиля, времени происшествия и VIN автомобиля и пытается поговорить с лицами, находящимися в автомобиле, для оценки ситуации. Если водитель и пассажиры не отвечают, оператор автоматически классифицирует вызов как экстренный, обращается в ближайшую службу экстренной помощи (например, по номеру 112), описывает ситуацию и запрашивает отправку специалистов на место происшествия.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 344)

■ Экстренный вызов в ручном режиме

В экстренном случае необходимо нажать кнопку «SOS» для вызова диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.* Оператор центра определяет местоположение автомобиля, оценивает ситуацию и направляет необходимую помощь.

Если вы случайно нажали кнопку «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

*: В некоторых случаях вызов осуществить невозможно. (→стр. 344)

Индикаторы

Когда переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON, красный индикатор горит в течение 10 секунд, а затем загорается зеленый индикатор, показывая, что система включена. Индикаторы означают следующее:

- Если зеленый индикатор загорается и горит постоянно, система включена.
- Если зеленый индикатор мигает два раза в секунду, это означает, что осуществляется экстренный вызов (в автоматическом или ручном режиме).
- Если не горит ни один индикатор, система не включена.
- Если красный индикатор загорается не сразу после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON, система может быть неисправна или может быть разряжен резервный аккумулятор.
- Если красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд во время совершения экстренного вызова, это означает, что вызов прерван или что сигнал мобильной сети слабый.

Срок службы резервного аккумулятора не превышает 3 лет

Режим тестирования устройства

Режим тестирования предусмотрен для проверки работоспособности системы экстренного вызова. Для тестирования устройства обратитесь к дилеру Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когда экстренный вызов осуществить невозможно**
- В перечисленных ниже ситуациях совершение экстренного вызова может оказаться невозможным. В таких случаях передайте сообщение в службы экстренного реагирования (например, вызов на номер 112 и т.п.) другим способом, например по расположенному рядом стационарному телефону.
- Даже когда автомобиль находится в зоне охвата мобильной сети, может оказаться сложно соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ ЭВАК в случае плохого приема или занятой линии. В таких случаях, несмотря на попытки системы соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК, у вас может не получиться совершить экстренный вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК и обратиться в службы экстренного реагирования.
- Когда автомобиль находится вне зоны охвата мобильной сети, экстренный вызов не может быть осуществлен.
- Если соответствующее оборудование (например, панель кнопки «SOS», индикаторы, микрофон, динамик, DCM (телекоммуникационный блок), антенна или соединяющие оборудование провода) неисправно или повреждено, экстренный вызов не может быть осуществлен.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Во время экстренного вызова система повторяет попытки соединения с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК. Однако если она не может соединиться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК из-за слабого радиосигнала, система может не подключиться к мобильной сети и вызов будет завершен без подключения. Красный индикатор мигает приблизительно в течение 30 секунд, указывая на то, что подключение не осуществилось.

- Это устройство может не работать после удара по нему.

- Если разряжен аккумулятор или отсутствует подключение, система может не связаться с диспетчерским центром ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК.

■ Когда система экстренного вызова заменяется новой

Система экстренного вызова должна быть зарегистрирована. Обратитесь к дилеру Lexus.

■ В целях безопасности

- Соблюдайте меры безопасности при вождении.

Функцией этой системы является помощь в совершении экстренных вызовов в случае ДТП или экстренных ситуаций со здоровьем, она не защищает водителя или пассажиров. Соблюдайте меры безопасности при вождении и всегда пристегивайте ремни безопасности.

- В экстренной ситуации жизнь человека является наивысшим приоритетом.

- Если Вы почувствовали запах гари или другой необычный запах, не оставайтесь внутри автомобиля – немедленно эвакуируйтесь в безопасную зону.

- Поскольку система подушек безопасности обнаруживает удары, автоматическое оповещение может не всегда синхронизироваться с работой этой системы. (Если удар осуществлен по задней части автомобиля и т.п.)
- В целях безопасности не совершайте экстренный вызов во время управления автомобилем. Совершение вызовов во время управления автомобилем может привести к неправильному управлению рулевым колесом, что может привести к ДТП. Остановите автомобиль и проверьте безопасность обстановки вокруг автомобиля, прежде чем совершать экстренный вызов.
- При замене плавких предохранителей используйте только предохранители, отвечающие описанным стандартам. При использовании других предохранителей может произойти возгорание или задымление.
- Использование системы при задымлении или появлении необычного запаха может привести к пожару. Немедленно перестаньте пользоваться системой и обратитесь к дилеру Lexus.

**ВНИМАНИЕ**

■ Во избежание повреждений

Не подвергайте панель кнопки «SOS» воздействию жидкостей или ударам.

**ВНИМАНИЕ**

- **В случае неисправности панели кнопки «SOS», динамика или микрофона во время совершения экстренного вызова или самостоятельного технического обслуживания**

Совершение экстренного вызова, проверка состояния системы или связь с оператором диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС/ЭВАК может оказаться невозможным. Если какое-либо оборудование из вышеперечисленного повреждено, обратитесь к дилеру Lexus.

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем	
Наружная чистка и защита автомобиля	348
Чистка и защита салона автомобиля	351
6-2. Техническое обслуживание	
Требования к техническому обслуживанию	354
Плановое техническое обслуживание	356
6-3. Самостоятельное техническое обслуживание	
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	361
Капот	363
Установка напольного домкрата	364
Моторный отсек	365
Шины.....	373
Давление в шинах.....	382
Колеса.....	383
Фильтр кондиционера.....	384
Элемент питания электронного ключа.....	386
Проверка и замена плавких предохранителей.....	388
Лампы	390

Наружная чистка и защита автомобиля

Выполняйте чистку в соответствии с компонентом и материалом, из которого он изготовлен.

Инструкции по чистке

- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Мойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

■ Самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие

Корпус автомобиля имеет самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие, устойчивое к небольшим царапинам поверхности, образующимся в результате автоматической мойки и т.п.

- Покрытие держится 5–8 лет после доставки автомобиля с завода.
- Время восстановления зависит от глубины царапины и наружной температуры. Время восстановления может

сократиться при нагревании покрытия при помощи теплой воды.

- Глубокие царапины от ключей, монет и т.п. не могут быть устранены.
- Не наносите воск, содержащий абразивные материалы.

■ Автоматические автомобильные мойки

- Перед мойкой автомобиля сложите зеркала. Начинать мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте раскрыть зеркала.
- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.
- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер может не мыться. Также возможно наличие риска повреждения автомобиля.

■ Автомобильные мойки высокого давления

- Следите за тем, чтобы форсунки автомобильной мойки не находились слишком близко от стекол.
- Перед использованием автомобильной мойки убедитесь в том, что дверца лючка заливной горловины топливного бака автомобиля правильно закрыта.

■ Примечания, касающиеся интеллектуальной системы входа и запуска

При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:

- Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Включите режим экономии энергии для

электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 123)

■ **Алюминиевые колесные диски**

- Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство.
- Смывайте моющее средство водой немедленно после использования.
- Для защиты лакокрасочного покрытия соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
 - Не используйте кислотные, щелочные или абразивные моющие средства.
 - Не используйте жесткие щетки.
 - Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки или парковки в жаркую погоду.

■ **Бамперы**

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

■ **Водоотталкивающее покрытие передних боковых стекол**

- Следующие меры предосторожности могут продлить эффективное действие водоотталкивающего покрытия.
 - Регулярно удаляйте пыль и т.п. с передних боковых стекол.
 - Не допускайте длительного накопления грязи и пыли на стеклах. Как можно скорее очищайте стекла мягкой влажной тканью.
 - При чистке стекол не используйте воск или средства для чистки стекол, содержащие абразивные вещества.
 - Не используйте металлические предметы для удаления образовавшегося конденсата.
- Если эффективность водоотталкивающего покрытия стала недостаточной, его можно восстановить. Обратитесь к дилеру Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

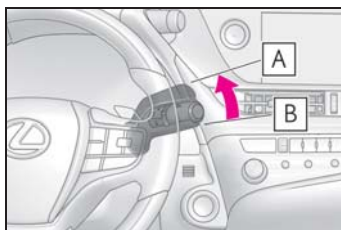
■ **При мойке автомобиля**

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т.п.

■ **При очистке ветрового стекла (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении AUTO, стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.



A Выключение

B AUTO

- При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя
- При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой
- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности в отношении выхлопных труб и диффузоров на заднем бампере (при наличии)**

Выхлопные газы довольно сильно нагревают выхлопные трубы и диффузоры заднего бампера. Не прикасайтесь к выхлопным трубам и диффузорам заднего бампера, когда работает двигатель или сразу после выключения двигателя.

Во время мойки автомобиля будьте осторожны и не дотрагивайтесь до выхлопных труб и диффузоров заднего бампера, пока они в достаточной степени не остынут, так как при касании выхлопных труб и диффузоров заднего бампера можно получить ожоги.

■ Меры предосторожности в отношении заднего бампера при использовании монитора слепых зон (при наличии)

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, система может работать неверно. В этом случае обратитесь к дилеру Lexus.

**ВНИМАНИЕ****■ Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые диски и т.п.)**

- Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:
 - После движения вблизи берега моря
 - После движения по дорогам, покрытым солью
 - Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона, пыльцы или древесной смолы
 - Если на окрашенной поверхности имеются следы мертвых насекомых, экскрементов насекомых или птичьего помета
 - После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
 - Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
 - Если на окрашенную поверхность попал бензин
- Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.
- Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.
- **Чистка внешних световых приборов**
 - Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой. Это может повредить поверхности световых устройств.
 - Не наносите воск на поверхности световых устройств. Воск может повредить линзы.

**ВНИМАНИЕ****■ При мойке автомобиля в автоматической мойке (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Установите переключатель режима работы стеклоочистителей в положение отключения.

Если переключатель режима работы стеклоочистителей находится в положении AUTO, могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

■ При использовании автомобильной мойки высокого давления

● При мойке автомобиля не допускайте прямого попадания струй воды под высоким давлением на камеру или зону вокруг камеры. Вследствие сильного воздействия струй воды, находящихся под высоким давлением, устройство может работать неправильно.

● Не подносите кончик шланга к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.

- Детали тяговой батареи
- Детали рулевого управления
- Детали подвески
- Детали тормозной системы

● Следите, чтобы водяное сопло находилось не ближе 30 см от кузова автомобиля. В противном случае возможны деформация и повреждение резиновых деталей, таких как молдинги и бамперы.

Также не следует постоянно держать сопло в одном месте.

Чистка и защита салона автомобиля

Выполняйте чистку в соответствии с компонентом и материалом, из которого он изготовлен.

Защита салона автомобиля

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.
- Если удалить грязь не удается, сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1%. Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

■ Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и подождите, пока они высохнут. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

■ Обращение с ремнями безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

■ При чистке коврового покрытия в перчаточном ящике, вещевом ящике консоли и т.п.

При использовании сильной клейкой

ленты можно повредить поверхность коврового покрытия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле. Это может привести к неполадкам или возгоранию в электрических компонентах и т.п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 33) Неисправность электропроводки может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

■ Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.



ВНИМАНИЕ

■ Моющие средства

- Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:
 - Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
 - Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензин и спирт

- Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ Вода на полу

Не мойте пол салона водой.

Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

■ При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Lexus Safety System+)

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 195)

**ВНИМАНИЕ****■ Чистка внутренней поверхности заднего стекла**

- Не используйте для чистки заднего стекла чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

Очистка участков с блестящей металлической отделкой

- Удалите грязь мягкой тканью или синтетической замшей.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги.

■ Очистка участков с блестящей металлической отделкой

На металлических областях используется слой настоящего металла. Их необходимо регулярно чистить. Если длительное время не чистить загрязненные участки, их может быть трудно отчистить.

Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для

шерсти.

- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

■ Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

Чистка отделки из искусственной кожи

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Сотрите ее мягкой тканью с нейтральным моющим средством, разбавленным приблизительно до 1%.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства и воды.

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или к смертельному исходу.

■ Правила обращения с аккумуляторной батареей

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 372)

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или

промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

- Где выполнять техническое обслуживание?

Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля – надежно и экономично.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

Резиновые шланги являются очень важными элементами технического

обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются – разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов.

В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполняют квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

■ Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму (→стр. 438)

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком:

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. "График технического обслуживания".)

Если автомобиль в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. (См. "График дополнительного технического обслуживания".)

<p>A. Состояние дорог</p> <p>1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.</p> <p>2. Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)</p>	<p>B. Условия эксплуатации</p> <p>1. Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т. п.)</p> <p>2. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, а также профессиональное/частное использование, такое как такси или автомобили для доставки товаров на дом).</p> <p>3. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов.</p>
--	--

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания:

I = Проверка, ремонт либо замена при необходимости

R = Замена, изменение или смазка

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ										
1	Приводные ремни		I		I		I		I	24
2	Моторное масло	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
3	Масляный фильтр	Замена после напоминания о техническом обслуживании. <<См. примечание 1.>>								
4	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>>				I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечание 3.>>				I				I	-
6	Выхлопные трубы и крепления		I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ										
7	Свечи зажигания	Замена через каждые 100000 км.								
8	Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ										
9	Топливный фильтр <<См. примечание 4.>>								R	96
10	Система впрыска топлива <<См. примечания 5 и 6.>>	Добавляйте очиститель системы впрыска топлива в топливный бак каждые 10000 км.								
11	Воздушный фильтр		I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Крышка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 2.>>				I				I	24
13	Абсорбер				I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ										
14	Педали тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 7.>>	I	I	I	I	I	I	I	I	6

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ	
		(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60		70
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
15	Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	Трубки и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12
18	Вакуумный насос усилителя тормозов <<См. примечание 8.>>	Двигатель A25A-FKS и двигатель 2GR-FKS	Проверка через каждые 200000 км.								
		Двигатель 6AR-FSE	Замена через каждые 200000 км.								
19	Рулевое колесо, привод и редуктор рулевого управления			I		I		I		I	12
20	Чехлы ведущего вала			I		I		I		I	24
21	Шаровой шарнир и пыльники подвески			I		I		I		I	12
22	Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)					I				I	24
23	Шланги и соединители системы охлаждения масла в автоматической трансмиссии <<См. примечание 9.>>					I				I	24
24	Передняя и задняя подвески			I		I		I		I	12
25	Шины и давление воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Световые приборы, сигналы, стеклоочистители и омыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	12

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте

одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла. Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км. Если предупреждение о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.

2. Через 80000 км или 48 месяцев проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.
3. Первая замена после 160000 км, затем – через каждые 80000 км.
4. В том числе фильтр в топливном баке.
5. Подлинный очиститель системы впрыскивания топлива фирмы Toyota или эквивалентный.
6. Только для Азербайджана, Армении, Киргизии, Таджикистана и Туркмении.
7. Проверка стояночного тормоза не является необходимой.
8. Модель с двигателем A25A-FKS: замените крыльчатку вакуумного насоса и колпачки крыльчатки вакуумного насоса новыми; повторное использование крыльчатки вакуумного насоса и колпачков крыльчатки вакуумного насоса запрещено.
9. Только модели с двигателем A25A-FKS и двигателем 2GR-FKS.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания”).

A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.	
• Проверка * тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка * трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Проверка * шарового шарнира и пыльника подвески	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Проверка * чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
• Проверка * рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка * передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	
• Проверка* или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: Каждые 40000 км или 48 месяцев
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-1: Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т. п.)	
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка* или замена жидкости в автоматической трансмиссии (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
• Проверка* передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
• Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-2: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом)	
• Проверка* тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
• Проверка* или замена жидкости в автоматической трансмиссии (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

B-3: Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов.	
• Проверка* или замена жидкости в автоматической трансмиссии (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев

*: При необходимости выполните коррекцию или замену.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Монтажные болты сидений и крепежные болты элементов передней и задней подвесок.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данных разделах.

Техническое обслуживание

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 372)	<ul style="list-style-type: none"> • Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 370)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты и произведенная с использованием обеспечивающей долгий срок службы гибридной органо-кислотной технологии. “Toyota Super Long Life Coolant” – это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% – из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Уровень моторного масла (→стр. 367)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент • Ветошь или бумажное полотенце • Воронка (используемая только для добавления моторного масла)
Плавкие предохранители (→стр. 388)	<ul style="list-style-type: none"> • Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Лампы (→стр. 390)	<ul style="list-style-type: none"> • Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная • Отвертка с плоским жалом
Радиатор и конденсатор (→стр. 371)	—
Давление в шинах (→стр. 382)	<ul style="list-style-type: none"> • Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Омывающая жидкость (→стр. 371)	<ul style="list-style-type: none"> • Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой) • Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу и ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня вблизи топлива. Пары топлива огнеопасны.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого ощущается дискомфорт, посоветуйтесь с врачом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ При работе рядом с электрическим вентилятором охлаждения или решеткой радиатора

Убедитесь в том, что переключатель двигателя находится в режиме выключения.

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON электрический охлаждающий вентилятор может приводиться в действие автоматически, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока. (→стр. 371)

■ Защитные очки

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т.д.

**ВНИМАНИЕ**

■ Если снят воздушный фильтр

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

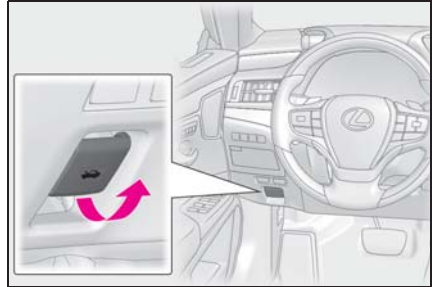
■ Если уровень жидкости низкий или высокий

Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением. Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

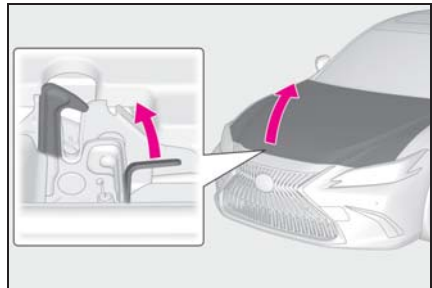
Капот**Открытие капота**

- 1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.



- 2 Потяните рычаг дополнительной защелки вверх и поднимите капот.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

■ Проверка перед началом движения

Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.

Если капот не заперт должным образом, он может открыться во время движения и привести к аварии, которая может стать причиной смерти или тяжелой травмы.

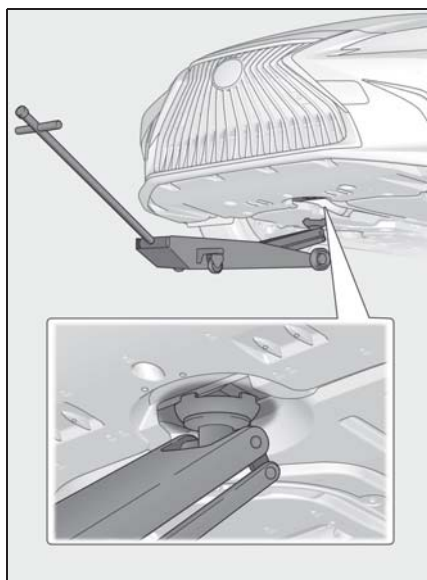
Установка напольного домкрата

При использовании напольного домкрата следуйте указаниям руководства, поставляемого с домкратом, и соблюдайте меры предосторожности.

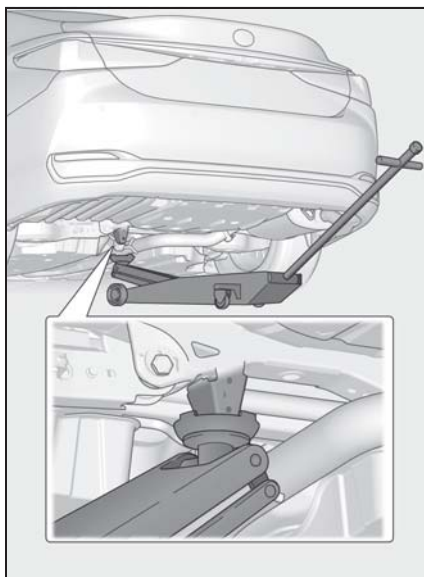
При использовании домкрата для подъема автомобиля устанавливайте напольный домкрат правильно. Неправильная установка может привести к повреждению автомобиля или к травматическим последствиям.

Место установки домкрата

■ Спереди



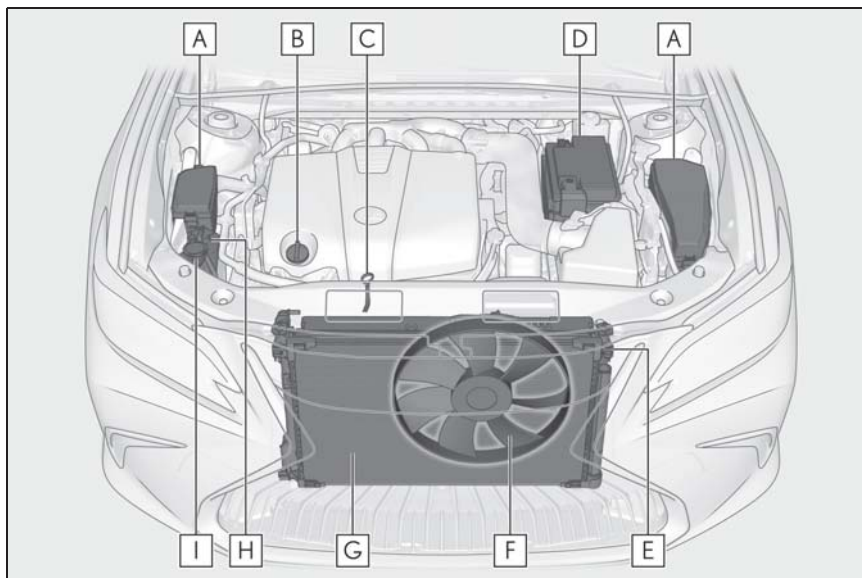
■ Сзади



Моторный отсек

Компоненты

► Двигатель 2GR-FKS

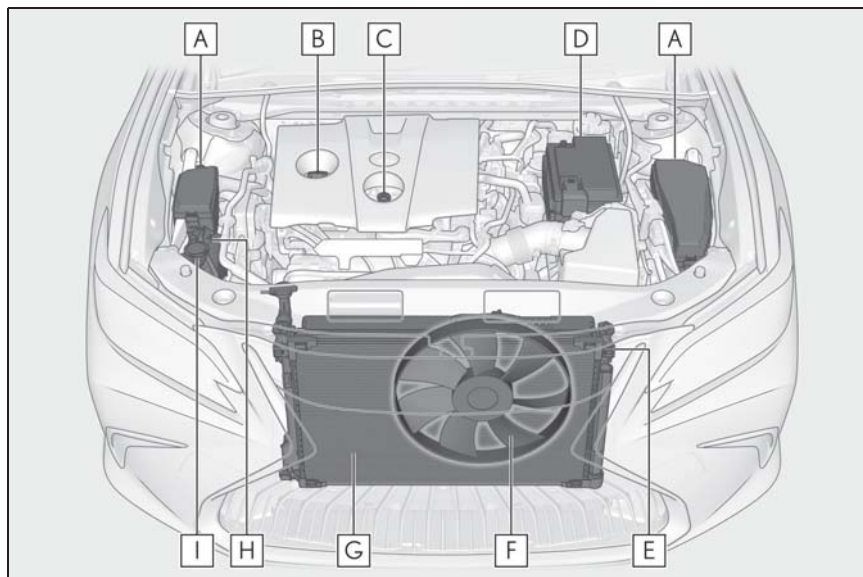


- A** Коробка плавких предохранителей (→стр. 388)
- B** Крышка масляного фильтра (→стр. 368)
- C** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 367)
- D** Аккумуляторная батарея (→стр. 372)
- E** Радиатор (→стр. 371)
- F** Электрический вентилятор охлаждения
- G** Конденсор (→стр. 371)
- H** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 370)
- I** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 371)

Для автомобилей с правым рулем:

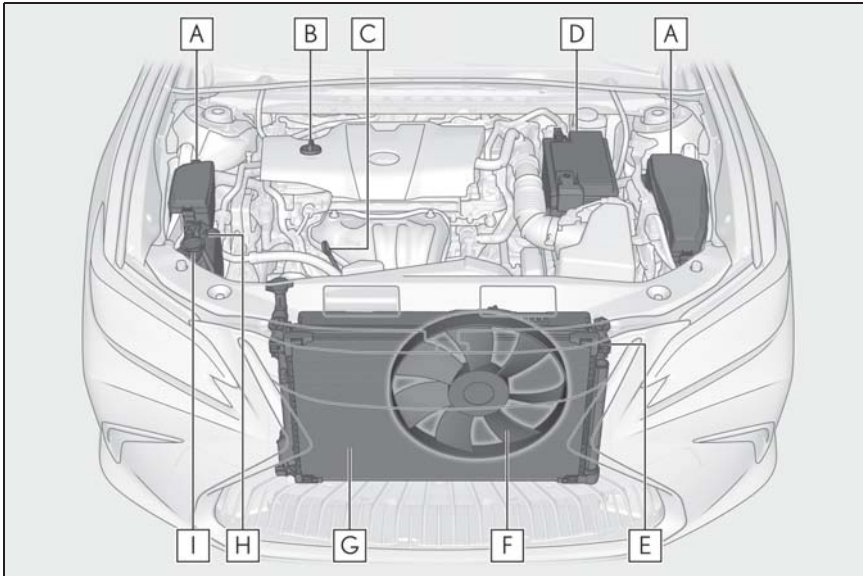
Коробка плавких предохранителей расположена на противоположной стороне от моторного отсека.

► Двигатель A25A-FKS



- A** Коробки плавких предохранителей (→стр. 388)
- B** Крышка масляного фильтра (→стр. 368)
- C** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 367)
- D** Аккумуляторная батарея (→стр. 372)
- E** Радиатор (→стр. 371)
- F** Электрический вентилятор охлаждения
- G** Конденсор (→стр. 371)
- H** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 370)
- I** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 371)

► Двигатель 6AR-FSE



- A** Коробки плавких предохранителей (→стр. 388)
- B** Крышка масляного фильтра (→стр. 368)
- C** Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 367)
- D** Аккумуляторная батарея (→стр. 372)
- E** Радиатор (→стр. 371)
- F** Электрический вентилятор охлаждения
- G** Конденсор (→стр. 371)
- H** Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 370)
- I** Бачок для омывающей жидкости (→стр. 371)

Проверка и долив моторного масла

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

■ Проверка моторного масла

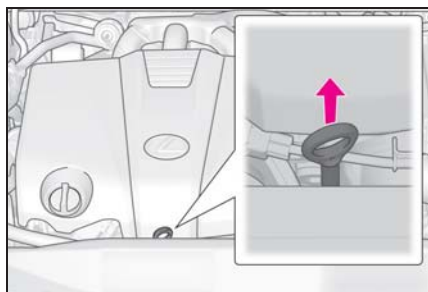
- 1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке.

После прогрева и выключения двигателя подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно

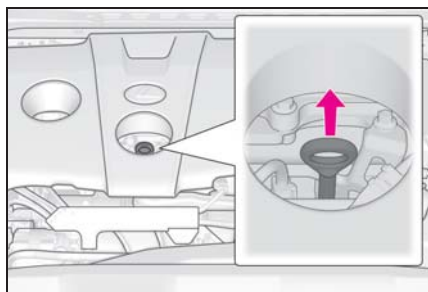
двигателя.

- 2 Извлеките щуп, держа под ним ветошь.

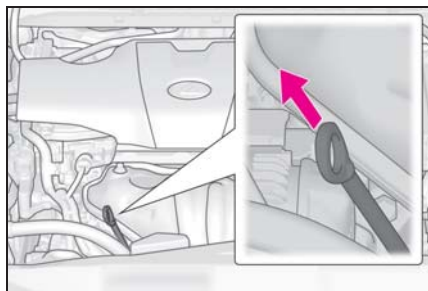
► Двигатель 2GR-FKS



► Двигатель A25A-FKS

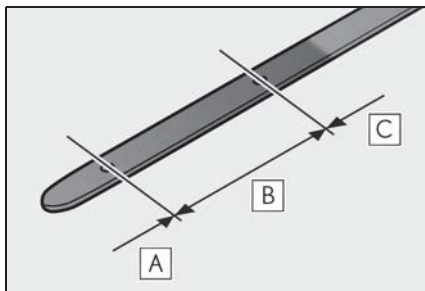


► Двигатель 6AR-FSE



- 3 Начисто протрите щуп.
- 4 Снова вставьте щуп до упора.

- 5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.



- A** Разряжена
- B** Нормальный уровень
- C** Избыточный уровень

Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

- 6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

■ Проверка типа масла и подготовка оборудования

Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

- Выбор моторного масла
→стр. 447, 449

- Количество масла
(минимум→максимум)

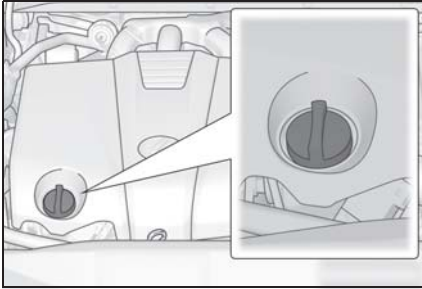
Двигатель A25A-FKS и 6AR-FSE: 1,5 л
2GR-FKS: 1,8 л

- Пункт
Чистая воронка

■ Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.

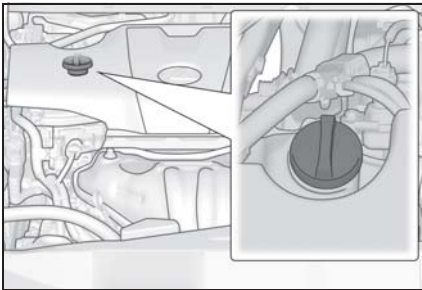
► Двигатель 2GR-FKS



► Двигатель A25A-FKS



► Двигатель 6AR-FSE



- 1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.
- 2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.
- 3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.





■ Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом либо при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

■ После замены моторного масла

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

- 1 Пока автомобиль стоит, нажмите  на переключателях управления приборами.
- 2 Нажмите  или  на переключателях управления приборами и выберите .
- 3 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите "Настр. автом." и нажмите "OK".
- 4 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите "ТО по зам. масла" и нажмите "OK".
- 5 Выберите "Да", затем нажмите "OK".

На многофункциональном дисплее отображается сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использованное моторное масло

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления и рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором. За информацией о переработке или утилизации обратитесь к дилеру Lexus, на сервисную станцию или в магазины автозапчастей.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание серьезного повреждения двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

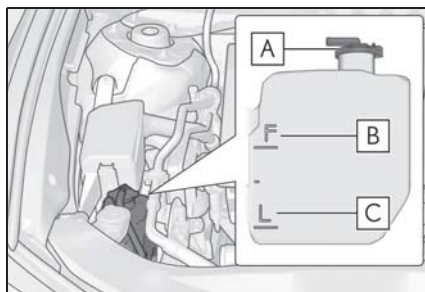
■ При замене моторного масла

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F”/ “FULL” и “L”/ “LOW”.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя



A Крышка расширительного бачка

B Линия “F”

C Линия “L”

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”. (→стр. 438)

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органикислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35 °C)

За более подробными сведениями по поводу охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lexus.

■ **Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает**

Осмотрите радиатор, шланги, крышки расширительного бачка системы охлаждения двигателя/блока управления мощностью, сливной кран и насос охлаждающей жидкости.

Если утечку обнаружить не удалось, поручите дилеру Lexus проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие течей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При горячем двигателе**

Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя или крышку радиатора. (→стр. 440)

Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.



ВНИМАНИЕ

■ **Добавление охлаждающей жидкости**

Охлаждающая жидкость – это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

■ **В случае пролива охлаждающей жидкости**

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Проверка радиатора и конденсатора

Проверьте радиатор и конденсор и удалите все посторонние предметы. Если какой-либо из вышеназванных элементов сильно загрязнен или нет уверенности в его исправности, обратитесь для проверки автомобиля к дилеру Lexus.



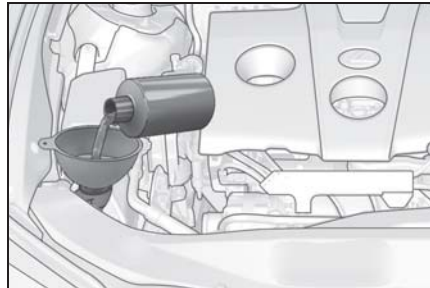
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При горячем двигателе**

Не дотрагивайтесь до радиатора или конденсора, так как они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

Добавление жидкости стеклоомывателя

Если какой-либо стеклоомыватель не работает или на многофункциональном дисплее появляется сообщение “Низкий уровень жидкости омывателя лобового стекла.”, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении омывающей жидкости

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячем или работающем двигателе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель может возникнуть пожар.



ВНИМАНИЕ

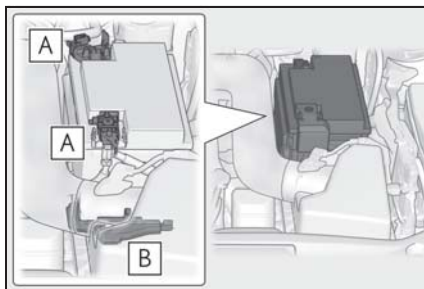
■ Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости.

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.

Это может привести к появлению полос на окрашенных поверхностях автомобиля, а также к повреждению насоса, что может привести к неисправности в работе омывателя.

■ Разбавление омывающей жидкости

При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой. Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке бачка омывающей жидкости.



A Клеммы

B Прижим

Проверка аккумуляторной батареи

Аккумуляторную батарею следует проверять следующим образом.

■ Наружные поверхности аккумуляторной батареи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, а также в отсутствии слабо затянутых соединений, зажимов и трещин на корпусе.

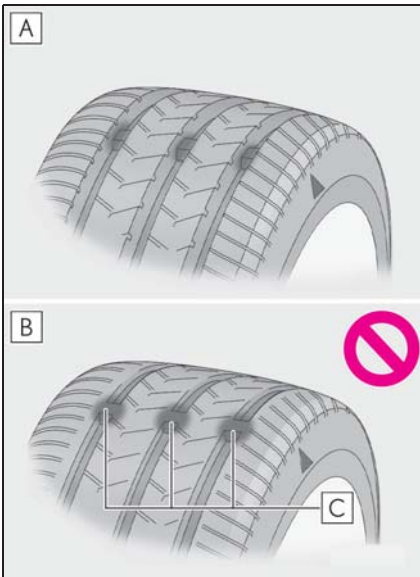
Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.

Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Также проверьте шины на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора.

Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.



A Новый протектор

B Изношенный протектор

C Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “ \triangle ” и т. п., отформованными на боковине шины.

Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

■ Когда следует заменять шины

- Шины следует заменять, если:
 - На шине появились индикаторы износа протектора.
 - Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение.
 - Шина повторно спускает, или ее не удастся нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения.

В случае сомнений проконсультируйтесь с дилером Lexus.

- Автомобили с 17-дюймовыми колесными дисками: Угол установки колес отличается от угла для автомобилей, оснащенных 18- или 19-дюймовыми дисками. Поэтому установка 18- или 19-дюймовых колесных дисков невозможна, так как не могут быть обеспечены достаточные зазоры с окружающими деталями.

■ Срок службы шин

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

■ Низкопрофильные шины (автомобили с 18-/19-дюймовыми колесными дисками)

Как правило, по сравнению со стандартными шинами эти шины быстрее изнашиваются и обеспечивают меньшее сцепление колес на дорогах, покрытых

снегом и/или льдом. Обязательно устанавливайте зимние шины для движения по дорогам, покрытым снегом и/или льдом, и ведите автомобиль осторожно, со скоростью, соответствующей дорожным и погодным условиям.

■ **Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее**

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При осмотре или замене шин**

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению элементов трансмиссии, а также к опасному ухудшению управляемости автомобиля и, в результате, к аварии, влекущей за собой смертельный исход или травму.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей, марок, а также шины с разным рисунком протектора. Также не устанавливайте одновременно шины с различной степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.

- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле. Не используйте шины, если не знаете, как они эксплуатировались ранее.



ВНИМАНИЕ

■ **Движение по плохим дорогам**

Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами. В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

■ **Низкопрофильные шины (автомобили с 18-/19-дюймовыми колесными дисками)**

Низкопрофильные шины при ударах на неровностях дорожного покрытия могут способствовать более значительному повреждению колес по сравнению с обычными шинами. Поэтому обратите внимание на следующее:

- Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме. Если давление в шинах ниже нормы, повреждение может быть более серьезным.
- Избегайте наезда на выбоины и на бордюры, движения по неровному дорожному покрытию, а также других препятствий на дороге. Несоблюдение этой рекомендации может привести к серьезному повреждению шин и колес.
- **Если во время движения снижается давление в какой-либо из шин**

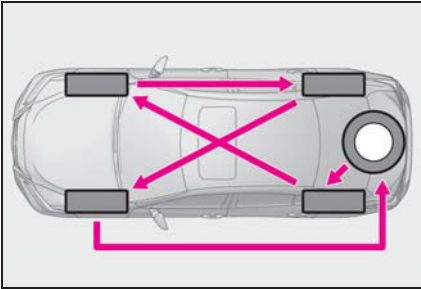
Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Перестановка шин

Переставьте шины в указанном порядке.

Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами примерно через каждые 10000 км.

После перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах.



■ При перестановке колес

Убедитесь в том, что переключатель двигателя переведен в положение выключения. Если шины вращаются, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, информация о положении шин не обновляется.

Если это случайно происходит, либо сначала переведите переключатель двигателя в положение выключения, а затем переведите его в режим IGNITION ON, либо инициализируйте систему, после того как убедитесь в правильности настройки давления в шинах.

Система контроля давления в шинах (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах для предотвращения

действительно серьезных проблем.

- В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью индикации на экране и контрольной лампы. (→стр. 408)
- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 86)

Приведенные иллюстрации служат лишь для примера и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.



■ Регулярные проверки давления в шинах

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

■ Давление в шинах

- Для того чтобы начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут после переключения переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения

могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

■ Ситуации, в которых возможна неправильная работа системы контроля давления в шинах

- В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.
 - Используются не фирменные колеса Lexus.
 - Шина заменена шиной, которая не является оригинальным оборудованием (ОЕ).
 - Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
 - Установлены цепи противоскольжения и т.п.
 - Установлены тонированные стекла, влияющие на распространение радиоволн.
 - На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
 - Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
 - Если используются колеса без клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.
 - При незарегистрированном идентификационном коде на клапанах и передатчиках системы контроля давления в шинах.
- В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.
 - Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
 - При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.

- Если автомобиль припаркован, время,

необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.

- В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

■ Предупреждения системы контроля давления в шинах

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменится в зависимости от условий, вызвавших его отображение. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

Установка клапанов и передатчиков контроля давления в шинах (при наличии)

При замене шин или колес также следует установить клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. (→стр. 379)

■ При замене шин и колес

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления в шинах начнет мигать и через 1 минуту будет гореть постоянно, что означает неполадку в работе системы.

**ВНИМАНИЕ**

- **Ремонт или замена шин, колес, клапанов и датчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилях шин.**
- Для снятия и подгонки колес, шин или клапанов и передатчиков контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапаны или передатчики из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилях шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилях шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилях. Колпачок может заклинить.

Инициализация системы контроля давления в шинах (при наличии)

- **Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:**
- При перестановке колес.
- Если изменяется давление в шинах при изменении скорости движения.
- Если изменяется давление в шинах при изменении размера шин (Если указано несколько значений давления).
- После регистрации идентификационных кодов. (→стр. 379)

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление

в шинах принимается за эталон давления.

■ Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах




- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель минут на 20 или более.


Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.



- 2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах.



Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.

- 3 Запустите двигатель. (→стр. 160)

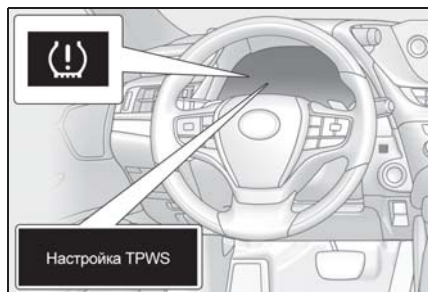
- 4 Нажмите  или  на переключателях управления приборами и выберите .

- 5 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “ОК”.

- 6 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите “TPWS” и нажмите “ОК”.

- 7 Нажмите  или  на переключателях управления приборами и выберите “Устан.давл.”, затем нажмите и удерживайте “ОК”, пока не начнет мигать контрольная лампа давления в шинах.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение. Пока система контроля давления в шинах определяет положение на многофункциональном дисплее, на нем будет отображаться знак “--” для давления в каждой из шин.



- 8 Удерживайте скорость приблизительно 40 км/ч или выше в течение приблизительно 10–30 минут.

По завершении инициализации на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прилб. 40 км/ч, инициализация может быть завершена при длительном движении. Однако если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа или более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

■ При инициализации

- Инициализация выполняется во время движения автомобиля со скоростью прилб. 40 км/ч и более.
- Отрегулировав давление воздуха в шинах, не забудьте выполнить инициализацию. Прежде чем выполнять инициализацию или регулировать давление воздуха в шинах, убедитесь также в том, что шины холодные.
- Систему контроля давления в шинах можно инициализировать

самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение инициализации может занять некоторое время.

■ Операция инициализации

- Если по время инициализации переключатель двигателя был случайно выключен, нет необходимости заново вручную перезапустить инициализацию, так как инициализация будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель двигателя будет установлен в режим IGNITION ON.
- Если Вы запустили инициализацию по ошибке, когда она не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.
- Пока определяется положение каждой шины и значения давления не отображаются на многофункциональном дисплее, если давление упало, загорится предупреждающий индикатор давления в шинах.

■ Если система контроля давления в шинах не инициализируется должным образом

- В следующих ситуациях инициализация может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невозможной. Обычно для инициализации требуется не более 30 минут.
 - Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
 - Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия
 - Автомобиль движется рядом с другими автомобилями, и система не может распознать клапан и передатчики системы контроля давления в шинах вашего автомобиля среди подобного оборудования других автомобилей

Если инициализация не выполнена после вождения автомобиля в течение 1 часа или более, припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 20 минут, а затем поезжайте снова.

- Если во время инициализации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру инициализации с начала.
- В следующих случаях инициализация не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать должным образом. Выполните процедуру инициализации заново.
- Если при попытке запуска инициализации контрольная лампа давления воздуха в шинах не мигает 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прибл. 20 минут после выполнения инициализации, контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается.

Если не удастся завершить инициализацию после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к дилеру Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах








Не выполняйте инициализацию значения давления в шинах, предварительно не отрегулировав давление воздуха в шинах до заданного значения. В противном случае контрольная лампа давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

Регистрация идентификационных кодов (при наличии)

Каждый клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеет уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика

системы контроля давления в шинах необходимо зарегистрировать новый идентификационный код.

При регистрации идентификационных кодов следуйте описанной ниже процедуре.

- 1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, подождите прибл. 20 минут, затем запустите двигатель. (→стр. 160)
- 2 Нажмите  или  на переключателях управления приборами и выберите .
- 3 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите “Настр. автом.” и нажмите “ОК”.
- 4 Нажмите  или  на переключателях управления приборами, выберите “TPWS” и нажмите “ОК”.
- 5 Нажмите  или  на переключателях управления приборами и выберите “Замен.колес”, затем нажмите и удерживайте “ОК”, пока контрольная лампа давления в шинах не начнет мигать с малой частотой 3 раза.

Затем на многофункциональном дисплее отображается сообщение. При выполнении регистрации контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается, а на многофункциональном дисплее отображается “--” для давления в

каждой шине.



- 6 Удерживайте скорость приблизительно 40 км/ч или выше в течение приблизительно 10–30 минут.

Регистрация завершена, когда контрольная лампа давления в шинах гаснет и на многофункциональном дисплее отображается значение давления в каждой шине.

Даже если автомобиль не двигался со скоростью не менее прибл. 40 км/ч, регистрация может быть завершена при длительном движении. Однако если регистрация все-таки не будет завершена после движения в течение 1 часа и более, снова выполните процедуру с самого начала.

- 7 Инициализация системы контроля давления в шинах. (→стр. 377)

■ При регистрации идентификационных кодов

- Регистрация идентификационных кодов выполняется во время движения автомобиля со скоростью прибл. 40 км/ч и более.
- Перед выполнением регистрации идентификационных кодов убедитесь в том, что рядом с автомобилем нет колес с клапаном и передатчиками системы контроля давления в шинах.
- После регистрации идентификационных кодов не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля

давления в шинах. Если инициализация системы выполнена до регистрации идентификационных кодов, инициализированные клапаны будут недействительны.

- Идентификационные коды можно зарегистрировать самостоятельно, но, в зависимости от условий движения и дорожной обстановки, выполнение регистрации может занять некоторое время.

■ Отмена регистрации идентификационных кодов

- Для отмены регистрации идентификационных кодов после ее начала переведите переключатель двигателя в положение выключения перед тем, как двигаться на автомобиле. Если автомобиль двигался после запуска регистрации идентификационных кодов для отмены регистрации, выполните процедуру регистрации идентификационных кодов заново и переведите переключатель двигателя в положение выключения перед тем, как двигаться на автомобиле.
- Если регистрация идентификационных кодов отменена, контрольная лампа давления в шинах мигает в течение прибл. 1 минуты, когда переключатель двигателя переведен в режим IGNITION ON, и затем загорается. Система контроля давления в шинах будет работать, когда погаснет контрольная лампа давления в шинах.
- Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, регистрация идентификационных кодов может быть отменена неправильно. Для отмены регистрации вновь выполните процедуру запуска регистрации идентификационных кодов и переведите переключатель двигателя в режим выключения до начала движения.
- Если идентификационные коды зарегистрированы неправильно
- В следующих ситуациях регистрация

идентификационных кодов может занять больше времени, чем обычно, или может оказаться невозможной. Обычно для регистрации требуется не более 30 минут.

- Перед началом движения автомобиль не стоял припаркованным в течение 20 минут и более
- Автомобиль не двигался со скоростью 40 км/ч и более
- Автомобиль движется по дорогам без твердого покрытия
- Автомобиль движется рядом с другими автомобилями, и система не может распознать клапан и передатчики системы контроля давления в шинах вашего автомобиля среди подобного оборудования других автомобилей
- Внутри автомобиля или рядом с ним находится колесо с установленными клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах

Если регистрация все-таки не будет завершена после движения в течение 1 часа и более, снова выполните процедуру регистрации идентификационных кодов с самого начала.

- Если во время регистрации автомобиль двигался задним ходом, данные до этого момента стираются, поэтому снова выполните процедуру регистрации с начала.
- В следующих случаях регистрация идентификационных кодов не начнется или не будет завершена правильно и система не будет работать должным образом. Выполните регистрацию идентификационных кодов снова.
- Если при попытке запуска регистрации идентификационных кодов контрольная лампа давления в шинах не мигает медленно 3 раза.
- Если после вождения автомобиля в течение прибл. 20 минут после выполнения регистрации идентификационных кодов, контрольная лампа давления воздуха в шинах мигает прибл. в течение 1 минуты и затем загорается.
- Если не удастся завершить регистрацию идентификационных кодов после выполнения указанной выше

процедуры, обратитесь к дилеру Lexus.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели.

■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Сниженная экономия топлива
- Уменьшение комфорта движения и плохое управление
- Сокращенный срок службы шин вследствие износа
- Снижение безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шина требует частой подкачки, проверьте ее у дилера Lexus.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
Если автомобиль простоял не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км, значение давления воздуха в холодных шинах будет точным.
- Всегда используйте манометр для шин. Только по внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.
- Повышенное давление воздуха в шинах после поездки – это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после движения.
- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был

уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.

Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т.п.)



ВНИМАНИЕ

■ При осмотре и регулировке давления в шинах

Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

Колеса

Если колесный диск погнут, треснул или сильно поврежден коррозией, его необходимо заменить. В противном случае шина может соскочить с колесного диска или вызвать потерю управления автомобилем.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы у новых дисков были эквивалентные допустимая нагрузка, диаметр, ширина обода и вылет*.

Колеса для замены имеются у дилера Lexus.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Lexus не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке

■ При замене колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 376)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При замене колес

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски.

Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.



ВНИМАНИЕ

■ Замена клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, обратитесь для обслуживания шин к дилеру Lexus или на другую специализированную сервисную станцию. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики контроля давления в шинах только у дилера Lexus.

**ВНИМАНИЕ**

- Обеспечьте использование для Вашего автомобиля только оригинальных колес Lexus. С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

Меры предосторожности в отношении алюминиевых колесных дисков

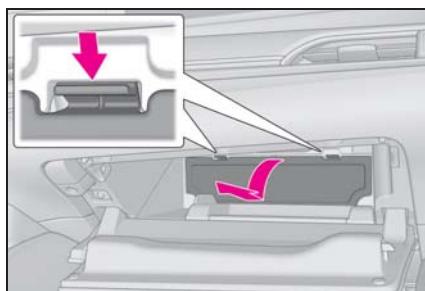
- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

Фильтр кондиционера

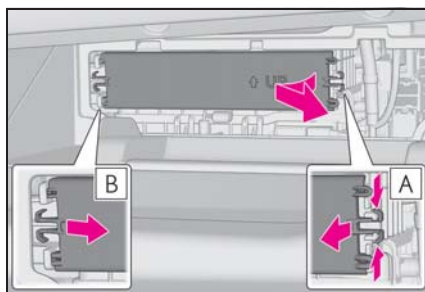
Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно заменять фильтр кондиционера.

Снятие фильтра системы кондиционирования воздуха

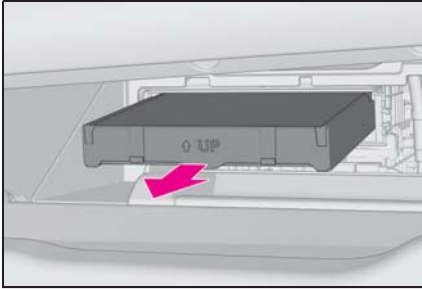
- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Откройте перчаточный ящик.
- 3 Снимите панель.



- 4 Разблокируйте крышку фильтра (A), вытяните крышку фильтра из фиксаторов (B) и снимите крышку.

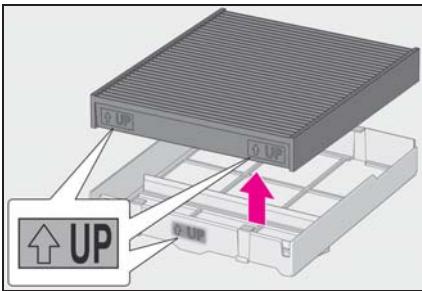


5 Снимите корпус фильтра.



6 Извлеките фильтрующий элемент из корпуса фильтра и замените его новым.

Маркировка “↑ UP”, имеющаяся на фильтре и корпусе фильтра, должна быть обращена вверх.



■ Интервал проверки

Выполните осмотр и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более ранняя замена. (→стр. 356)

■ Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера с функцией деодорирования

Если в автомобиль помещены сильно

пахнущие вещества, эффект деодорирования может быть сильно ослаблен за короткий промежуток времени.

Если запах из системы кондиционирования идет постоянно, замените фильтр кондиционера.



ВНИМАНИЕ

■ При использовании системы кондиционирования воздуха

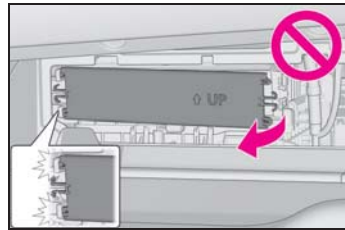
● Следите, чтобы фильтр был всегда установлен.

При использовании системы кондиционирования воздуха без фильтра возможно повреждение системы.

● Фильтр является сменным. Не используйте для чистки фильтра воду или сжатый воздух.

■ Во избежание повреждения крышки фильтра

При перемещении крышки фильтра в направлении стрелки для разблокировки старайтесь не прикладывать излишнюю силу к зубцам. В противном случае зубцы могут быть повреждены.



Элемент питания электронного ключа

Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.

■ Если элемент питания электронного ключа разряжен

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

■ Когда требуется замена элемента питания ключа-карточки (при наличии)

Элемент питания для магнитного ключа можно приобрести только у дилеров Lexus. Дилер Lexus может заменить элемент питания для Вас.

Что нужно подготовить

Перед заменой элемента питания подготовьте следующие вещи:

- Отвертка с плоским жалом
- Маленькая отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания CR2032

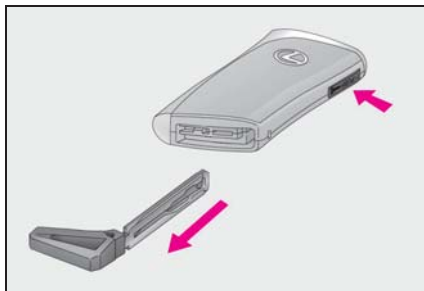
■ Используйте литиевый элемент питания CR2032

- Элементы питания можно купить у дилера Lexus, а также в местных магазинах электро- или фототоваров.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с

местным законодательством.

Замена элемента питания

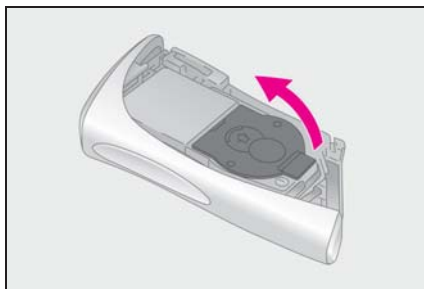
- 1 Извлеките механический ключ.



- 2 Снимите крышку.



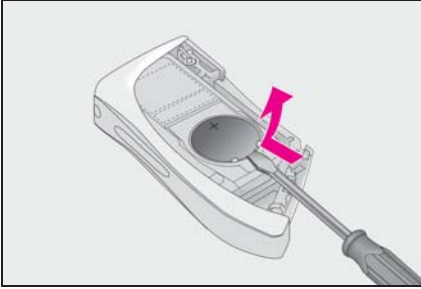
- 3 снимите крышку элемента питания.



- 4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания

стороной “+” вверх.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Снятые элементы питания и прочие элементы

Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье. Прячьте от детей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

■ Сертификация элемента питания электронного ключа

ОСТОРОЖНО
ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОМ ПИТАНИЯ НЕПРАВИЛЬНОГО ТИПА СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА. УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ. ИНСТРУКЦИИ



ВНИМАНИЕ

■ При замене аккумулятора

Используйте отвертку соответствующего размера. Применение излишней силы может деформировать или повредить крышку.

■ Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками. Влага может вызвать ржавление элемента питания.

- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта беспроводного дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

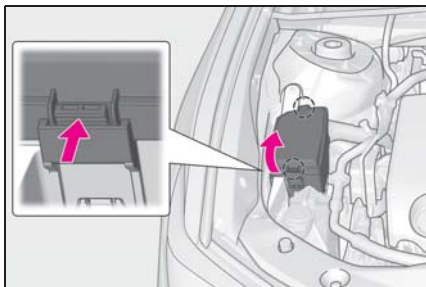
Проверка и замена плавких предохранителей

Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

Проверка и замена плавких предохранителей

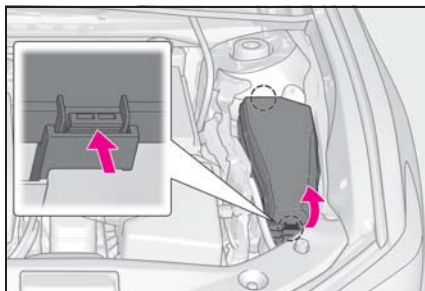
- 1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- 2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.
 - ▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа А

Нажмите на язычок и снимите крышку.



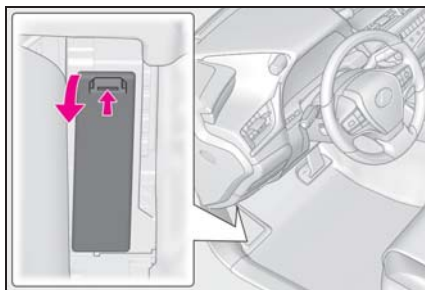
- ▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа В

Нажмите на язычок и снимите крышку.



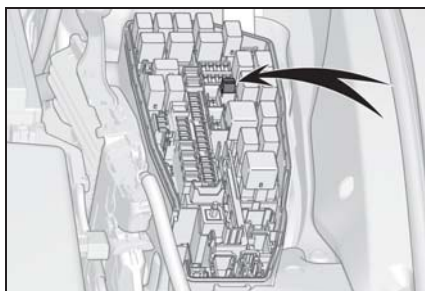
- ▶ Левая сторона панели приборов
Нажмите на язычок и снимите крышку.

Обязательно нажмите на язычок во время снятия или установки.



- 3 Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

С помощью съемника можно извлекать только плавкие предохранители типа А.



- 4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

Типы А и В:

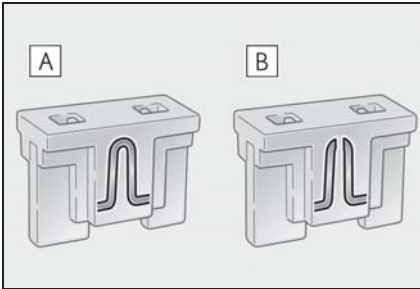
Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным

на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Тип С:

Обратитесь к дилеру Lexus.

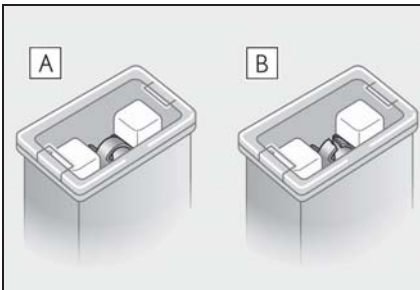
▶ Тип А



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

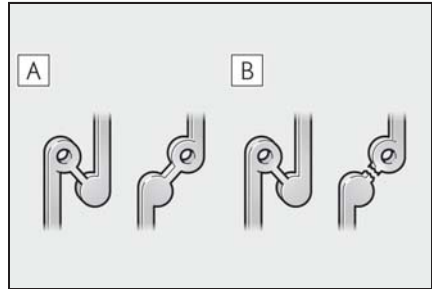
▶ Тип В



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

▶ Тип С



A Исправный предохранитель

B Перегоревший предохранитель

■ После замены плавкого предохранителя

- При установке крышки убедитесь в том, что язычок надежно установлен.
- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→стр. 390)
- Если замененный плавкий предохранитель перегорает снова, произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ При наличии перегрузки в электрической цепи

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

■ При замене ламп

Компания Lexus рекомендует использование оригинальных изделий Lexus, разработанных для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению автомобиля и, возможно, к пожару или травме.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент. Никогда не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не модифицируйте плавкие предохранители или коробки плавких предохранителей.



ВНИМАНИЕ

■ Перед заменой плавких предохранителей

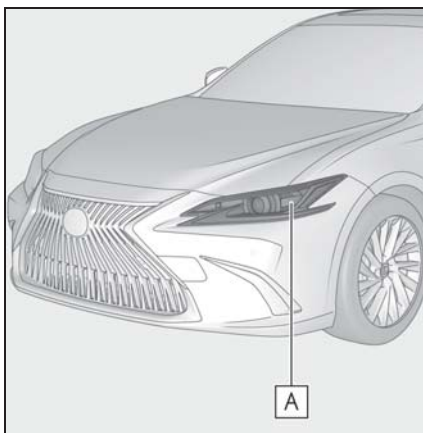
Для определения и устранения причины электрической перегрузки как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

Лампы

Следующие лампы можно заменить самостоятельно.

Перед заменой проверьте мощность лампы, подлежащей замене. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у дилера компании Lexus.

Расположение ламп



A Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)

■ Лампы, для замены которых необходимо обращаться к дилеру Lexus

- Фары
- Передние габаритные огни или дневные ходовые огни
- Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из трех ламп)
- Виразные фары

- Боковые указатели поворота
- Наружные фонари подсветки входа
- Задние габаритные фонари
- Стоп-сигналы
- Задние указатели поворота
- Фонари заднего хода
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения номерного знака
- Задние противотуманные фонари

■ Светодиодные лампы

Все фонари, кроме передних указателей поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы), состоят из нескольких светодиодов. Если перегорает какой-либо из светодиодов, обратитесь к дилеру Lexus для его замены.

■ Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар. За дополнительной информацией в случае следующих ситуаций обращайтесь к дилеру Lexus:

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

■ При замене ламп

→стр. 389

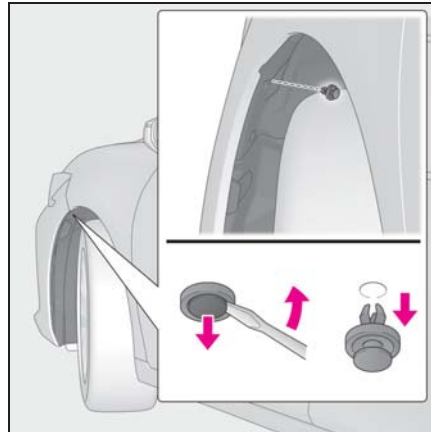
Замена лампы

■ Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)

- 1 Чтобы обеспечить достаточное место для выполнения работы, поверните рулевое колесо, чтобы отвернуть переднее колесо в

сторону от заменяемой лампы. Снимите фиксатор защиты крыла.

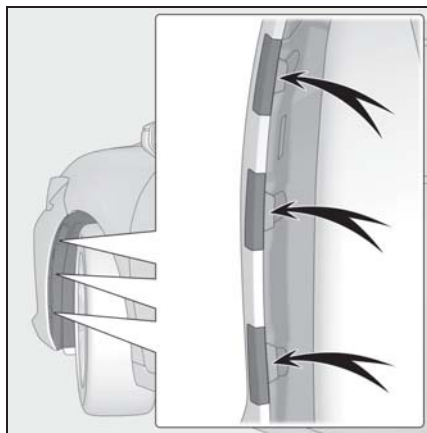
Поверните рулевое колесо влево при замене лампы с правой стороны или поверните рулевое колесо вправо при замене лампы с левой стороны.



- 2 Для защиты переднего бампера от повреждений закрепите защитную ленту вокруг фиксаторов, как показано на рисунке.

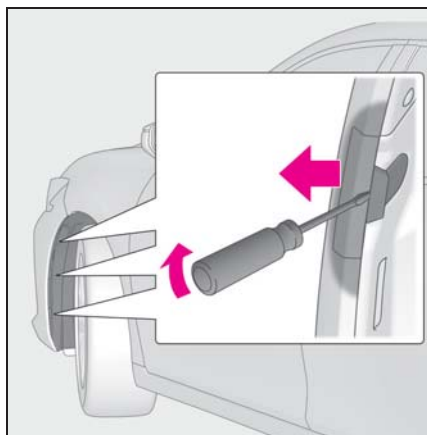
Используйте малярную ленту и т. п. Не используйте скотч, так как от него могут оставаться следы или при снятии возможно повреждение лакокрасочного

покрытия.

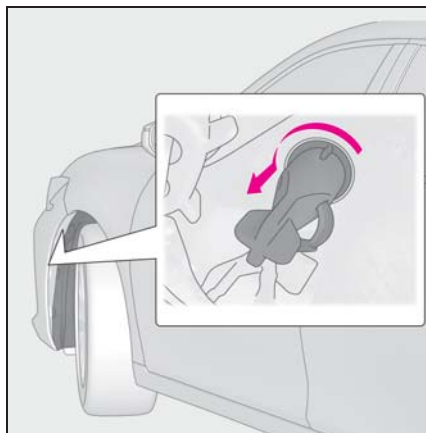


- 3 Вставьте отвертку с плоским жалом между передним бампером и защитой крыла, затем отделите передний бампер от защиты крыла.

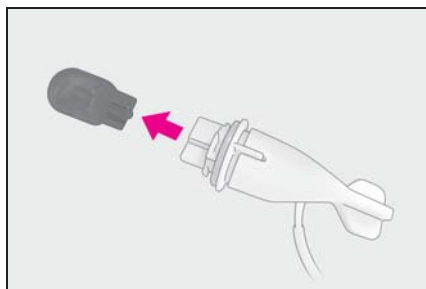
Чтобы отделить передний бампер от защиты крыла, подденьте защиту крыла, оттягивая при этом передний бампер наружу, как показано на рисунке.



- 4 Отведите назад защиту крыла и поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



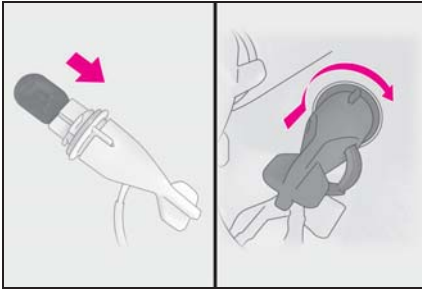
- 5 Извлеките лампу.



- 6 Установите новую лампу, затем установите цоколь лампы в блок фонаря, вставив и повернув по часовой стрелке.

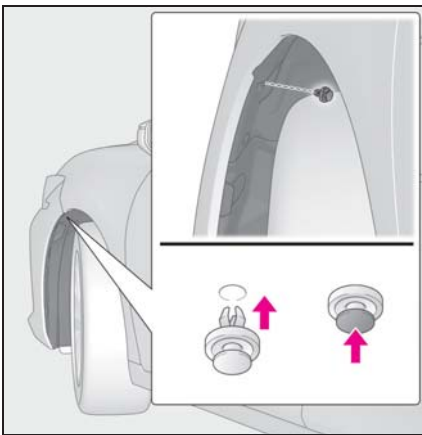
После установки лампы включите передний указатель поворота, чтобы визуально проверить, что свет не

проходит через цоколь лампы.



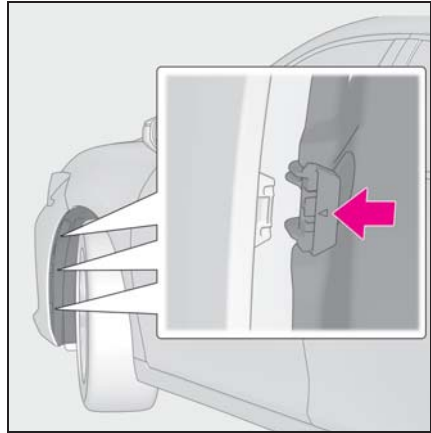
- 7 Верните защиту крыла в исходное положение и установите фиксаторы.

Убедитесь в том, что защита крыла правильно прикреплена к внутренней стороне переднего бампера.



- 8 Закрепите фиксаторы на переднем бампере, чтобы

установить защиту крыла, затем снимите защитную ленту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена лампы

- Выключите фонарь. Не пытайтесь заменить лампу сразу же после выключения фонаря. Лампа очень сильно нагревается и может вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу. Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампу и другие элементы, используемые для ее закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фонарь. Это может вызвать повреждение фонаря или привести к появлению конденсата на рассеивателе.

■ Для предотвращения повреждения или пожара

- Убедитесь в правильности установки лампы и надежности ее крепления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

При возникновении неисправности

7

7-1. Важная информация

- Аварийные сигналы..... 396
- Если требуется экстренно
остановить автомобиль 397
- Если автомобиль
заливает водой 398

7-2. Действия в экстренных ситуациях

- Если автомобиль нуждается
в буксировке 399
- При наличии каких-либо
сомнений..... 402
- Система отключения
топливного насоса..... 403
- Если горит контрольная
лампа или звучит
предупреждающий сигнал . 404
- Если отображается
предупреждение 414
- Если спущена шина 419
- Если двигатель не
запускается 425
- Если утеряны ключи
от автомобиля..... 427
- Если невозможно открыть
дверцу лючка заливной
горловины топливного
бака 427
- Если неправильно работает
электронный ключ 428
- Если разряжена
аккумуляторная батарея..... 431
- Если двигатель автомобиля
перегрелся 438
- Если автомобиль увяз 440

Аварийные сигналы

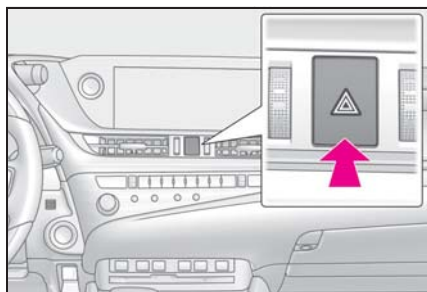
Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т.п.

автоматически в зависимости от силы удара и условий столкновения.)

Инструкции по использованию

Нажмите переключатель для включения всех указателей поворота.

Для их выключения нажмите кнопку еще раз.



■ Аварийные сигналы

- При длительном использовании аварийных сигналов с выключенным двигателем может разрядиться аккумулятор.
- При срабатывании (надувании) любой из подушек безопасности SRS или при сильном ударе сзади аварийные сигналы включаются автоматически.

Аварийные сигналы автоматически отключаются после работы в течение приблизительно 20 минут. Чтобы выключить аварийные сигналы вручную, дважды нажмите переключатель.

(Аварийные сигналы могут не включиться

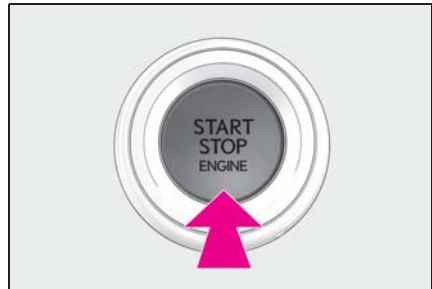
Если требуется экстренно остановить автомобиль

Только в экстренной ситуации, например, если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями:

Остановка автомобиля

- 1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.
Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.
- 2 Переведите рычаг переключения передач в положение N.
 - ▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N
- 3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.
- 4 Выключите двигатель.
 - ▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N
- 3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимально возможного снижения скорости автомобиля.
- 4 Для того чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель двигателя и

удерживайте его нажатым более 2 секунд либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.



- 5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если пришлось выключить двигатель во время движения

Усилители тормозов и рулевого управления перестанут работать, станет труднее нажимать педаль тормоза и сложнее поворачивать рулевое колесо. Перед выключением двигателя постарайтесь как можно больше снизить скорость.

Если автомобиль заливают водой

Если автомобиль погружается под воду, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

- В первую очередь отстегните ремень безопасности.
- Если можно открыть дверь, откройте ее и покиньте автомобиль.
- Если дверь не открывается, откройте окно с помощью переключателя электропривода стеклоподъемников и покиньте автомобиль через окно.
- Если невозможно открыть окно с помощью переключателя электропривода стеклоподъемников, сохраняйте спокойствие, подождите, пока уровень воды внутри автомобиля не достигнет уровня, когда давление воды внутри автомобиля сравняется с давлением воды снаружи автомобиля, затем откройте дверь и покиньте автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование аварийного молотка* для экстренного выхода из автомобиля

Задние боковые окна и заднее окно этого автомобиля можно разбить с помощью аварийного молотка*, служащего для аварийного выхода, однако лобовое окно и передние боковые окна изготовлены из ламинированного стекла, поэтому их невозможно разбить аварийным молотком*.

*: За дополнительными сведениями об аварийном молотке обращайтесь к дилеру Lexus или производителю дополнительных принадлежностей для вторичного рынка.

■ Выход из автомобиля через окно

В некоторых случаях выход из автомобиля через окно невозможен из-за места, на котором сидит пассажир, его комплекции и т. п.

При использовании аварийного молотка учитывайте место, на котором сидите, и размер проема окна, чтобы до проема можно было дотянуться и он был достаточно большим.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к дилеру Lexus или в соответствующую специализированную службу. Буксировку рекомендуется выполнять методом частичной или полной погрузки.

Используйте систему цепей безопасности при любой буксировке и соблюдайте требования федерального и местного законодательства.



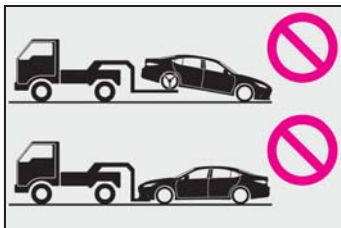
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При буксировке автомобиля

Автомобиль следует транспортировать с поднятыми передними колесами или методом полной погрузки. Буксировка автомобиля с передними колесами, касающимися дороги, может привести к повреждению привода трансмиссии и относящихся к нему компонентов.



■ При буксировке

● При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на буксировочные проушины и на буксировочные тросы или цепи. Фрагменты поврежденных буксировочных проушин, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.

● Не устанавливайте переключатель двигателя в состояние отключения. Это может привести к блокировке рулевого колеса и невозможности управления им.

■ Установка буксировочных проушин на автомобиль

Убедитесь, что буксировочные проушины надежно установлены. Если проушины установлены неправильно, они могут оторваться во время буксировки.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем двигателя. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

**ВНИМАНИЕ**

■ Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке

Не прикрепляйте кабели или цепи к деталям подвески.

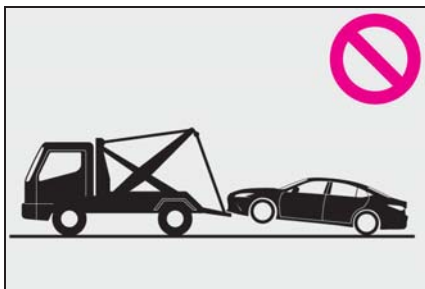
Ситуации, когда необходимо обратиться к дилеру перед началом буксировки

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с трансмиссией. Обратитесь к дилеру Lexus или в коммерческую службу буксировки перед началом буксировки.

- Двигатель работает, однако автомобиль не движется.
- Автомобиль издает необычный звук.

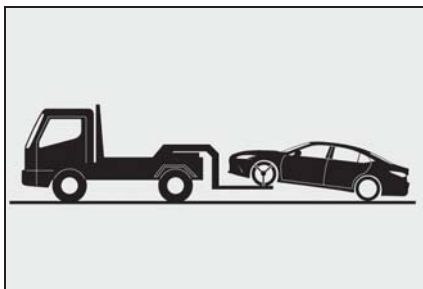
Буксировка с использованием гибкого подвеса

Во избежание повреждения корпуса запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.



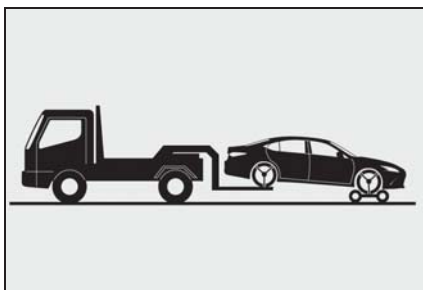
Буксировка методом частичной погрузки

- ▶ Спереди



Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

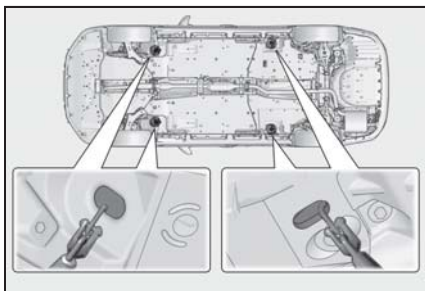
- ▶ Сзади



Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.

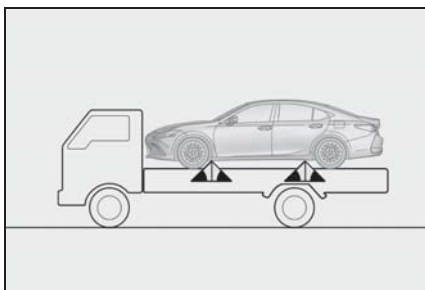
Использование эвакуатора

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.



При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.



Аварийная буксировка

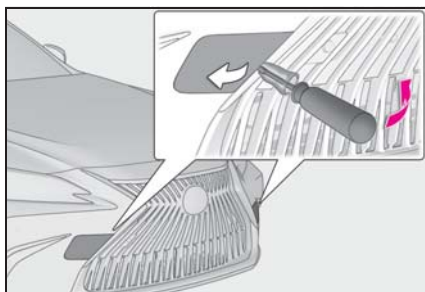
Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным проушинам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на расстояние не более 80 км и при скорости ниже 30 км/ч. Во время буксировки в автомобиле должен находиться водитель для управления направлением движения и тормозами. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

Процедура аварийной буксировки

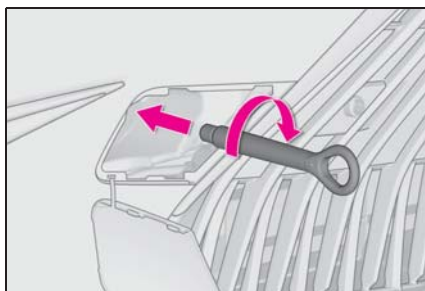
Для выполнения буксировки вашего автомобиля другим автомобилем буксировочная проушина должна быть установлена на вашем автомобиле. Установите буксировочную проушину, следуя описанной ниже процедуре.

- 1 Достаньте буксировочную проушину. (→стр. 419)
- 2 С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку проушины.

Во избежание повреждения кузова проложите ветошь между отверткой и кузовом, как показано на рисунке.

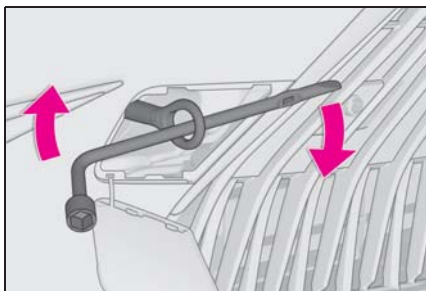


- 3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и затяните ее рукой.



- 4 Надежно затяните буксировочную проушину, используя баллонный

ключ или пруток из твердого металла.



- 5 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными проушинами.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

- 6 займите место водителя в буксируемом автомобиле и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

- 7 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и выключите стояночный тормоз.

Если невозможно переместить рычаг управления трансмиссией: →стр. 167

■ При буксировке

Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

■ Баллонный ключ

Баллонный ключ установлен в багажном отделении. (→стр. 419)

При наличии каких-либо сомнений

При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к своему дилеру Lexus.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем. (Кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным.)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры.

Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности

- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

Система отключения топливного насоса

Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Повторное включение двигателя

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

- 1 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или в режим выключения.
- 2 Запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ

■ Перед запуском двигателя

Осмотрите поверхность земли под автомобилем.


Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель.

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал


Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это происходит постоянно, проверьте автомобиль у дилера Lexus.

Действия в ответ на сигналы контрольных ламп и предупреждающих индикаторов


■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (красная)	Указывает на: <ul style="list-style-type: none"> ● низкий уровень тормозной жидкости или ● неисправность тормозной системы. → Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus. Продолжение движения может быть опасным.

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы


Контрольная лампа	Подробности/действия
 (желтая)	Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. → Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Способ устранения (→стр. 438)


*: Эта лампа загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа системы зарядки* (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля.</p> <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.</p>


*: Эта лампа загорается на многофункциональном дисплее.

■ Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе* (предупреждающий звуковой сигнал)


Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на слишком низкое давление моторного масла.</p> <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.</p>

*: Эта лампа загорается на многофункциональном дисплее.


■ Индикатор неисправности (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в следующих системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● система контроля токсичности выхлопных газов (на некоторых моделях); ● электронная система управления двигателем; или ● электронной системы управления дроссельной заслонкой. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Lexus.</p>


■ Контрольная лампа подушек безопасности SRS (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в следующих системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● система подушек безопасности SRS или; ● система преднатяжения ремней безопасности. <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>


■ Контрольная лампа системы автоматического приподнимания капота (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает, что сработала система автоматического приподнимания капота</p> <p>→ Систему автоматического приподнимания капота нельзя использовать повторно после ее срабатывания. Произведите замену у дилера Lexus.</p> <p>Указывает на неисправность в системе автоматического приподнимания капота</p> <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>

■ Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) ABS



Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в следующих системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● система ABS; или ● система помощи при экстренном торможении. <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>

■ Контрольная лампа системы приоритета торможения/Контрольная лампа системы предотвращения непреднамеренного начала движения* (звуковой предупредительный сигнал)


Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Когда подается звуковой сигнал:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● возникла неисправность системы приоритета торможения; ● работает система предотвращения непреднамеренного начала движения или ● возникла неисправность в системе предотвращения непреднамеренного начала движения. <p>→ Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается:</p> <p>Работает система приоритета торможения</p> <p>→ Снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза.</p>

*: Этот индикатор загорается на многофункциональном дисплее.


■ Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 (красная) или  (желтая)	Указывает на неисправность в системе EPS (электрический усилитель рулевого управления). → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Контрольная лампа низкого уровня топлива

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает, что топлива осталось около 9 л или менее → Заправьте автомобиль.


■ Индикатор напоминания о ремне безопасности водителя и переднего пассажира (предупреждающий звуковой сигнал)*

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Предупреждает о незастегнутом ремне безопасности водителя и/или переднего пассажира. → Пристегните ремень безопасности. Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир, он также должен пристегнуться ремнем безопасности, чтобы эта контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) выключилась.

*: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира:

Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Звуковой сигнал подается в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 секунд.


■ Контрольная лампа напоминания о ремне безопасности заднего пассажира (предупреждающий звуковой сигнал)*

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Просит пассажиров на задних сиденьях пристегнуться ремнями безопасности.</p> <p>→ Пристегните ремень безопасности.</p>


*: Предупредительный звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности задних пассажиров:

Звуковой сигнал предупреждения о ремне безопасности заднего пассажира напоминает заднему пассажиру о том, что его/ее ремень не пристегнут. Если скорость автомобиля достигает 20 км/ч, подается один звуковой сигнал. Если ремень не будет пристегнут, в течение 6 секунд подается прерывистый звуковой сигнал. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 60 секунд.


■ Контрольная лампа давления в шинах

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(при наличии)</p>	<p>Когда лампа мигает в течение 1 минуты, затем горит постоянно: Неисправность в системе контроля давления в шинах → Выполните осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Если включается лампа: Низкое давление в шинах вследствие</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Естественные причины ● Спущенная шина <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Способ устранения (→стр. 412)</p>


■ Контрольная лампа LTA (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(оранжевая) (при наличии)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы).</p> <p>→ Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 219)</p>


■ Индикатор отключения системы Stop & Start

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе Stop & Start → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>


■ Контрольная лампа отключения системы помощи при парковке Lexus (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает) (при наличии)</p>	<p>Когда подается звуковой сигнал: Указывает на неисправность в функции помощи при парковке Lexus → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается: Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п. → Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 257)</p>


■ Контрольная лампа RCTA OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает) (при наличии)</p>	<p>Когда подается звуковой сигнал: Указывает на неполадки в работе функции RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей) → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается: Указывает, что задний бампер вокруг радарного датчика закрыт грязью и т. п. (→стр. 240) → Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 262)</p>


■ Контрольная лампа RCD OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает) (при наличии)</p>	<p>Когда подается звуковой сигнал:</p> <p>Указывает на неполадки в работе функции RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)</p> <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается:</p> <p>Указывает, что функция временно не может использоваться из-за того, что камера загрязнена и т. п.</p> <p>→ Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 268)</p>


■ Контрольная лампа PKSB OFF (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает)</p>	<p>Когда подается звуковой сигнал:</p> <p>Указывает на неисправность в системе PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)</p> <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается:</p> <p>Указывает, что система временно недоступна, вероятно из-за того, что датчик покрыт грязью, льдом и т. п.</p> <p>→ Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 274)</p>


■ Контрольная лампа PCS (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает или горит) (при наличии)</p>	<p>Когда одновременно подается звуковой сигнал:</p> <p>Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности).</p> <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p> <p>Когда звуковой сигнал не подается:</p> <p>Указывает, что система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) стала временно недоступна, и могут потребоваться действия по устранению неполадки.</p> <p>→ Следуйте инструкциям на многофункциональном дисплее. (→стр. 198, 414)</p> <p>Если система PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) или VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля) отключена, загорится контрольная лампа PCS.</p> <p>→ стр. 208</p>


■ Индикатор пробуксовывания

Контрольная лампа	Подробности/действия
	<p>Указывает на неисправность в следующих системах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● система VSC, ● система TRC; или ● вспомогательная система управления при трогании на склоне. <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>


■ Индикатор стояночного тормоза

Контрольная лампа	Подробности/действия
 <p>(мигает)</p>	<p>Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза.</p> <p>→ Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.</p>

■ Контрольная лампа работы системы удержания тормоза (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Указывает на неисправность в системе удержания тормоза. → Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ Сводная контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал)

Контрольная лампа	Подробности/действия
	Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность. → стр. 416

■ Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

■ Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности

● Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.

● Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

■ Если индикатор неисправности загорается во время движения

Индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно скорее обратитесь к дилеру Lexus.

■ Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

В случае низкого заряда аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения может загореться предупреждающий индикатор системы электроусилителя рулевого управления и подаваться звуковой сигнал.

■ Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Проверьте шины на предмет прокола.

Если шина проколота: →стр. 419

Если ни одна из шин не проколота: Выключите переключатель двигателя, затем установите его в режим IGNITION ON. Проверьте, горит ли или мигает контрольная лампа давления в шинах.

- ▶ Если контрольная лампа давления в шинах мигает в течение прибл. 1 минуты, затем горит постоянно

Возможна неисправность в системе контроля давления в шинах. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- ▶ Если горит контрольная лампа давления в шинах
 - 1 После достаточного снижения температуры в шинах проверьте давление в каждой шине и доведите его до требуемого уровня.
 - 2 Если контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в каждой шине соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию. (→стр. 377)

■ Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры. В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего контрольная лампа выключится через несколько минут.

■ Ситуации, в которых правильная работа системы контроля давления в шинах невозможна (автомобили с системой контроля давления в шинах)

→стр. 376



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с дилером Lexus.

Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

■ Когда горит контрольная лампа рулевого управления с электрическим усилителем

Когда лампа загорается желтым светом, помощь в рулевом управлении ограничена. Когда лампа загорается красным светом, помощь в рулевом управлении невозможна и операции по управлению рулевым колесом становятся чрезвычайно сложными. Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

■ Когда горит контрольная лампа давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасной шиной и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего дилера Lexus.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения. Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.
- Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

**ВНИМАНИЕ**

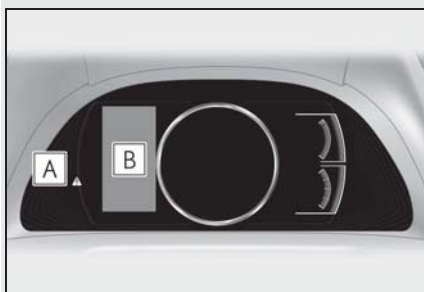
- Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система контроля давления в шинах может работать неверно.

Если отображается предупреждение

На многофункциональном дисплее отображаются предупреждения о неисправностях системы, предупреждения о неправильно выполненных операциях и сообщения о необходимости обслуживания. Если отображается сообщение, примите меры по устранению, соответствующие сообщению.

Кроме моделей F SPORT:



A Сводная контрольная лампа

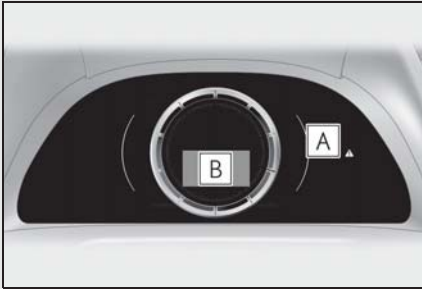
Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.

B Многофункциональный дисплей

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.

Если какое-либо из предупреждений отображается снова после выполнения соответствующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

Модели F SPORT (основная панель в центральном положении):



A Сводная контрольная лампа

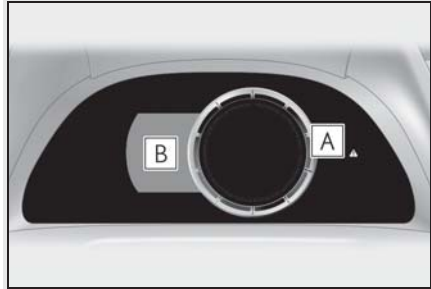
Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.

B Многофункциональный дисплей

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.

Если какое-либо из предупреждений отображается снова после выполнения соответствующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

Модели F SPORT (основная панель перемещена вправо):



A Сводная контрольная лампа

Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.


B Многофункциональный дисплей

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее.

Если какое-либо из предупреждений отображается снова после выполнения соответствующих действий, обратитесь к дилеру Lexus.

Сообщения и предупреждения

Сводная контрольная лампа и предупреждающие звуковые сигналы срабатывают следующим образом в зависимости от сообщения. Если сообщение указывает на необходимость проверки у дилера, немедленно предоставьте автомобиль на проверку дилеру Lexus.

	Предупреждающий звуковой сигнал*	Предупреждение
Горит	Звучит	Указывает на важную ситуацию, например на неполадку системы, связанной с управлением автомобилем, или на возможность возникновения опасной ситуации в случае непринятия мер
Мигает	Звучит	Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля или послужить причиной опасности
Горит	Не звучит	Указывает на определенное состояние, например неисправность электрических деталей, их состояние или на необходимость проведения обслуживания
Мигает	Не звучит	Указывает на ситуацию, когда операция была выполнена неправильно, или показывает, как правильно выполнить операцию

*: Предупреждающий сигнал подается при первом выводе сообщения на многофункциональный дисплей.

- В некоторых ситуациях сводная контрольная лампа и предупреждающий звуковой сигнал могут работать не так, как указано. В этом случае следуйте инструкциям, содержащимся в предупреждающем сообщении.
- Если контрольная лампа горит или мигает одновременно с отображением сообщения, примите меры по устранению неполадки в соответствии с контрольной лампой. (→стр. 404)

■ Предупреждения

Рассматриваемые ниже предупреждения могут отличаться от фактических сообщений в зависимости от условий работы и технических характеристик автомобиля.

■ Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за внешнего шума или звука аудиосистемы.

■ Если отображается сообщение “Низкий уровень моторного масла. Долейте или замените.”

Недостаточный уровень моторного масла. Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте масло.

Это сообщение может появиться, если автомобиль остановлен на уклоне.

Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение.

■ **Если отображается сообщение “Двигатель не работает. Плохое усиление рулевого управления.”**

Это сообщение отображается при остановке двигателя во время движения.

Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

■ **Если отображается сообщение “Электропит. выкл для сохран. батареи.”**

Питание было выключено функцией автоматического отключения питания. При следующем запуске двигателя немного увеличьте обороты двигателя и сохраняйте такие обороты в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.

■ **Если отображается сообщение “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”**

Отключите ненужное электрооборудование для снижения потребления электроэнергии.

Подождите, пока электропотребление не вернется к норме.

■ **Если отображается сообщение “Сист. фар не иниц. Обрат. к дилеру”**

Следующие системы могут быть неисправны. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

- Система светодиодных фар
- Система автоматической коррекции наклона света фар
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)
- Всепогодные огни

■ **Если отображается сообщение “Динамический радарный круиз-контроль недоступен См. Руководство для Владельца”**

Работы системы динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне

скоростей временно приостановлена или остановлена до тех пор, пока не будет устранена проблема, указанные в сообщении. (причины и способы устранения: →стр. 198)

■ **Если отображается сообщение “Радарный круиз- контроль недоступен.”**

Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей временно не может использоваться. Используйте систему, когда она станет доступной.

■ **Если отображается сообщение “Передняя камера недоступна”**

Работа следующих систем может быть приостановлена, пока не будет решена проблема, вызвавшая сообщение. (→стр. 198, 411)

- PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности) (при наличии)
- LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы) (при наличии)
- AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) (при наличии)
- Автоматический дальний свет фар (при наличии)
- RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)

■ **Если отображается сообщение “Невозможно использовать систему удаления льда с лобового стекла. Температура наружного воздуха выше 5 градусов Цельсия. Используйте систему устранения запотевания.”**

Указывает на то, что обогрев ветрового стекла не может использоваться, потому что температура наружного воздуха превышает приблизительно 5 °С.

Используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла или

подождите, пока температура наружного воздуха не упадет приблизительно до 5 °C

■ **Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ- ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”**

Указывает на необходимость запланировать замену моторного масла.

Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену. После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 369)

■ **Если отображается сообщение “ВСКОРЕ ПОТРЕБУ- ЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ”**

Указывает на необходимость замены моторного масла.

Проверьте и замените моторное масло и масляный фильтр у дилера Lexus. После замены моторного масла и масляного фильтра обязательно выполните сброс сообщения. (→стр. 369)

■ **Если отображается сообщение, указывающее на необходимость посетить дилера Lexus**

Неисправна система или деталь, отображаемая на многофункциональном дисплее. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

■ **Если отображается сообщение, отсылающее к инструкции по эксплуатации**

- Если на многофункциональном дисплее отображаются следующие предупреждающие сообщения, следуйте приведенным в них указаниям.
 - “Высокая темп. охл.жидк.двиг.” (→стр. 438)
- Если на многофункциональном дисплее отображаются следующие предупреждающие сообщения, это может означать неисправность. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.
 - “Неисправность системы Entry & Start.”
- Если на многофункциональном дисплее

отображаются следующие предупреждающие сообщения, это может означать неисправность. Немедленно остановите автомобиль и обратитесь к дилеру Lexus.

- “Низк.эфф.к. тормож.е.”
- “Неисправность системы зарядки.”
- “Низк.давл.масла.”



ВНИМАНИЕ

■ **Если часто отображается сообщение “Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.”**

Возможна неисправность, связанная с системой зарядки или ухудшением характеристик аккумуляторной батареи. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если спущена шина

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.

Подробнее о шинах: →стр. 373



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

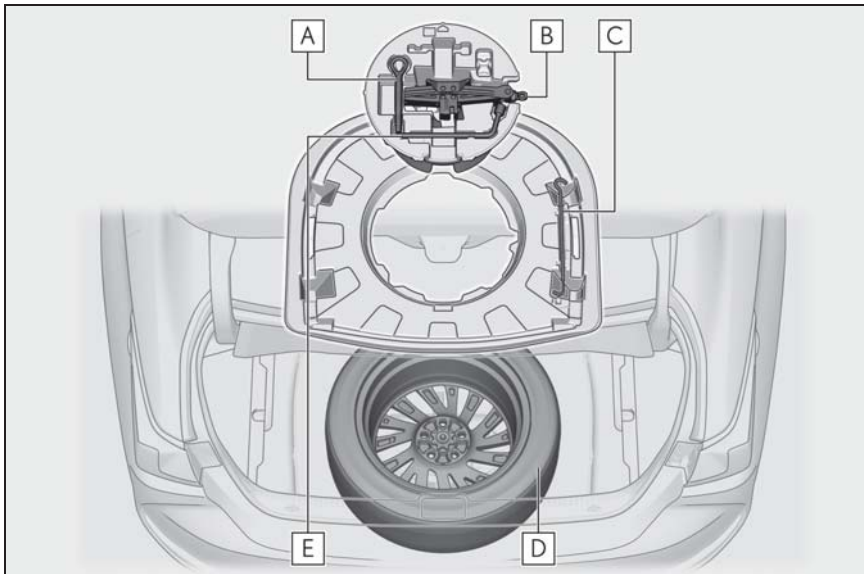
Не продолжайте движение со спущенной шиной.

Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, что может послужить причиной аварии.

Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение Р.
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 396)

Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов



A Буксировочная проушина

B Домкрат

- C** Рукоятка домкрата
- D** Запасное колесо
- E** Баллонный ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование домкрата

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может вызвать неожиданное падение автомобиля с домкрата и привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Используйте для замены спущенной шины только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.

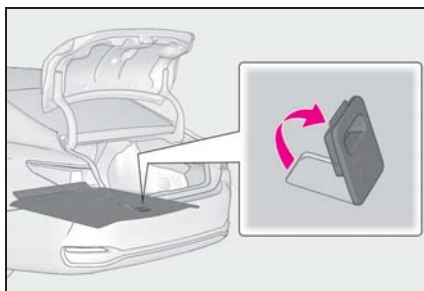
Не используйте его для других автомобилей; кроме того, не используйте другие домкраты для замены шин Вашего автомобиля.

- Правильно устанавливайте домкрат в предназначенных для него местах.
- Не помещайте какие-либо части тела под автомобиль, который поддерживается только домкратом.
- Не запускайте двигатель автомобиля и не перемещайте автомобиль, когда он поддерживается домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, в котором находятся люди.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.

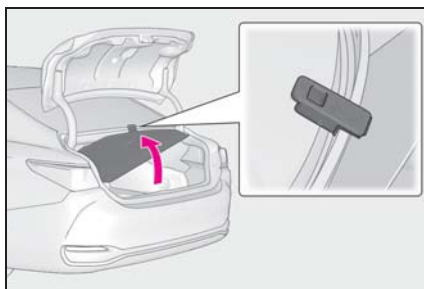
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.
- Опуская автомобиль, убедитесь в отсутствии людей рядом с автомобилем. Если рядом находятся люди, перед опусканием автомобиля предупредите их голосом.

Извлечение домкрата

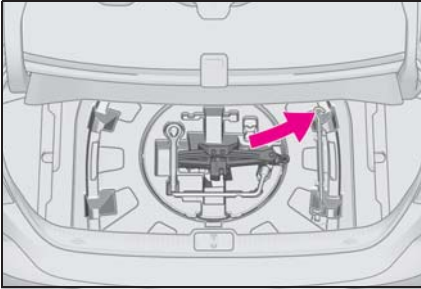
- 1 Откройте багажное отделение.
- 2 Потяните рычаг вверх при подъеме коврика багажного отделения.



- 3 Рычаг можно зацепить за край багажника.



- 4 Извлеките домкрат.



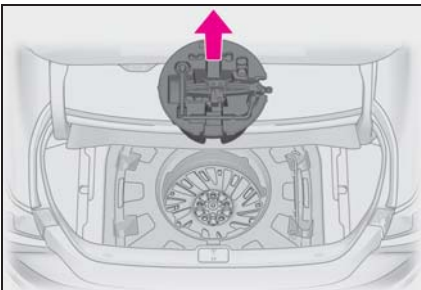
ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения коврика багажного отделения

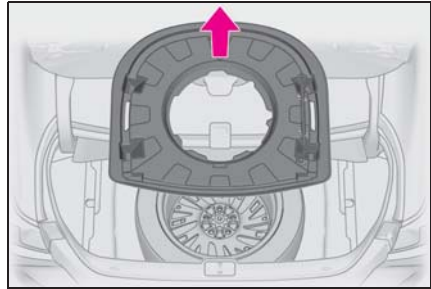
При закрывании двери багажного отделения не оставляйте рычаг коврика багажного отделения зацепленным за край багажного отделения.

Извлечение запасного колеса

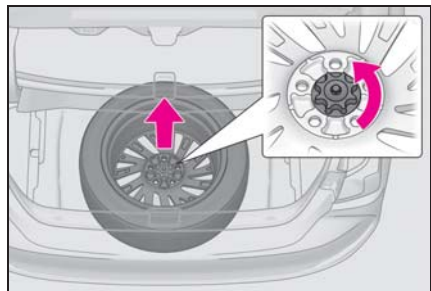
- 1 Снимите поддон для инструментов.



- 2 Снимите крышку запасного колеса.



- 3 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



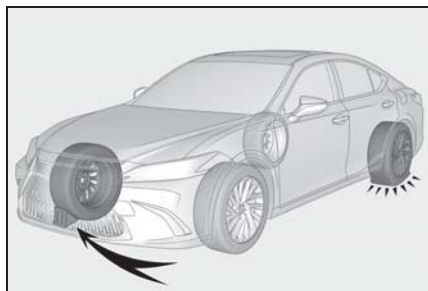
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При укладывании запасного колеса

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

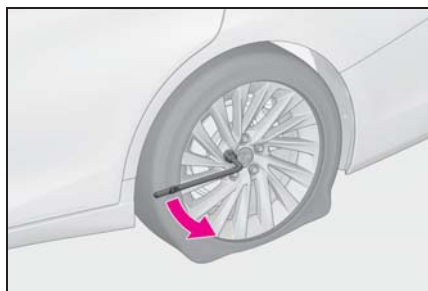
Замена колеса со спущенной шиной

- 1 Установите противооткатные упоры под колеса.



Спущенная шина	Положение противооткатных упоров
Спереди слева	За правым задним колесом
Спереди справа	За левым задним колесом
Сзади слева	Перед правым передним колесом
Сзади справа	Перед левым передним колесом

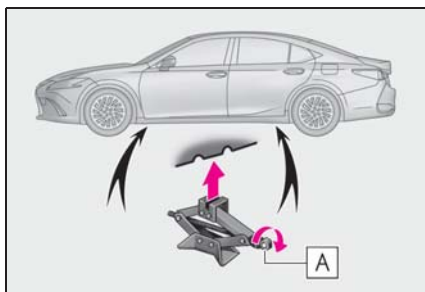
- 2 Слегка отпустите гайки колеса (на один оборот).



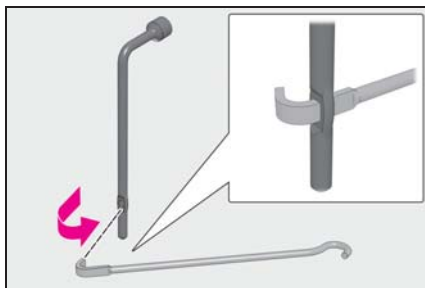
- 3 Поверните секцию **A** домкрата рукой настолько, чтобы паз в

головке домкрата вошел в контакт с точкой подъема автомобиля.

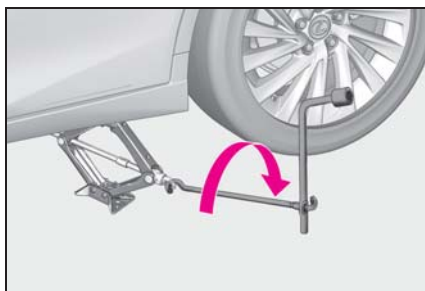
Метки точек установки домкрата находятся под панелью кузова. Они указывают места установки домкрата.



- 4 Соберите ручку домкрата.



- 5 Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.



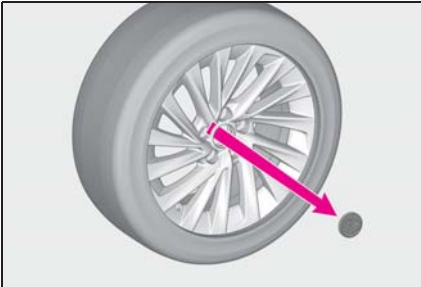
- 6 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его о

лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.



7 Снимите декоративную накладку, нажав на нее с обратной стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса со спущенной шиной

● Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Не пытайтесь снять декоративный колпак колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративным колпаком.

- Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после остановки автомобиля. После остановки автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.

- Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес. Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болтов или колес. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может "слететь", что приведет к серьезной аварии. Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.

- После замены колеса при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до момента $103 \text{ Н}\cdot\text{м}$ ($10,5 \text{ кгс}\cdot\text{м}$).

- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.

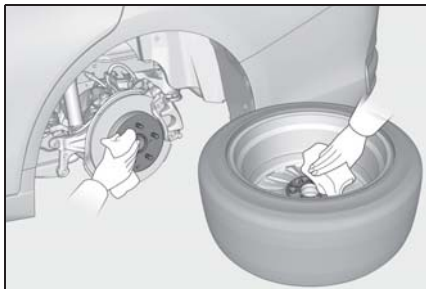
- Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.

- При наличии трещин или деформации на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера Lexus.

Установка запасного колеса

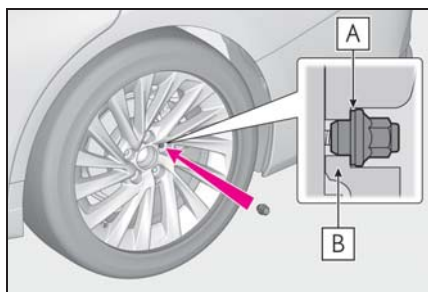
- 1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.

При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

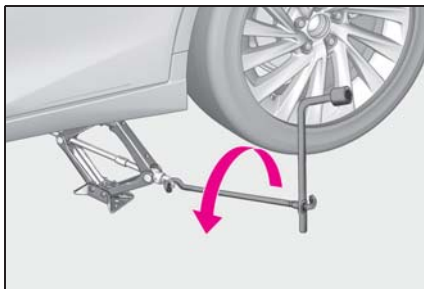


- 2 Установите колесо и равномерно затяните каждую гайку крепления колеса рукой.

Затяните гайки колеса до вхождения конической секции **A** в неплотный контакт с посадочным гнездом колесного диска **B**.



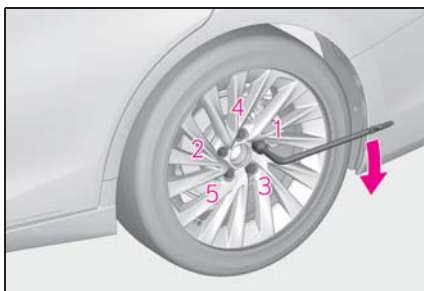
- 3 Опустите автомобиль.



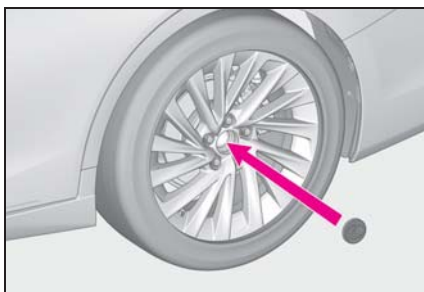
- 4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:

103 Н•м (10,5 кгс•м)



- 5 Установите на колесо декоративный колпак.



- 6 Уберите спущенное колесо, домкрат и инструменты.

■ **После замены колеса (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Следует перенастроить систему контроля давления в шинах. (→стр. 377)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **После использования инструментов и домкрата**

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в местах их хранения, чтобы избежать возможной травмы в случае столкновения или резкого торможения.



ВНИМАНИЕ

■ **При замене шин**

Для снятия и подгонки колес, шин или клапана и передатчика контроля давления в шинах, чтобы не повредить клапан или передатчик из-за неправильного обращения с ними, лучше обратиться к дилеру Lexus.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильной процедуре запуска (→стр. 160), рассмотрите каждый из следующих случаев.

Двигатель не запускается, хотя стартер работает нормально.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Неправильная работа электронного ключа. (→стр. 429)
- Недостаток топлива в баке автомобиля. Заправьте автомобиль. (→стр. 193)
- Двигатель может быть “залит”. Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре запуска двигателя. (→стр. 160)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (→стр. 66)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 431)
- Ослабление затяжки или коррозия

на клеммах аккумуляторной батареи. (→стр. 372)

Стартер не проворачивается

Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например разрядки элемента питания электронного ключа или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры.

Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм аккумуляторной батареи. (→стр. 372)
- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 431)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Если проблему устранить не удастся или процедуры ремонта Вам неизвестны, обратитесь к дилеру Lexus.

Запуск двигателя в экстренных ситуациях

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель двигателя исправен. Не используйте эту процедуру запуска в иных случаях, кроме экстренных.

- 1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы

убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 171)

Включается индикатор стояночного тормоза.

- 2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 3 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.
- 4 Нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым приблизительно в течение 15 секунд, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

Даже если двигатель запускается после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Если утеряны ключи от автомобиля

Новые оригинальные механические ключи может изготовить дилер Lexus, используя другой механический ключ и номер ключа, выбитый на табличке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.



ВНИМАНИЕ

■ В случае потери электронного ключа

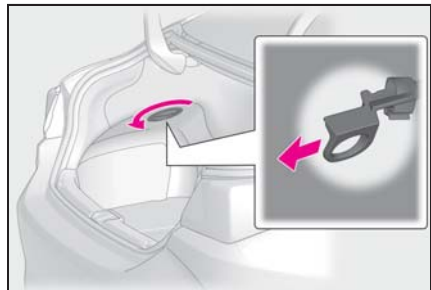
При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися ключами, предоставленными Вам с автомобилем, к своему дилеру Lexus.

Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака

Если не работает переключатель открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака, следуйте описанной ниже процедуре.

Открывание крышки лючка заливной горловины топливного бака

Снимите крышку внутри багажного отделения и потяните за рычаг.



Если неправильно работает электронный ключ

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 124) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери и багажное отделение или запустить двигатель с помощью указанной ниже процедуры.

■ Если неправильно работает электронный ключ

- Проверьте, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена с помощью панели Remote Touch или дилером Lexus. Если она отключена, включите ее.
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 123)



ВНИМАНИЕ

■ В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом

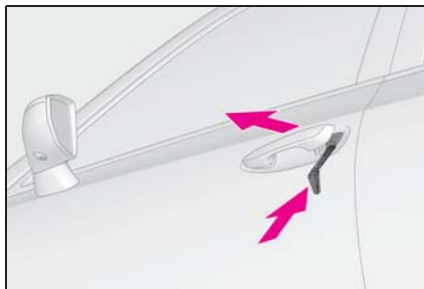
Как можно скорее произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей или ключа-карточки у своего дилера Lexus.

Запирание и отпирание дверей, открывание багажного отделения и функции, связанные с ключом

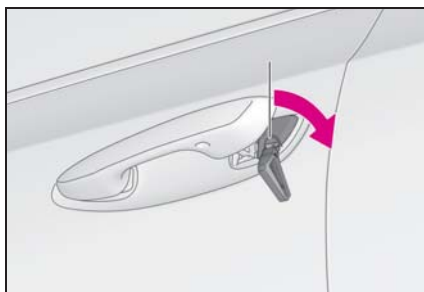
Используйте механический ключ (→стр. 107) для выполнения следующих действий:

■ Отпирание двери

- 1 Потяните за ручку двери водителя и вставьте механический ключ.



- 2 Откройте дверь.



- 3 Извлеките ключ, верните ручку на место, затем снова потяните за ручку.

■ Запирание двери

- 1 При открытой двери нажмите внутреннюю кнопку блокировки дверей.



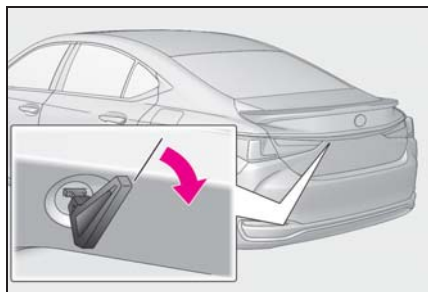
- 2 Закройте дверь.

Для передних дверей: Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

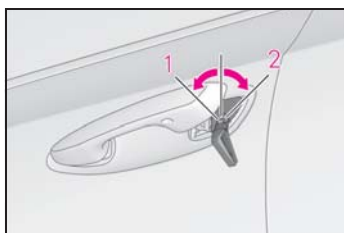
Для задних дверей: Закройте дверь.

■ Открывание багажного отделения

Чтобы открыть багажное отделение, поверните механический ключ по часовой стрелке.



■ Функции, связанные с ключом



- 1 Закрывание окон и люка* или

панорамного люка* (повернуть и удерживать)

- 2 Открывание окон и люка* или панорамного люка* (повернуть и удерживать)

Эти параметры должны быть настроены дилером Lexus.

*: При наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом стеклоподъемников или люком

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком.

Кроме того, не позволяйте детям пользоваться механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

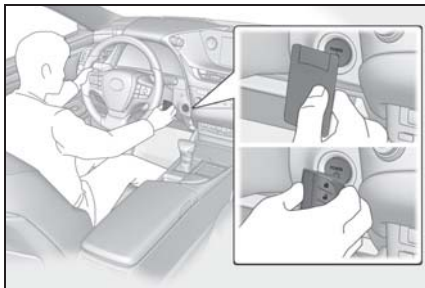
Запуск двигателя

- 1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и нажмите педаль тормоза.
- 2 Приложите электронный ключ к переключателю двигателя стороной с эмблемой Lexus.

При обнаружении электронного ключа подается звуковой сигнал и переключатель двигателя устанавливается в режим IGNITION ON.

Если интеллектуальная система входа и запуска выключается во время пользовательской настройки,

переключатель двигателя будет переведен в режим ACCESSORY.



- 3 Выжмите педаль тормоза до упора и проверьте, что на многофункциональном дисплее

отображается .

- 4 Нажмите переключатель двигателя.

В случае если двигатель все равно не запускается, обратитесь к дилеру Lexus.

■ Выключение двигателя

Поставьте автомобиль на стояночный тормоз, переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и нажмите переключатель двигателя, как это обычно делается для выключения двигателя.

■ Элемент питания электронного ключа

Так как приведенная выше процедура – это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 386)

■ Охранная система (при наличии)

При запираии дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.

Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной сигнализации, сигнализация может сработать.

■ Изменение режимов переключателя двигателя

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель двигателя, как описано выше на шаге 3.

Двигатель не заводится и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 162)

Если разряжена аккумуляторная батарея

При разряженной аккумуляторной батарее можно предпринять следующие шаги для запуска двигателя.

Можно также обратиться к дилеру Lexus.

Повторное включение двигателя

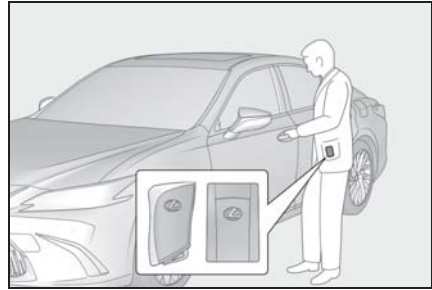
Если у Вас есть комплект соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель своего автомобиля от внешнего источника,

следуя приведенной ниже процедуре.

► Двигатель 2GR-FKS

- 1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.

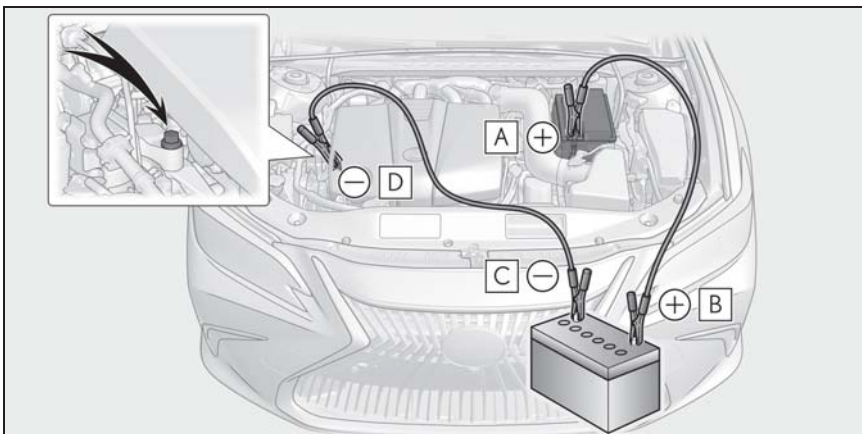
При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 69)



- 2 Откройте капот. (→стр. 363)

- 3 Подключите один зажим “положительного” кабеля к точке **A** Вашего автомобиля, а другой зажим - к точке **B** на другом автомобиле.

Затем подключите зажим “отрицательного” кабеля к точке **C** другого автомобиля, а другой зажим - к точке **D**.



- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (на вашем автомобиле)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- C** Отрицательная (-) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть автомобиля вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке

4 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

5 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.

6 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

7 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной

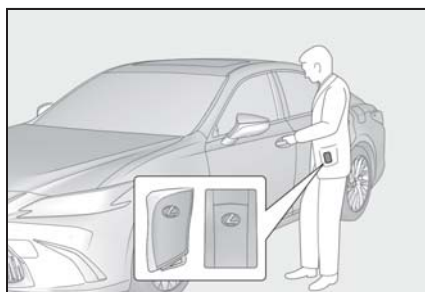
той, в которой они были подсоединены.

После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

► Двигатель A25A-FKS

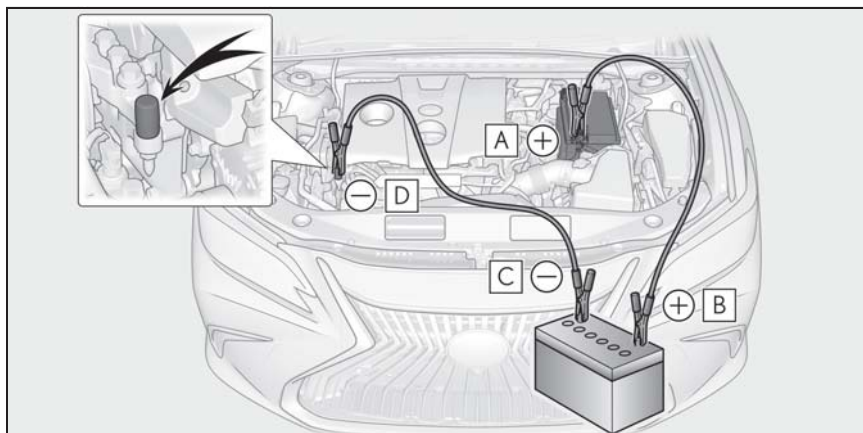
1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.

При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 69)



2 Откройте капот. (→стр. 363)

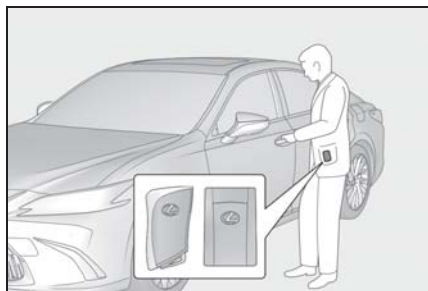
3 Подключите один зажим “положительного” кабеля к точке **A** Вашего автомобиля, а другой зажим - к точке **B** на другом автомобиле. Затем подключите зажим “отрицательного” кабеля к точке **C** другого автомобиля, а другой зажим - к точке **D**.



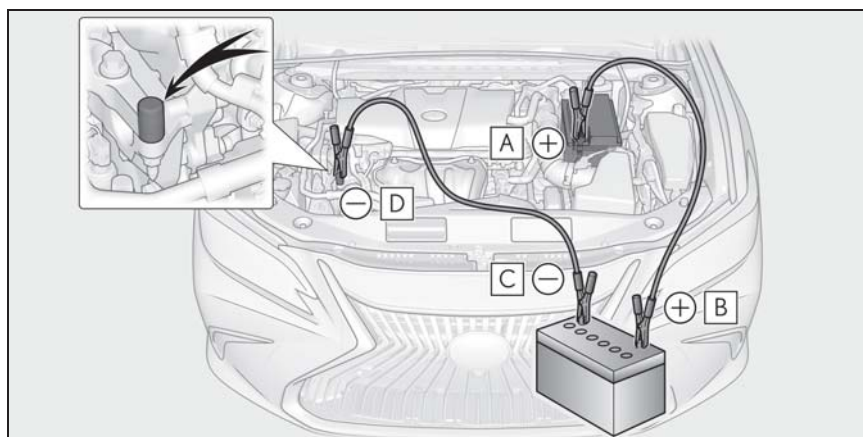
- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (на вашем автомобиле)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- C** Отрицательная (-) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть автомобиля вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке
- Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.
 - Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.
 - Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
 - После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.
- После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.
- Двигатель 6AR-FSE
- Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.
- При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться

двери. (→стр. 69)

2 Откройте капот. (→стр. 363)



- 3 Подключите один зажим “положительного” кабеля к точке **A** Вашего автомобиля, а другой зажим - к точке **B** на другом автомобиле. Затем подключите зажим “отрицательного” кабеля к точке **C** другого автомобиля, а другой зажим - к точке **D**.



- A** Положительная (+) клемма аккумулятора (на вашем автомобиле)
- B** Положительная (+) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- C** Отрицательная (-) клемма аккумулятора (на другом автомобиле)
- D** Прочно закрепленная, неподвижная и неокрашенная металлическая часть автомобиля вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке
- 4 Запустите двигатель другого автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5

минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

- 5 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.
- 6 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
- 7 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

После запуска двигателя срочно обратитесь к дилеру Lexus для проверки автомобиля.

■ Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Двигатель невозможно завести “с толкача”.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Автомобили без системы Stop & Start: Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
- Автомобили с системой Stop & Start: Включайте фары и систему кондиционирования воздуха при выключенном двигателе. (За исключением случаев, когда двигатель остановлен системой Stop & Start.)
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в пробках.

■ Когда аккумуляторная батарея была снята или разряжена

- Стирается информация, хранящаяся в ECU. Если аккумуляторная батарея разряжена, обратитесь к дилеру Lexus.
- Некоторые системы могут потребовать инициализации. (→стр. 472)

■ При отсоединении клемм аккумулятора

При отсоединении клемм аккумуляторной батареи информация, хранящаяся в ECU, теряется. Перед отсоединением клемм аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру Lexus.

■ Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея автоматически заряжается во время движения автомобиля.)

■ При зарядке или замене аккумуляторной батареи

- В некоторых случаях может оказаться невозможным отпереть двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска при разряженной аккумуляторной батарее. Для запираания/отпираания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Двигатель может не запуститься после зарядки аккумуляторной батареи, но со второй попытки запустится в обычном режиме. Это не является неисправностью.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. При повторном подсоединении аккумуляторной батареи система вернется в режим, установленный на момент разрядки батареи. Перед

отсоединением батареи выключите переключатель двигателя.

Если Вы не знаете, в каком режиме находился переключатель двигателя до разрядки аккумуляторной батареи, проявляйте особую осторожность при подсоединении батареи.

- Автомобили с системой Stop & Start: В течение некоторого времени после отсоединения и повторного соединения контактов батареи, в течение некоторого времени после замены батареи система Stop & Start может не останавливать двигатель автоматически приблизительно в течение 5-60 минут.
- **При замене аккумулятора**
- Используйте батарею, соответствующую европейскому законодательству.
- Автомобили с системой Stop & Start: Используйте аккумуляторную батарею, предназначенную для системы Stop & Start, или эквивалентную. Используйте аккумуляторную батарею того же размера, что и предыдущая (LN3), с запасом 20 часов (20HR), что эквивалентно (65 Ач) или более, и рабочей характеристикой (CCA) эквивалентной (603 А) или более. При использовании неподходящей аккумуляторной батареи функции системы Stop & Start могут быть ограничены для защиты батареи. Кроме того, производительность батареи может снизиться и двигатель может быть неспособен перезапуститься.
- Автомобили без системы Stop & Start: Используйте аккумуляторную батарею того же размера, что и предыдущая (LN3), с запасом 20 часов (20HR), что эквивалентно (70 Ач) или более, и рабочей характеристикой (CCA), эквивалентной (592 А) или более.
- Если размеры различаются, аккумуляторную батарею невозможно надежно закрепить.
- Если номинальная емкость при 20-часовом разряде недостаточна, даже если автомобиль не используется в течение короткого периода времени,

батарея может разрядиться и двигатель может не завестись.

За подробными сведениями обращайтесь к дилеру Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При отсоединении клемм аккумулятора

Всегда сначала отсоединяйте отрицательную (-) клемму. Если положительная (+) клемма вступает в контакт с металлическим предметом, когда положительная (+) клемма отключена, может возникнуть искра, что приведет к пожару или поражению электрическим током и, как следствие, к серьезным травмам или смертельному исходу.

■ Предотвращение воспламенения и взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь в том, что соединительный кабель подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с чем-либо, помимо соответствующей клеммы.
- Не допускайте контакта соединительного кабеля, подключенного к клемме "+", с любыми другими окружающими деталями или металлическими поверхностями, такими как кронштейны или неокрашенные металлические детали.
- Не допускайте контакта клемм "+" и "-" соединительных кабелей друг с другом.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей**

В аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей обязательно пользуйтесь защитными очками и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумуляторной батареи, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумуляторной батареи.

■ При отсоединении 12-вольтной аккумуляторной батареи

Не отсоединяйте отрицательную (-) клемму на стороне корпуса. Отсоединенная отрицательная (-) клемма может прикоснуться к положительной (+) клемме, что может вызвать короткое замыкание и привести к гибели или тяжелому поражению.

■ При замене аккумуляторной батареи

Если вентиляционная пробка и индикатор расположены близко к хому, жидкость из батареи (серная кислота) может вытекать.

Если двигатель автомобиля перегрелся

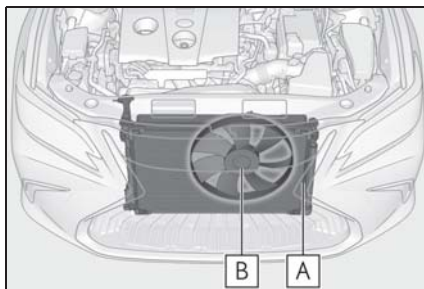
На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 78, 81) входит в красную зону, или чувствуется потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- На многофункциональном дисплее появляется сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.”.
- Из-под капота идет пар.

Процедура устранения проблемы

- 1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите двигатель.
- 2 Если виден пар: После того как пар спадет, осторожно поднимите капот. Если пар не идет: Осторожно поднимите капот.
- 3 После того как двигатель достаточно остыл, проверьте

шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.



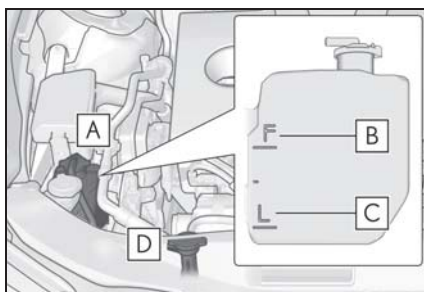
A Радиатор

B Вентилятор системы охлаждения

При больших протечках охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру Lexus.

- 4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “F” и “L”.

► Кроме двигателя 2GR-FKS



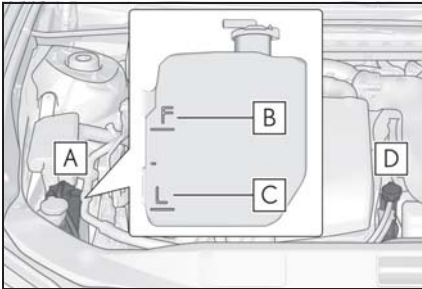
A Бачок

B Линия “F”

C Линия “L”

D Крышка радиатора

► Двигатель 2GR-FKS



A Бачок

B Линия “F”

C Линия “L”

D Крышка радиатора

5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

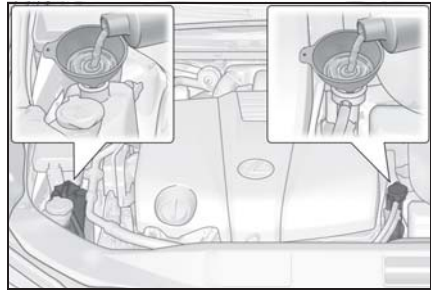
► Кроме двигателя 2GR-FKS

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.



► Двигатель 2GR-FKS

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.



6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу охлаждающего вентилятора радиатора и наличие протечек охлаждающей жидкости в радиаторе и шлангах.

Вентилятор начинает работать при включенной системе кондиционирования воздуха сразу после холодного запуска. Проверьте работу вентилятора путем проверки звука и потока воздуха. Если это сложно проверить, повторно включите и выключите систему кондиционирования воздуха. (Вентилятор может не работать при температуре ниже нуля градусов.)

7 Если вентилятор не работает: Немедленно остановите двигатель и обратитесь к дилеру Lexus.
Если вентилятор работает: Произведите осмотр автомобиля у ближайшего дилера Lexus.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При осмотре подкапотного пространства автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы, например ожогов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте приближения рук и предметов одежды (особенно галстука или шарфа) к вентилятору и ремням. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может вызвать серьезную травму.
- Пока двигатель и радиатор горячие, не ослабляйте и не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.

**ВНИМАНИЕ****■ Добавление охлаждающей жидкости двигателя**

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

■ Во избежание повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т.п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:

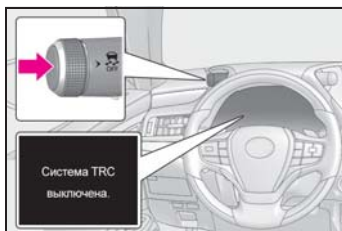
Процедура возврата в нормальное состояние

- 1 Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- 2 Очистите зону вокруг передних колес от грязи, снега или песка.
- 3 Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под передние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.
- 4 Запустите двигатель.
- 5 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и выключите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

■ Если трудно высвободить автомобиль

Для отключения TRC нажмите на

переключатель >  .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При попытке высвободить увязший автомобиль

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскочки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

■ При перемещении рычага управления трансмиссией

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Это может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может, в свою очередь, привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения трансмиссии и других элементов

- Избегайте пробуксовки передних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому
обслуживанию (топливо,
уровень масла и т. д.)..... **444**

Сведения о топливе..... **455**

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые
функции..... **457**

**8-3. Системы, нуждающиеся в
инициализации**

Системы, нуждающиеся в
инициализации **472**

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т. д.)

Размеры и масса

Полная длина		4975 мм
Полная ширина		1865 мм
Полная высота* ¹		1445 мм
Колесная база		2870 мм
Колея* ¹	Спереди	1600 мм* ² 1590 мм* ³
	Сзади	1610 мм* ² 1600 мм* ³
Полная масса автомобиля		2375 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Спереди	1420 кг
	Сзади	1550 кг

*¹: Незагруженный автомобиль

*²: Автомобили с шинами 215/55R17

*³: Автомобили с шинами 235/45R18 или 235/40R19

Идентификация автомобиля

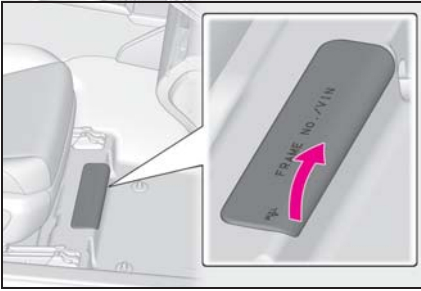
■ Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

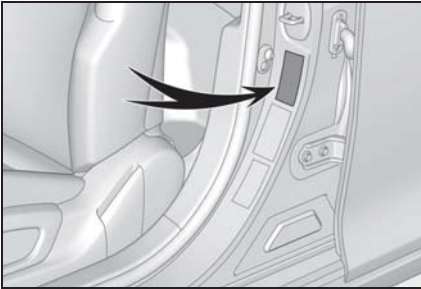
Номер отштампован в левом верхнем углу панели приборов.



Этот номер также отштампован под правым передним сиденьем.



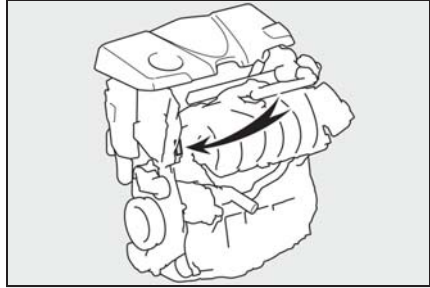
Номер также указан на бирке изготовителя.



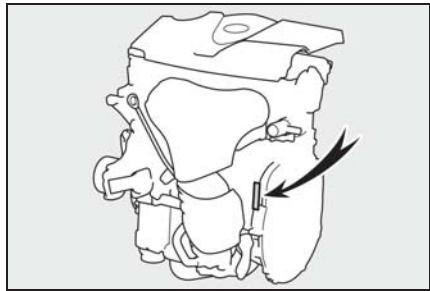
■ Номер двигателя

Номер двигателя расположен в местах, показанных на рисунке.

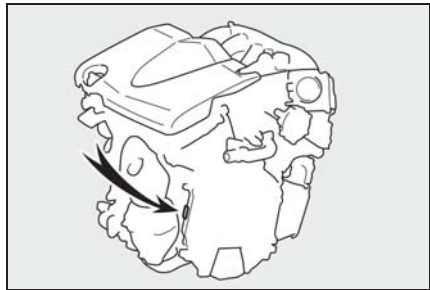
▶ Двигатель A25A-FKS



▶ Двигатель 6AR-FSE



▶ Двигатель 2GR-FKS



Двигатель

▶ Двигатель 2GR-FKS

Модель	2GR-FKS
Тип	V-образный 6-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 x 83,0 мм
Рабочий объем	3456 см ³

Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка


► Двигатель A25A-FKS

Модель	A25A-FKS
Тип	4-цилиндровый рядный, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	87,5 x 103,4 мм
Рабочий объем	2487 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

► Двигатель 6AR-FSE

Модель	6AR-FSE
Тип	4-цилиндровый рядный, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 x 86,0 мм
Рабочий объем	1998 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива	<p>Если на заправочной станции Вы видите следующие типы маркировок топлива, используйте только следующее топливо.</p>  <p>Территория ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228</p> <p>За пределами территории ЕС: Только неэтилированный бензин</p>
Октановое число по исследовательскому методу	91 или выше
Емкость топливного бака (справочно)	60 л

Система смазки

▶ Двигатель 2GR-FKS или 6AR-FSE

■ Заправочный объем масла (При сливе и заправке [справочно*])

Двигатель 2GR-FKS:

С фильтром	5,4 л
Без фильтра	5,3 л

Двигатель 6AR-FSE:

С фильтром	4,4 л
Без фильтра	4,0 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:

всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

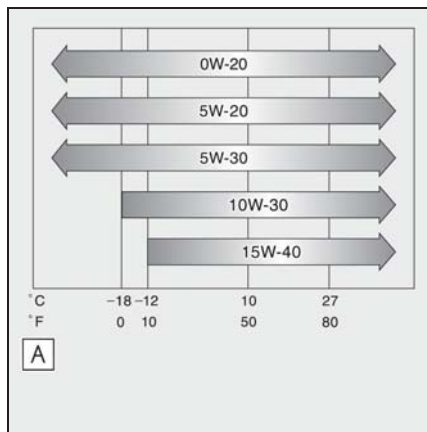
15W-40:

всесезонное моторное масло класса

SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

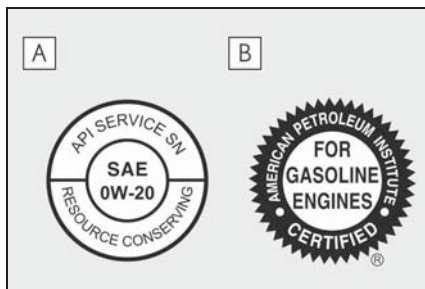
Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на

высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



A Символ обслуживания API

Верхняя часть: "API SERVICE SN" обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: "SAE 0W-20" означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись "Resource-Conserving" (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

B Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

▶ Двигатель A25A-FKS

■ **Заправочный объем масла (При сливе и заправке [справочно*])**

С фильтром	4,5 л
Без фильтра	4,2 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ **Выбор моторного масла**

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло "Toyota Genuine Motor Oil".

Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло "Toyota Genuine Motor Oil" или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

0W-16:

всесезонное моторное масло класса SN "Energy-Conserving" (энергосберегающее) по классификации API

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:

всесезонное моторное масло класса SL "Energy-Conserving" (энергосберегающее), SM "Energy-Conserving" (энергосберегающее) или SN "Resource-Conserving" (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

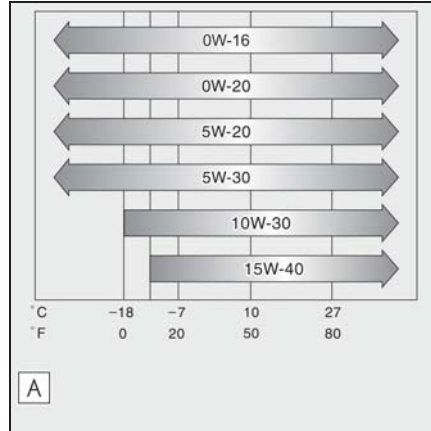
15W-40:

всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

При использовании моторного масла

вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



A Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-16):

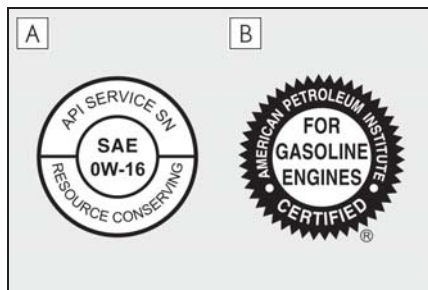
- 0W в маркировке вязкости масла 0W-16 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду.

Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.

- Число 16 в маркировке масла 0W-16 показывает вязкость масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



A Символ обслуживания API

Верхняя часть: “API SERVICE SN”

обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).
Центральная часть: “SAE 0W-16” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

B Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

Система охлаждения

Заправочный объем*	Двигатель 2GR-FKS	8,6 л
	Двигатель A25A-FKS	6,9 л
	Двигатель 6AR-FSE	7,2 л
Марка охлаждающей жидкости	<p>Используйте одно из следующих:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органико-кислотной технологии <p>Не используйте обычную воду.</p>	

*: Указан номинальный заправочный объем трансмиссионной жидкости.

При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.

Система зажигания

■ Свеча зажигания

	Двигатель 2GR-FKS	Двигатель A25A-FKS	Двигатель 6AR-FSE
Марка	DENSO FK20HBR8	DENSO FC16HR-Q8	DENSO FK16HBR-J8
Зазор	0,8 мм	0,8 мм	0,8 мм



ВНИМАНИЕ

■ Свечи зажигания с иридиевым концом электрода

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор между электродами.

Электрическая система

■ Аккумуляторная батарея

Плотность электролита при 20 °С:	1,250 или выше
Ток зарядки:	
Быстрая зарядка	15 А максимум
Медленная зарядка	5 А максимум

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем трансмиссионной жидкости *	Двигатель 2GR-FKS	7,6 л
	Двигатель A25A-FKS	7,4 л
	Двигатель 6AR-FSE	6,8 л
Тип жидкости	Toyota Genuine ATF WS	

*: Указан номинальный заправочный объем трансмиссионной жидкости.

При необходимости замены обратитесь к дилеру Lexus.



ВНИМАНИЕ

■ Тип жидкости для автоматической трансмиссии

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от "Toyota Genuine ATF WS", может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Тормоза

Ход педали* ¹	Не менее 81 мм
Свободный ход педали	1,0–6,0 мм
Предельный износ тормозных колодок	1,0 мм
Индикатор стояночного тормоза* ²	Если нажимать переключатель стояночного тормоза в течение 1–2 секунд: загорается Если тянуть переключатель стояночного тормоза в течение 1–2 секунд: гаснет
Тип жидкости	SAE J1703 или FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 300 Н (30,6 кгс) при работающем двигателе.

При осмотре педали тормоза следует проверить, что контрольная лампа тормозной системы не горит во время работы двигателя. (Если контрольная лампа тормозной системы горит, см. стр. 404)

*2: Убедитесь в том, что контрольная лампа тормозной системы (желтая) не горит. (Если контрольная лампа тормозной системы горит, см. стр. 404)

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм
------	-------------

Шины и колеса

► 17-дюймовые шины

Размер шин	215/55R17 94V	
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Скорость автомобиля	Передняя шина и задняя шина кПа (кгс/см ² или бар)
	Более 160 км/ч	320 (3,2)
	160 км/ч или менее	240 (2,4)
Размер диска	17×7 1/2J	
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)	

► 18-дюймовые шины

Размер шин	235/45R18 94W	
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Скорость автомобиля	Передняя шина и задняя шина кПа (кгс/см ² или бар)
	Более 160 км/ч	320 (3,2)
	160 км/ч или менее	240 (2,4)
Размер диска	18×8J	
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)	

► 19-дюймовые шины

Размер шин	235/40R19 96Y	
Давление в шинах (Рекомендуемое давление в холодной шине)	Скорость автомобиля	Передняя шина и задняя шина кПа (кгс/см ² или бар)
	Более 220 км/ч	320 (3,2)
	220 км/ч или менее	230 (2,3)
Размер диска	19×8J	
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)	

Лампы

Лампы	Мощность , Вт	Тип
Передние указатели поворота (фары, состоящие из одной лампы)	21	Лампы с клиновидным основанием (янтарные)

Сведения о топливе

Если на заправочной станции Вы видите следующие типы маркировок топлива, используйте только следующее топливо.



Территория ЕС:

Следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

За пределами территории ЕС:

В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.

Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше.

■ Использование бензина, смешанного с этанолом, в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использовать бензин, смешанный со спиртом, если содержание спирта составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный со этанолом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

■ Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к дилеру Lexus.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.



ВНИМАНИЕ

■ Примечание по качеству топлива

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте бензин с металлическими присадками, например марганцем, железом или свинцом, поскольку это может привести к повреждению двигателя или системы контроля токсичности выхлопных газов.
- Не добавляйте неоригинальные добавки к топливу, содержащие металлические присадки.
- Территория ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками "E50" или "E85", и топливо, содержащее большое количество этанола. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.

**ВНИМАНИЕ**




- За пределами территории ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками "E50" или "E85", и топливо, содержащее большое количество этанола. В Вашем автомобиле можно использовать бензин, содержащий не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием более 10% этанола (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае сомнений обратитесь к дилеру Lexus.
- Не используйте бензин, смешанный с метанолом, такой как M15, M85, M100. Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.


Персонально настраиваемые функции

На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с Вашими предпочтениями. Настройки этих функций можно изменить при помощи переключателей управления приборами, панели Remote Touch либо у дилера Lexus.

Персональная настройка функций автомобиля

■ Использование переключателей управления приборами

- 1 Нажимая  или , выберите .
- 2 Переключателями управления приборами выберите требуемый настраиваемый элемент.
- 3 В соответствии с индикацией на экране выберите требуемую настройку.

Для возврата к предыдущему экрану или для выхода из режима персональной настройки нажмите .

■ Изменение с помощью панели Remote Touch

- 1 Нажмите кнопку "MENU" на панели Remote Touch.

- 2 Выберите "Настройка" на экране меню, затем выберите "Автомобиль".
- 3 Выберите "Индивидуальная настройка автомобиля" или "Drive mode customisation".

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

Порядок использования панели Remote Touch см. в "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".

■ При персональной настройке с помощью панели Remote Touch

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте двигатель работать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время персональной настройки

Поскольку при персональной настройке двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

**ВНИМАНИЕ****■ Во время персональной настройки**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки двигатель автомобиля должен работать.

Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. За более подробной информацией обратитесь к дилеру Lexus.

A Параметры, которые можно изменить с помощью панели Remote Touch

B Настройки, которые можно изменить с помощью переключателей управления приборами

C Настройки, которые могут быть изменены дилером Lexus

Определение символов: O = возможно, — = невозможно

■ Измерительные приборы, счетчики и многофункциональный дисплей (→стр. 78, 81, 86)

Функция *1	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Язык*2	английский	французский	—	O	—
		немецкий			
		испанский			
		итальянский			
		русский			
		турецкий			
		голландский			
Единицы измерения	л/100 км	км/л	O	O	—

Функция *1	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C				
Информация о движении 1	Текущий расход топлива	Настраиваемые пункты: →стр. 88	—	○	—				
	Средняя экономия топлива (после сброса)								
Информация о движении 2	Расстояние (запас хода)								
	Средняя скорость автомобиля (после сброса)								
Часы *2	24-часовой формат отображения					12-часовой формат отображения	—	○	—
Всплывающий экран	Вкл.					Выкл.	—	○	—
Цвет выделения	Цвет 1	Цвет 2	○	○	—				
Индикатор REV *3	5000 об/мин	2000–6700 об/мин *4	—	○	—				
		2000–6800 об/мин *5							
		Выкл.							
Максимальный REV *3	Вкл.	Выкл.	—	○	—				
Индикатор экологичного движения	Вкл.	Выкл.	—	○	—				
Функция совета	Вкл.	Вкл. (когда автомобиль остановлен)	○	—	○				
		Выкл.							

*1: Подробнее о каждой функции: →стр. 91

*2: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*3: Модели F SPORT

*4: ES200

*5: ES350/ES250

■ Индикация на ветровом стекле* (→стр. 94)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Информация на измерительном приборе	Тахометр	Индикатор экологичного движения	—	○	—
		Нет содержимого			
Ведения по маршруту до пункта назначения или названия улицы*	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Индикация системы помощи при вождении	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Компас*	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Состояние аудиосистемы	Вкл.	Выкл.	—	○	—

*: При наличии

■ Замки дверей (→стр. 108, 113, 428)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Отпирание механическим ключом	Все двери отпираются в одно действие	Дверь водителя отпирается в одно действие, все остальные двери – в два действия	—	—	○
Функция связи запираения дверей со скоростью	Вкл.	Выкл.	○	—	○
Функция связи запираения дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	○	—	○
Функция связи запираения дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	○	—	○
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Вкл.	Выкл.	○	—	○
Запирание/отпирание багажного отделения, когда все двери заперты/отперты	Вкл.	Выкл.	—	—	○

■ **Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление (→стр. 108, 121)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Рабочий сигнал (аварийная сигнализация)	Вкл.	Выкл.	○	—	○
Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 секунд	60 секунд	—	—	○
		120 секунд			
Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери	Вкл.	Выкл.	—	—	○

■ **Интеллектуальная система входа и запуска (→стр. 108, 121)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Интеллектуальная система входа и запуска	Вкл.	Выкл.	○	—	○
Интеллектуальное отпирание дверей	Все двери	Водительская дверь	○	—	○
Время, через которое отпираются все двери, если взяться за ручку двери водителя и удерживать ее	2 секунды	Выкл.	—	—	○
		1,5 секунды			
		2,5 секунды			
Количество последовательных операций запирания дверей	Любое количество	2 раза	—	—	○

■ **Беспроводное дистанционное управление (→стр. 104, 108, 113)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Пульт беспроводного дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Порядок отпирания	Все двери отпираются в одно действие	Дверь водителя отпирается в одно действие, все остальные двери – в два действия	○	—	○

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Отпирание багажного отделения	Нажать и держать (недолго)	Одно короткое нажатие	—	—	O
		Нажать дважды			
		Нажать и держать (долго)			
		Выкл.			

■ **Багажное отделение (→стр. 113)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Система бесконтактного управления электроприводом крышки багажного отделения (датчик ноги)*	Вкл.	Выкл.	—	O	—

*: При наличии

■ **Память положений водителя* (→стр. 129)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Выбор дверей, связанных с функцией вызова из памяти	Водительская дверь	Все двери	—	—	O
Перемещение водительского сиденья по салазкам при выходе из автомобиля*	Полностью заряжен	Выкл.	O	—	O
		Частично			
Перемещение рулевого колеса*	Только наклонить	Выкл.	O	—	O
		Только выдвижение рулевого колеса			
		Регулировка наклона и вылета			

*: При наличии

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 137)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Автоматическое складывание и раскладывание зеркал *	Связанное с запираением/отпираением дверей	Выкл.	—	—	O
		Связанное с переключателем двигателя			

*: При наличии

■ Окна с электроприводом стеклоподъемников и люк * или панорамный люк * (→стр. 140, 143, 146)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Связь с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Связь с работой беспроводного дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Сигнал работы пульта беспроводного дистанционного управления (звуковой сигнал)	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*: При наличии

■ Система автоматического управления освещением (→стр. 176)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Чувствительность датчика освещенности	Стандартная	От -2 до 2	O	—	O
“Проводи меня домой” (период времени до автоматического отключения фар)	30 секунд	60 секунд	—	—	O
		90 секунд			
		120 секунд			

■ Световые приборы (→стр. 176)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Приветственное включение	Вкл.	Выкл.	—	—	O

■ **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*¹ (→стр. 179)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Адаптивная система дальнего света фар	Вкл.	Выкл.* ²	—	—	○
Расстояние между движущимся впереди автомобилем и затененным дальним светом фар	Широкое	Малое	—	—	○
		Стандартное			
Скорость автомобиля, при которой изменяется регулировка яркости и освещенной области дальнего света фар	Приблизительно 120 км/ч или более	Приблизительно 100 км/ч или более	—	—	○
		Приблизительно 80 км/ч или более			
Регулировка интенсивности дальнего света фар при движении в повороте (более ярко освещается область, в направлении которой выполняется поворот)	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Регулировка расстояния освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Управление распределением дальнего света фар во время дождя	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Управление распределением верхнего уровня дальнего света фар	Вкл.	Выкл.	—	—	○

*¹: При наличии

*²: Фары управляются системой автоматического дальнего света фар. (→стр. 183)

■ **Всепогодные огни *(→стр. 186)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Всепогодные огни	Вкл.	Выкл.	—	—	○

*: При наличии

■ **PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)***
(→стр. 200)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
PCS (Pre-Collision System, система предаварийной безопасности)	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Настройка времени предупреждения	Среднее	Большое	—	○	—
		Малое			

*: При наличии

■ **LTA (Lane Tracing Assist, система отслеживания полосы)*** (→стр. 208)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция помощи следованию по центру полосы	Выкл.	Вкл.	—	○	—
Функция помощи в рулевом управлении	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Тип предупреждения	Вибрация рулевого колеса	Звуковой сигнал	—	○	—
Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала	Стандартная	Высокая	—	○	—
Функция предупреждения о рыскании автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Чувствительность предупреждения о рыскании автомобиля	Стандартная	Высокая	—	○	—
		Низкая			

*: При наличии

■ **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*¹**
(→стр. 219)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Способ уведомления о превышении скорости	Только индикация на экране	Без уведомления	—	○	—
		Индикация на экране и звуковой сигнал			
Уровень уведомления о превышении скорости	2 км/ч	5 км/ч	—	○	—
		10 км/ч			
Способ уведомления о запрещении обгона	Только индикация на экране	Без уведомления	—	○	—
		Дисплей и вибрация рулевого колеса			
Другие способы уведомления (уведомление о запрете въезда)* ²	Только индикация на экране	Без уведомления	—	○	—
		Индикация на экране и звуковой сигнал			

*¹: При наличии

*²: Автомобили с навигационной системой

■ **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*** (→стр. 224)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Динамический радарный круиз-контроль с распознаванием дорожных знаков*	Выкл.	Вкл.	—	○	—

*: При наличии

■ Система Stop & Start* (→стр. 246)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Изменение длительности работы системы Stop & Start, когда система кондиционирования включена	Стандартная	Длительный период	—	○	—

*: При наличии

■ BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)* (→стр. 238)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	Вкл.	Выкл.	—	○	—
Яркость индикатора в наружном зеркале заднего вида	Ярко	Неярко	—	○	—
Время предупреждения о наличии приближающегося автомобиля (чувствительность)	Среднее	Раннее	—	○	—
		Позднее			
		Только автомобили, обнаруженные в слепой зоне			

*: При наличии

■ PKSA (Parking Support Alert, предупреждение для помощи при парковке) (→стр. 253)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Громкость звукового сигнала	Уровень 2	Уровень 1	—	○	—
		Уровень 3			

■ Система помощи при парковке Lexus (→стр. 254)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Система помощи при парковке Lexus	Вкл.	Выкл.	—	○	—

■ **Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей)* (→стр. 261)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция RCTA (Rear Crossing Traffic Alert, функция предупреждения о наличии других автомобилей)	Вкл.	Выкл.	—	○	—

*: При наличии

■ **Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)* (→стр. 266)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция RCD (Rear Camera Detection, обнаружение задней камерой)	Вкл.	Выкл.	—	○	—

*: При наличии

■ **PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке) (→стр. 269)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Функция PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)	Вкл.	Выкл.	—	○	—

■ **Переключатель режимов движения (→стр. 243)**

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление трансмиссией в персональном режиме*	Обычный режим	Режим повышенной мощности	○	—	—
		Режим экологичного движения			

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Управление шасси в персональном режиме *	Обычный режим	Спортивный режим	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Управление кондиционированием воздуха в персональном режиме *	Обычный режим	Режим экологичного движения	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: При наличии

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 306)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции, связанное с переключателем "AUTO"	Вкл.	Выкл.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Работа переключателя системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением	Вкл.	Выкл.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Чувствительность датчика выхлопных газов	Стандартная	От -3 до 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

■ Обогрев/вентиляция сидений* (→стр. 320)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Предпочитаемая температура сиденья водителя в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Предпочитаемая температура сиденья пассажира в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (холоднее) до 2 (теплее)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*: При наличии

■ Обогрев рулевого колеса* (→стр. 320)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Настройки обогрева рулевого колеса в автоматическом режиме	Стандартная	от -2 (низкий) до 2 (высокий)	○	—	○

*: При наличии

■ Освещение (→стр. 324)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	Выкл.	○	—	○
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа после перевода переключателя двигателя в положение выключения	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Работа освещения при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Фонари подсветки ниши для ног	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Декоративная подсветка панели приборов* и фонари подсветки дверей*	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Задержка времени перед выключением наружных фонарей подсветки входа	15 секунд	Выкл.	○	—	○
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа наружных фонарей подсветки входа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Работа наружных фонарей подсветки входа при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	○

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	A	B	C
Работа наружных фонарей подсветки входа при открывании двери	Вкл.	Выкл.	—	—	○
Затухание наружных фонарей подсветки входа при их выключении	Длительное	Короткое	—	—	○

*: При наличии

■ Персональная настройка функций автомобиля

- Когда включены функции связи запираения дверей со скоростью и положением трансмиссии, функция запираения дверей работает следующим образом.
 - При переключении трансмиссии в любое положение, кроме P, все двери запираются.
 - Если автомобиль начинает движение со всеми запертыми дверями, функция связи запираения дверей со скоростью не работает.
 - Если при начале движения какая-то из дверей не заперта, срабатывает функция связи запираения дверей со скоростью.
- Если интеллектуальная система входа и запуска отключена, настройка функции интеллектуального отпираения дверей невозможна.
- Если двери остаются закрытыми после активации функций отпираения дверей и автоматического запираения дверей, подаются сигналы в соответствии с установками рабочего сигнала (аварийных сигналов).
- Некоторые параметры можно изменить при помощи переключателя или центрального дисплея. Если параметр изменяется при помощи переключателя, измененное значение не будет отображено на центральном дисплее, пока переключатель двигателя не будет переведен в положение выключения, а потом в режим IGNITION ON.

■ Экран настройки часов

Если при попытке изменить настройки часов постоянно отображается экран настройки часов, система может быть неисправна. Произведите осмотр автомобиля у дилера Lexus.

Системы, нуждающиеся в инициализации

При отсоединении аккумуляторной батареи или проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующих элементов:

Список пунктов для инициализации

Пункт	Когда требуется инициализация	Ссылка
PKSB (Parking Support Brake, торможение для помощи при парковке)*	После подсоединения или замены аккумуляторной батареи	стр. 275
Система контроля давления в шинах*	<ul style="list-style-type: none"> • При перестановке колес. • Если изменяется давление в шинах при изменении размера шин. (Если указано несколько значений давления). • После регистрации идентификационных кодов. • Если изменяется давление в шинах при изменении скорости движения. 	стр. 377
Окна с электроприводом стеклоподъемников	<ul style="list-style-type: none"> • При неправильной работе 	стр. 140
Монитор помощи при парковке Lexus*	<ul style="list-style-type: none"> • Аккумуляторная батарея подсоединена заново. • При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо. • Низкий заряд аккумуляторной батареи. 	См. "РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ".

Пункт	Когда требуется инициализация	Ссылка
Система контроля области вокруг автомобиля*	<ul style="list-style-type: none">• Аккумуляторная батарея подсоединена заново.• При повторной установке аккумуляторной батареи поворачивалось рулевое колесо.• Низкий заряд аккумуляторной батареи.	См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».
Замена масла	<ul style="list-style-type: none">• После выполнения технического обслуживания	стр. 369

*: При наличии

Приложение

Что делать, если... (устранение
неисправностей) 476

Что делать, если... (устранение неисправностей)

В случае проблемы проверьте следующее, прежде чем обратиться к дилеру Lexus.

Двери не удается запереть, отпереть, открыть или закрыть



Утеряны ключи

- При утере механических ключей новые оригинальные механические ключи можно изготовить у дилера Lexus. (→стр. 427)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно свяжитесь со своим дилером Lexus. (→стр. 427)



Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? (→стр. 386)
- Находится ли переключатель двигателя в режиме IGNITION ON?

При запираии дверей переведите переключатель двигателя в положение выключения. (→стр. 162)

- Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля?

При запираии дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.

- Эта функция может работать неправильно из-за неблагоприятных условий

радиоизлучения. (→стр. 124)



Невозможно открыть заднюю дверь

- Не включена ли блокировка задних дверей для защиты детей?

При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 111)



Крышка багажного отделения закрыта с электронным ключом внутри

- Срабатывает функция предотвращения запираии электронного ключа в багажном отделении, и багажное отделение можно открыть обычным образом. Заберите ключ из багажного отделения. (→стр. 118)

При наличии каких-либо сомнений



Не запускается двигатель

- Нажимается ли переключатель двигателя при выжатой педали тормоза? (→стр. 160)
- Находится ли рычаг управления трансмиссией в положении P? (→стр. 164)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр. 122)
- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 161)

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа?

В этом случае двигатель можно завести временным способом. (→стр. 429)

- Не разряжена ли аккумуляторная батарея? (→стр. 431)



Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P даже при нажатой педали тормоза

- Находится ли переключатель двигателя в режиме IGNITION ON?

Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (→стр. 167)



После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 161)



Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей электропривода стеклоподъемников

- Не нажат ли переключатель блокировки окон?

Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 142)



Переключатель двигателя автоматически выключился

- Функция автоматического

выключения срабатывает, если автомобиль остается в состоянии ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель не работает) в течение некоторого времени. (→стр. 163)



Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности

Пристегнуты ли водитель и пассажиры ремнями безопасности? (→стр. 407)

- Горит индикатор стояночного тормоза

Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 171)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 404, 414)



Срабатывает охранная система и звучит гудок автомобиля

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля и не двигался ли кто-либо внутри автомобиля?

Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная сигнализация. (→стр. 68)

Чтобы выключить сигнал охранной системы, переведите переключатель двигателя в положение IGNITION ON или заведите двигатель.



При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал

- Отображается ли сообщение на многофункциональном дисплее?

Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее. (→стр. 414)



Включается контрольная лампа или отображается предупреждение

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 404, 414.

При возникновении проблемы



Если спущена шина

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 419)

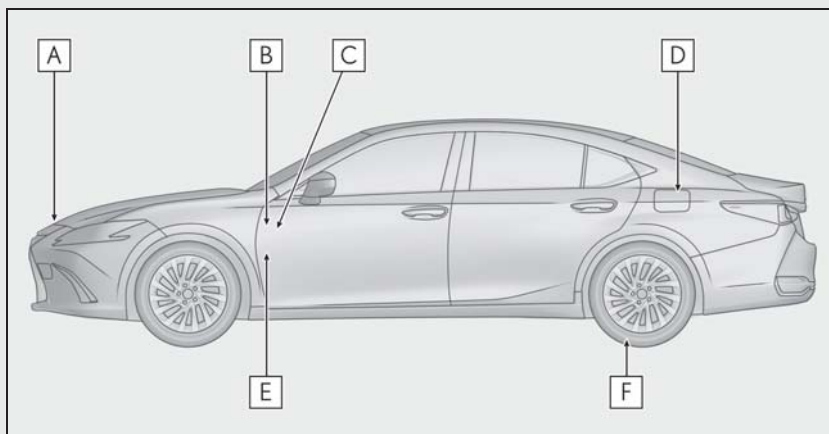


Автомобиль увяз

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 440)



ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



- A** Рычаг дополнительной защелки (→стр. 363)
- B** Кнопка открывания багажного отделения (→стр. 116)
- C** Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 194)
- D** Дверца лючка заливной горловины топливного бака (→стр. 194)
- E** Рычаг открывания замка капота (→стр. 363)
- F** Давление в шинах (→стр. 453)

Емкость топливного бака (справочно)	60 л
Тип топлива	Территория ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 За пределами территории ЕС: Только неэтилированный бензин
Давление в холодных шинах	стр. 453
Заправочный объем моторного масла (Слив и заправка — справочно)	стр. 447
Тип моторного масла	стр. 447



PZ471-99G56-RU V0

www.my.lexus.eu

